

EcoPar®

Ett bättre drivmedel för dieselmotorer!

EcoPar är ett ultrarent drivmedel för vanliga dieselmotorer, utvecklat och patenterat av EcoPar AB (pat. nr. 522 918). Jämfört med dieselolja går utsläppen av många cancerogena ämnen ner med upp till 90%. Halterna av kvävedioxid i omgivningen går ner med upp till 50%.

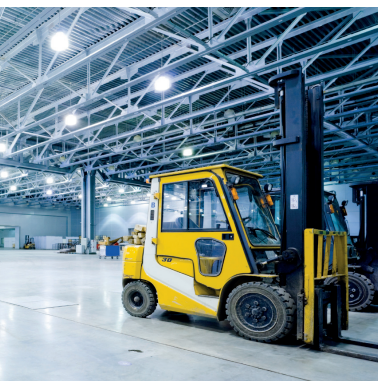
Mängden sot minskar, och totala giftigheten på avgaserna minskar kraftigt. Nettoutsläppen av koldioxid går ner med 30-50% inräknat hela livscykeln enligt ISO14040. EcoPar är lagringsstabil i mer än 10 år, vilket gör att bränslet håller samma höga kvalitet år efter år.

Användare som tidigare fått hälsobesvär av dieselavgaser upplever att dessa hälsobesvär minskar kraftigt eller försvinner helt med EcoPar®. Vanliga hälsobesvär från dieselavgaser är huvudvärk, illamående och irritation av ögon, näsa och hals.

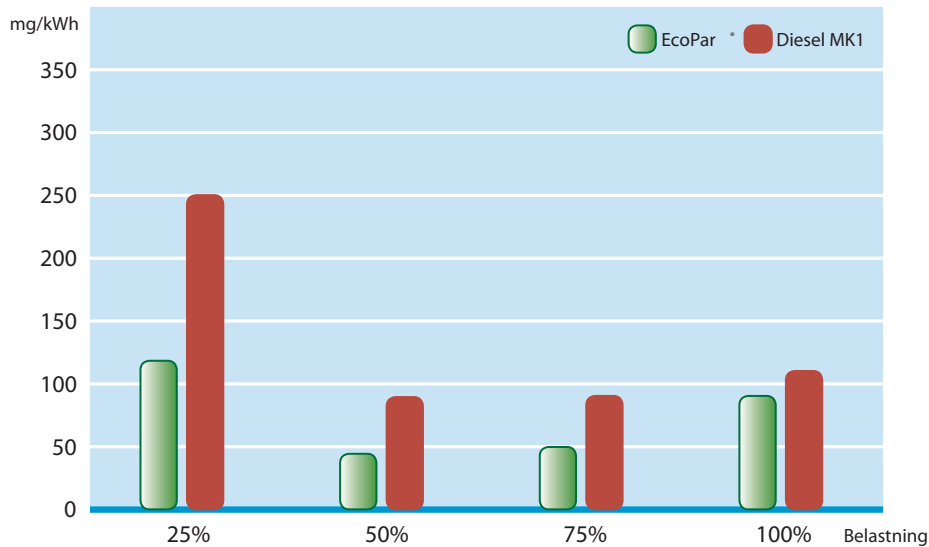
EcoPar® är lämpligt i alla tillämpningar där arbete eller vistelse i avgaser inte kan undvikas, till exempel byggnads- och rivningsarbete, park- och gatuarbete, vid bygge av vägar, broar och tunnlar, i lager, sophämtning, etc.

EcoPar® är inte klassat som farligt gods enligt de internationella ADR/RID-bestämmelserna, på grund av de låga riskerna för miljö och hälsa (utom i Sverige).

Då EcoPar® inte är giftigt för några vattenlevande organismer, så är det särskilt lämpligt vid arbete i närheten av vattenskyddsområden, naturreservat, skyddsvärda biotoper, och andra känsliga naturmiljöer.



Utsläpp av partiklar vid 1500 varv/minut



Utsläpp av sot från en tung motor med efterbehandlingsutrustning ($DeNO_x$). Största utsläppsminskningarna uppmättes vid låga motorbelastningar, typiska för stadstrafik. Förutom att mängden sot minskar, så minskar även giftigheten på sotutsläppen. Mätningarna utförda av STT Emtec, Sundsvall.

EcoPar® uppfyller den europeiska standarden för dieselolja EN 590 och den amerikanska standarden för dieselolja ASTM D975, och kan därför användas i alla typer av motorer, brännare och fordon där dieselolja används idag, till exempel bussar och lastbilar, värmare, båtmotorer, skogs- och gruvmaskiner, kompakterare, traktorer, gräsklippare och reservkraft.

Motoreffekt blir oförändrad eller något bättre med EcoPar® än med dieselolja miljöklass 1. Bränsleförbrukningen är vanligen oförändrad eller något minskad med EcoPar®.

EcoPar® har använts dagligen i tusentals fordon i flera år och klarar minst -35° . EcoPar® har bättre viskositet och smörjegenskaper än miljöklass 1 dieselolja vid alla driftförhållanden.

Referenser:

1. "Fischer-Tropsch fuels impact on a diesel engine performance", Dr. S. Gjirja, Professor E. Olsson, A. Eklund, 33rd International ISATA Conference, Dublin 2000, Paper No. 00ELE009
2. "A New Paraphinic Fuel Impact on Emissions and Combustion Characteristics of a Diesel Engine", Dr. S. Gjirja, Professor E. Olsson, A. Eklund, P. Hedemalm, SAE Paper 2002-01-2218.
3. "Emission measurements on a diesel car, UVMV Prague (owned by German TÜV), Sept 2001".
4. "Emission measurements on a Volvo bus engine, by STT Emtec, Sundsvall, Sweden, April 2001".
5. "Evaluating a Fischer-Tropsch Fuel, Eco-Par, in a Valmet diesel Engine", K. Nord and D. Haupt, Luleå University of Technology, SAE Paper 2002-01-2726.
6. "Influence of fuel on diesel-emissions engines", SMP Svensk Maskinprovning AB and SP Statens Provnings- och Forskningsinstitut, Report PU 45850/02 and PU 40318/01. (<http://www.smp.nu>)
7. "Evaluation of effects of three diesel fuels on embryonal development of Zebra fish, (Danio Rerio)", Tomas Viktor, IVL report U901, in Swedish.

Återförsäljare/Agent



Spadegatan 8, SE-424 65 Angered
tel +46 (0)31 - 711 50 20, fax +46 (0)31 - 330 61 70
www.ecopar.se