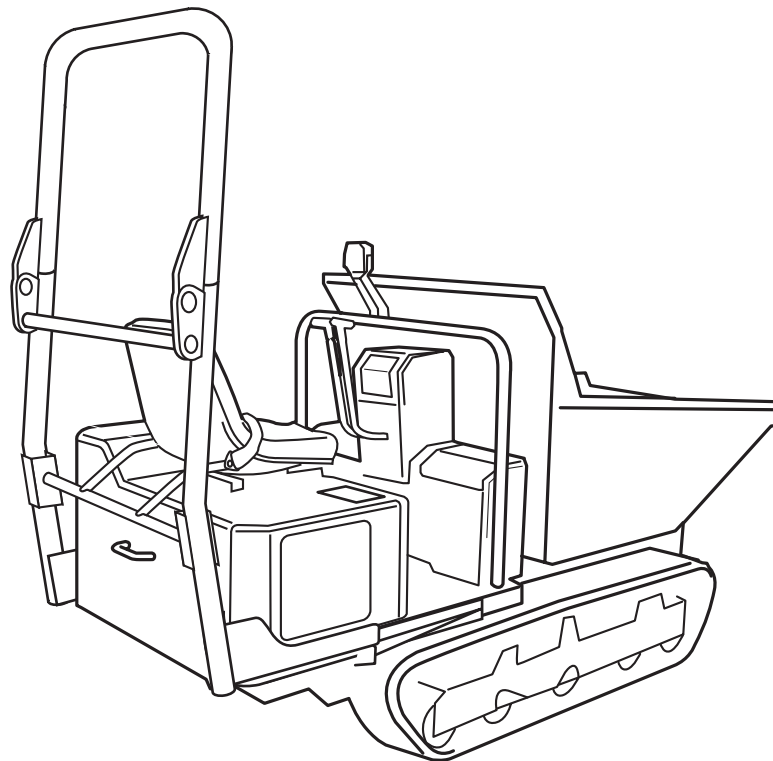


Minidumper

S100

Instruktionsbok



⚠ VARNING!

Läs igenom hela denna manual innan ni använder eller utför service på denna maskin. Om säkerhetsföreskrifterna ej följs kan detta leda till allvarliga skador eller död. Behåll denna manual för framtida referenser för er själv och alla som använder eller utför service på maskinen.

3677 5101 002

CHIKUSUI CANYCOM, INC.

90-1 Fukumasu, Yoshii-machi,

Ukiha-shi, Fukuoka, Japan 839-1396

Tel. +81-(0)943-75-2195 Fax. +81-(0)943-75-4396

CHIKUSUI CANYCOM, INC.

<http://www.canycom.co.jp/>

- Sales Headquarters TEL +81-(0)943-75-2195 FAX +81-(0)943-75-4396
- Foreign Trade Center TEL +81-(0)3-3552-6277 FAX +81-(0)3-3552-6288

Auktoriserad återförsäljare

Bengt Bergs Maskinservice AB
Ögårdesvägen 14
433 30 Partille

Tel. 031-25 10 55
E-post info@bbm.se

Internet www.bbm.se

Meddelande till användare och servicepersonal

Tack för att ni har köpt denna maskin.

Denna instruktionsbok ger information om säkerhet och användning av denna maskin till de som använder eller utför service på maskinen. Se till att läsa och förstå manualen ordentligt innan användning av produkten. Se även till att läsa den separata manualen för motorn.

VARNING!

- Den här maskinen kan vara mycket farlig om säkerhetsföreskrifterna i manualen och märkena på maskinen inte följs. Läs och förstå manualen och säkerhetsmärkena på maskinen ordentligt innan maskinen används. Följ alltid instruktionerna och säkerhetsföreskrifterna, annars kan allvarliga skador eller död uppstå.
- Denna maskin bör endast användas till dess tilltänkta ändamål: forsling och tömning. Andra användningsområden kan vara farliga.
- Denna maskin får ej användas på allmän väg eller vad som kan anses vara allmän väg. Det är helt användarens ansvar att kontrollera lokala bestämmelser.
- Gör inga ändringar på denna maskin och använd inte maskinen om säkerhetsskydden är avlägsnade eller öppna. Annars kan olyckor ske.

AKTA!

- Förvara denna manual på en säker, lättillgänglig plats för referenser.
-




Meddelande till ägaren

AKTA!

- Se till att alla som använder denna maskin, även de som hyr den, får en kopia av instruktionsboken och förstår vikten av att läsa samt följa informationen i denna.

Varningstermer använda i denna manual

I denna manual används följande fyra termer för att varna om fyra olika nivåer av fara (eller allvarlighetsgrad av möjliga skador). Läs och förstå vad de betyder och följ alltid instruktionerna i manualen.

Varningstermer	Definition
	Indikerar en omedelbart farlig situation vilket kan leda till död eller allvarliga skador om användaren inte följer föreskrifter eller instruktioner.
	Indikerar en potentiellt farlig situation som kan leda till död eller allvarliga skador om användaren inte följer föreskrifter eller instruktioner.
	Indikerar en potentiellt farlig situation som kan leda till personskador och / eller allvarliga skador på maskinen om användaren följer föreskrifter och instruktioner.
<u>NOTE</u>	Indikerar viktig information som kräver extra uppmärksamhet.

Garanti och efter köp-service

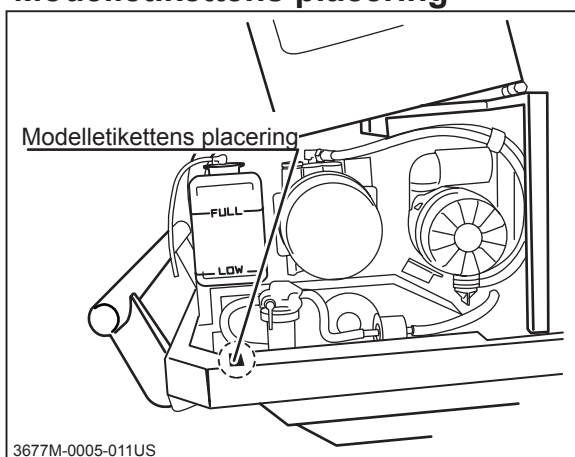
Garanti

CHIKUSUI CANYCOM, INC. garanterar kvaliteten på denna produkt, baserat på garantins villkor. Det finns en kopia av garantin längst bak i denna manual.

Efter köp-service

Kontakta er lokala CANYCOM distributör eller ert företags försäljningsavdelning angående service, beställningar eller frågor eller problem som kan uppstå vid användning av denna maskin. Vänligen, ha till hands produktens namn, serienummer, och typ av motor vid kontakt med återförsäljaren. Modellen och serienumret hittas på modelletiketten som ses nedan, och typen av motor hittas i kap. 3. Specifikationer för denna manual (Sida 13)

Modelletikettens placering



Modell etikett



Tillgång till reservdelar

Ersättningsdelar eller reservdelar för denna produkt ska finnas tillgängliga sju år efter det att denna maskin slutar att tillverkas.

Innehåll

1. Säkerhet	1
Säkerhetsetiketter	1
Säkerhetsföreskrifter	4
Övning	4
Förberedelser	5
Användning	5
Service	10
2. Kontroller och komponenter	11
Kontrollernas namn och funktion	11
3. Specifikationer	13
Produkt Specifikationer	13
Innehåll i verktygspåse	14
4. Användning	15
Förberedelser	15
Inspektion före start	15
Kontrollera och fylla på olja	15
Användning av ROPS (i ROPS modell)	16
Att köra	18
Att starta	18
Att köra	23
Att stanna	27
Att parkera	28

Att arbeta	30
Att tömma och vända skopa	30
Användning av säkerhetsprop.	33

5. Skötsel **34**

Skötsel schema	34
Lista på vätskor och smörjmedel	40
Smörjnings- och oljepunkter	40
Lista på reservdelar	41
Motor	42
Motorolja	42
Oljefilter	44
Luftrengörare	44
Kylvätska	45
Bränslefilter	47
Släppa ut luft från bränsle	48
Fläktrem	48
Drivlina	49
Drivband	49
HST (Hydrostatisk Transmission) vätska	50
Transmissionsolja	53
Drivrem	55
Parkeringsbroms	56
Styrspak	57
Smörjning och oljning	59
Hydraulsystem	61
Hydraulrem	61

Elektriskt system	62
Batteri	62
Säkring	64
Efter användning	65
Efter normal användning	65
Efter användning vid kallt väder	65
Förvaring	66

6. Felsökning **67**

Felsökning	67
------------------	----

7. Transportering **71**

Transportera	71
Lasta på och lasta av	71
Hissa och bogsera	73
Att hissa	73
Att bogsera	74

Garanti

Garanticertifikatet är bifogat i slutet av denna manual.

- * Ha garanticertifikatet undertecknat och förslutet efter att ni har förstått alla instruktioner för hur man använder maskinen och har fått kvittot.

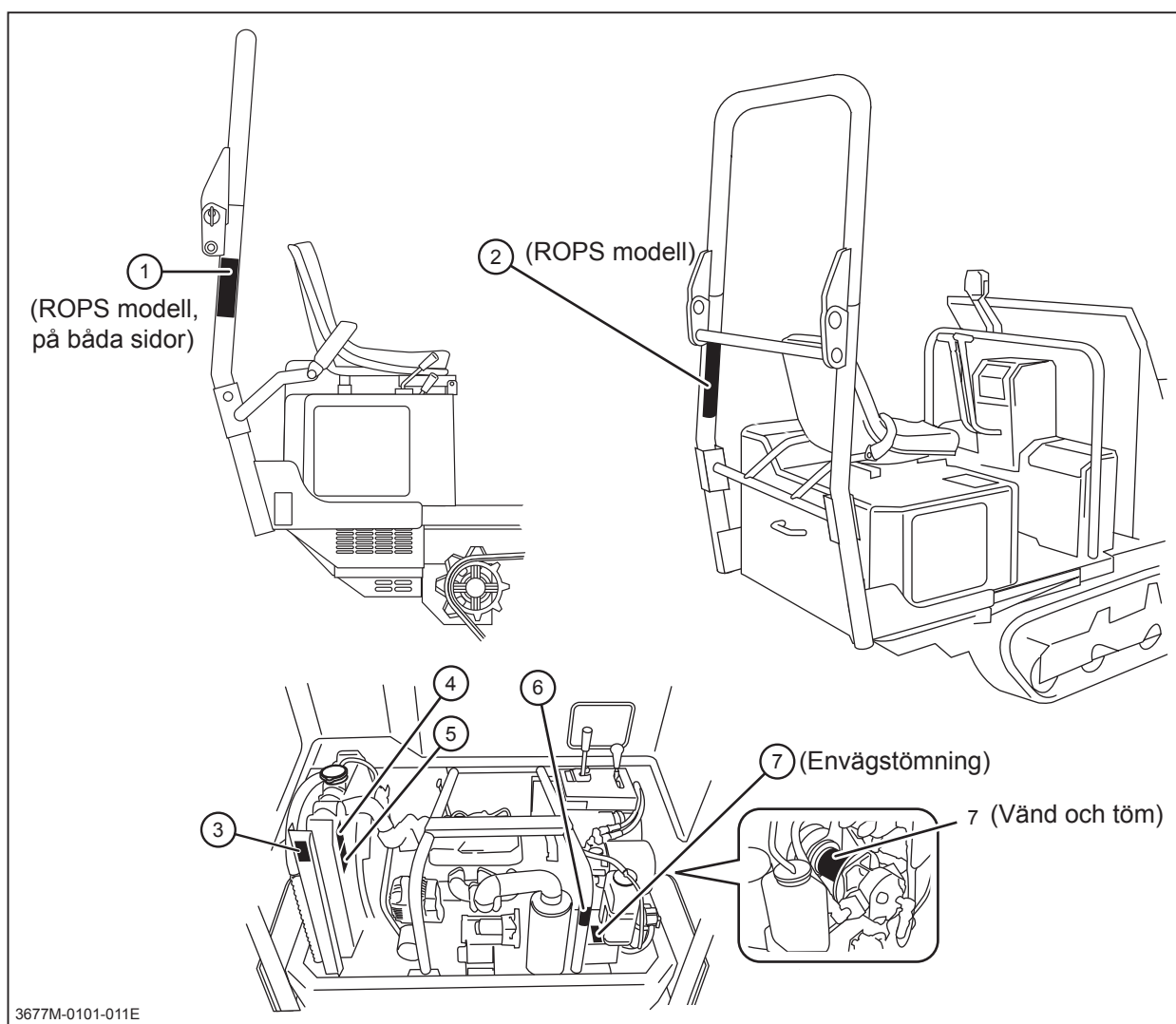
Appendix

- Instruktionsbok för motorn
 - * Se till att läsa och förstå den ordentligt tillsammans med manualen.
-

Säkerhetsetiketter

Säkerhetsetiketterna som visas på nästa sida sitter på maskinen. Se illustrationerna nedan för placeringen av dem och se illustrationerna på nästa sida för beskrivning av varje etiketts innehåll på maskinen.

- **Lokalisera alla varningsetiketter som sitter på maskinen. Läs och följ instruktionerna samt säkerhetsföreskrifterna på dem. Om detta ej görs kan det leda till allvarliga skador eller död för användaren eller åskådare.**
- **Håll etiketterna rena och läsbara. Använd ej lösningsmedel eller bensin för att rengöra etiketterna.**
- **Ersätt etiketterna omedelbart om de har avlägsnats, ramlat av eller blivit oläsbara. Använd delens nummer på etiketten eller som visas i denna handbok, för att beställa en ersättningsdel från er CANYCOM representant.**



Envägstipping

Vrid & tippa

③ 3667 5065 000

④ 5234 5062 000

⑤ 5234 5063 000

⑥ 3667 5063 000

① 3677 5062 000

DANGER!
DANGER!
PERICOLO!
GEFAHR!

CRUSH HAZARD
Keep hands away from ROPS joint. Shearing action of ROPS can cause serious injury or death.

RISQUE D'ECRASEMENT
Tenir les mains éloignées du ROPS. Action de cisaillement du ROPS peut causer de graves blessures ou la mort.

RISCHIO DI SCHIACCIAMENTO
Non avvicinate le mani ai giunti del ROLL-BAR. Pericolo di morte o lesioni personali.

EINKLEMMGEFAHR
Halten Sie alle Körperteile weg von Stellen, an welchen beim Umkippen Einklemmgefahr besteht.

3677 5062 000

② 3677 5063 000

WARNING!
AVERTISSEMENT!
AVVERTENZA!
WARNUNG!

The protection offered by this ROPS will be impaired if it has been altered, damaged, or has been involved in an overturn. Inspect ROPS, seatbelts, and their attaching components daily for cracks, deformations or other unsafe conditions. Seatbelts must be worn while operating vehicle. Failure to properly use and maintain ROPS, seatbelts, and their attaching components may result in severe injury or death to the operator or a bystander.

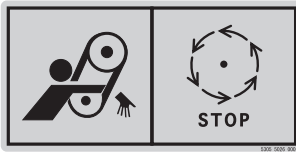
La protezione offerta per ce ROPS sera diminuée s'il a été altéré, endommagé ou a été impliqué lors d'un renversement. Inspecter le ROPS, les ceintures de sécurité, leurs fixations ou autres conditions d'insécurité. Il faut porter les ceintures de sécurité lors de l'utilisation du véhicule. Négliger l'utilisation correcte et l'entretien du ROPS, des ceintures de sécurité et de leurs fixations, peut entraîner de graves blessures ou la mort de l'opérateur ou du spectateur.

La protezione offerta da questo ROLL-BAR diminuisce qualora esso venga modificato, danneggiato o la macchina si sia ribaltata. Controllate giornalmente il ROLL-BAR, le cinture e le loro componenti affinché non ci siano rotture, deformazioni o altre condizioni di pericolo. Le cinture di sicurezza devono essere allacciate durante l'utilizzo della macchina. Un uso improprio e la mancata manutenzione del ROLL-BAR, delle cinture e delle loro componenti possono causare serie lesioni corporee o la morte dell'operatore o della persone circostanti.

Der Schutz des ROPS-Daches ist nicht mehr gewährleistet, wenn dieses beschädigt oder verformt ist. Überprüfen Sie täglich, den Zustand des ROPS-Daches, der Sicherheitsgurte und deren Befestigung auf Beschädigung, Verschleiss oder Defekt. Die Sicherheitsgurte muss getragen

3677 5063 000

⑦ 5305 5026 000



⑧ 3667 5064 000



⑨ 3667 5066 000



⑩ 3670 5114 000



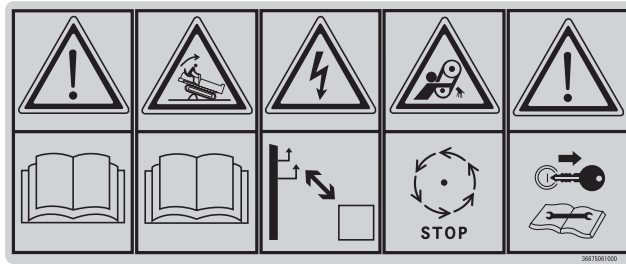
⑪ 3667 5062 000



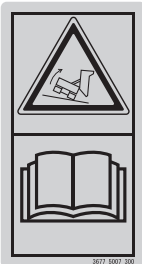
⑫ 3667 5068 000



⑬ 3667 5061 000



⑭ 3677 5007 300



⑮ 3667 5073 000

Vorsicht! ATTENTION CAUTION		
<p>Beim Anschluß der Batteriepolklemmen sicherstellen, daß das Massekabel mit dem (-) Minuspol der Batterie und das Pluskabel mit dem (+) Pluspol der Batterie verbunden werden.</p> <p>S'assurer que lors de la connexion du câble d'accélérateur, les bornes (+) et (-) soient bien connectées aux bornes (+) et (-) de la batterie. Des mauvais branchements peuvent causer, lors de la mise en route du moteur, des dommages au système électrique entraînant le feu ou une explosion.</p> <p>Make sure that when connecting Booster Cables that positive (+) goes to positive (+) and negative (-) goes to negative (-) terminals on the battery. Insecure leads may cause difficulty in starting engine, damage of electrical system possibly resulting in a fire or explosion.</p>	<p>Zu lockere Kabelverbindungen können Startprobleme oder Schäden im Elektriksystem nach sich ziehen, die im Extremfall zu Kabelbränden oder zur Explosion der Batterie führen könnten.</p> <p>Toujours connecter en premier le câble (+) et le déconnecter en dernier. Un mauvais branchement peut entraîner des dommages au système électrique.</p> <p>Always connect the positive (+) cable first and disconnect last. Misconnection of the terminal may result in damage of electrical system.</p>	<p>Immer das (+) Pluskabel zuerst anschließen, und zuletzt abklemmen. Eine Verwechslung der Pole kann zu Schäden der Elektrik führen. Beim Anschluß das (+) Pluskabel oder den (+) Pluspol niemals mit Metallteilen oder dem (-) Minuspol in Kontakt bringen. Kurzschlußgefahr!</p> <p>Lors de la connexion du câble d'accélérateur (+), ne pas le fait entrer en contact avec le câble (-) ou toute autre partie métallique.</p> <p>When connecting Booster Cables do not allow the positive (+) terminal of the Booster Cables to come into contact with negative (-) terminal or Booster Cable or any other metal parts.</p>

Säkerhetsföreskrifter

Denna del innehåller säkerhetsföreskrifter som ska följas vid användning och underhåll av maskinen. Läs och se till att förstå säkerhetsföreskrifterna i denna del såsom resten av manualen och följ dem vid användning och skötsel av maskinen. Om dessa ej följs kan det leda till skador på egendom eller allvarliga eller dödliga skador för användaren eller åskådare.

Övning

Alla användare och mekaniker bör få praktiska instruktioner från deras arbetsgivare eller uthyrare. Sådana instruktioner bör innehålla följande:

- **Det är nödvändigt att göra sig bekant med spakar, säkerhetsetiketter och hur man använder maskinen.**
- **Låt aldrig personer som inte känner till dessa instruktioner, att använda eller utföra service på maskinen. Låt ingen under 18 år använda denna maskin. Lokala bestämmelser kan begränsa minimum åldern för användning av maskinen. Konsultera din lokala myndighet.**
- **Användaren är ansvarig för olyckor eller faror som andra människor utsätts för eller som egendom utsätts för.**
- **Denna maskin är konstruerad för enbart en förare. Ta inte med passagerare.**
- **Tänk alltid på att försiktighet och koncentration är nödvändigt när man arbetar med maskiner som man kör.**
- **Om ni tappar kontrollen i en backe går det inte att återfå den genom att bromsa**
Huvudskälen till att man tappar kontrollen är:
 - att larvbanden har otillräckligt grepp.
 - för hög fart.
 - missbedömning av underlagets tillstånd, speciellt i backar.
 - för mycket belastning.
 - felaktig fördelning av belastning.

Förberedelser

VARNING!

- Bränsle är mycket lättantändligt. Se Kontrollera och fylla på bränsle, sida 15, för viktig säkerhetsinformation om hantering av bränsle.

- Använd alltid skyddsskor, långa byxor, hjälm, skyddsglasögon och hörselskydd vid användning eller underhåll av maskinen. Korrekt klädsel minimerar risken för skador. Använd inte maskinen om ni har långt hår, lösa kläder eller smycken; de kan alla fastna i de rörliga delarna på maskinen. Använd inte maskinen barfota eller bärandes sandaler.
- Förbered på förhand reglerna för arbetet och procedurer såsom signaleringar och trafik kontroll för arbetsplatsen. Genom att följa sådana regler minskar risken för olyckor.
- Hantera aldrig bränsle eller olja, utför aldrig service av motorn eller ladda batteriet i närheten av eld eller gnistor.
- Utför den dagliga före start inspektionen (se Skötsel schema) innan ni startar maskinen. Reparera eller ersätt skadade delar innan ni startar maskinen.

Användning

Denna maskin är avsedd att bära sand och jord. Bärande av annat material kan skada maskinen. Undvik att bära flytande betong. Det skadar maskinen.

Maskinens stabilitet påverkas av hastigheten, styrningstakt, terräng och belastning.

Var alltid noga med att ta hänsyn till dessa faktorer, annars kan ni tappa kontrollen eller välta vilket kan leda till skador av egendom, allvarliga personskador eller död.

Allmänt om körning

- Använd inte motorn i trånga utrymmen där farliga koloxid ångor kan uppstå.
- Rör inte motorn, ljuddämparen eller avgasröret när motorn är igång eller strax efter att den har stängts av. Dessa områden är då mycket varma och kan orsaka brännskador.

- Använd inte maskinen om ni är påverkad av alkohol eller droger.
- Titta alltid efter hinder innan ni börjar arbeta på ett nytt område.
- Innan ni startar motorn och maskinen börjar att röra på sig, se er omkring och se till att alla personer samt andra fordon är på ett säkert avstånd från maskinen.
Tuta för att varna åskådare.
- På maskinen utrustad med den frivilliga ROPS, behåll alltid ROPS i utbredd position vid användning. Fäll enbart in ROPS om det är absolut nödvändigt vid transporter av maskinen.
- På maskinen utrustad med ROPS, ska ni alltid använda säkerhetsbälte vid användning.
- Sitt alltid stilla i förarsätet vid körning av maskinen. Använd aldrig styrspaken om ni inte sitter i förarsätet.
- Om underlaget är halt, kör sakta och försiktigt för att minska risken att sladda eller glida ur kontroll . Använd aldrig maskinen på is.
- Se alltid till att där inte finns några hinder eller personer bakom maskinen när ni backar. Efter att ha konstaterat att det är säkert att backa, backa långsamt och undvik skarpa svängar.
- För att minska risken att välta, var extra uppmärksam vid möte av hinder eller en backe, eller vid bromsning i en backe eller vid en sväng. Se Att köra i backe på nästa sida.
- Försök aldrig att köra över ett stort föremål såsom ett stenblock eller ett välvt träd.
- Kör alltid sakta och var extra försiktigt när ni kör i okänd terräng. Var uppmärksam vid körning i skiftande terräng.
- Arbeta aldrig i terräng ni inte känner er bekväm med. Undvik terräng som är så grov, hal eller lös att det känns som att ni ska välta.
- Använd inte maskinen nära en klippkant eller liknande.

- Gör inga plötsliga manövrar. En plötslig start, stopp eller sväng kan få maskinen att tappa kontroll och välta. Var extra försiktig vid körning på mjukt eller vått underlag.
- Håll en säker hastighet, och ta med i beräkningen underlagets lutning, förhållande och belastning.
- Ta hjälp av någon annan när sikten är dålig, terrängen är grovskuren eller kuperad eller manövreringsytan är begränsad. Denna person bör kunna se maskinen samt dess närmsta omgivningar, och bör kunna ge förbestämda signaler för att vägleda föraren.

Att köra i backe

VARNING!

- Kör aldrig i en backe som lutar mer än 20 grader.
 - Att köra i en backe kan vara farligt. Det kan leda till att maskinen välter och/eller orsakar allvarliga skador eller död. Följ följande föreskrifter.
- Följ alltid rätt procedurer för att köra i en backe, såsom beskrivna i denna manual.
 - Att köra i en backe på fel sätt kan göra att ni tappar kontrollen och fordonet välter. Kontrollera terrängen ordentligt innan körning i backe.
 - Kör aldrig i en backe ni inte känner er bekväm med. Unvik backar som är så pass grova, hala eller lösa att det känns som att ni ska välta.
 - Vid körning i en backe, håll en jämn hastighet och lätta på gasen.
 - Rör aldrig gasspaken eller kontrollspaken plötsligt.
 - Om motorn får motorstopp eller förlorar dragkraft vid en stigning i backe och inte når toppen, försök inte att vända maskinen. Backa försiktigt långsamt, rakt ner för backen.

- Kör rakt upp eller ner för backar. Undvik att svänga i backar.
- Vid körning över toppen av en backe, kör försiktigt; ett hinder, en plötslig sluttning eller ett annat fordon eller person kan finnas på andra sidan krönet.
- Undvik att köra maskinen över en backe.
- Utan last, kör maskinen baklänges uppför en backe (förarens säte mot toppen) vid stigning, och kör den framlänges vid körning nedför en backe.
- Med last, kör maskinen framlänges uppför en backe (förarsätet neråt) vid stigning, och kör baklänges vid körning nedför en backe. Var extra försiktig vid körning i backe med last.
- Vid körning i backe, använd styrspaken så att maskinen kör i minimumhastighet nedför backen. Använd motorns hastighet för att hålla maskinens hastighet låg.

Lastning och Att köra med last

- Maxlasten för denna maskin är 1000 kgf (9.8kN). Överstig aldrig denna gräns.
- Kör inte i en backe som lutar mer än 20 grader vid körning med last. Ha inte mer än 500 kgf (4.9kN) last vid körning i en backe som lutar mellan 15 och 20 grader.
- Lasta godset i skopan och se till att det fördelas jämnt. Vid transporter av gods, bind fast lasten vid lastningsdäcket för att förhindra att lasten förflyttas. Se till att lasten inte skymmer förarens sikt.
- Vid transporter av last, kör i minskad hastighet. Håll extra stort avstånd för bromsning
- Innan ni kör över en bro eller överfart, se till att den totala vikten av maskinen, lasten och föraren inte överstiger den totala maxvikten för vad bron eller överfarten tillåter. Fortsätt sedan försiktigt med en konstant hastighet.

Att vända och tömma

När ni ska vända och tömma skopans innehåll, följ de kommande säkerhetsföreskrifterna.

- Följ alltid de rätta procedurerna för tömning eller för hur man vänder skopan, i denna manual.
- Använd enbart skopan när motorn är igång.
- Sitt alltid ner i förarens säte när ni vänder och tömmer skopan. Stäng aldrig av eller töm skopan när ni inte är på maskinen.
- Utför tömningen på ett plan, jämn och stabil yta så ofta det går. Att lyfta och sänka laddningsdäcket i en backe eller i grov terräng kan resultera i att maskinen välter.
- Var extra försiktigt vid tömning när skopan är vänd åt sidan. Var tentativ vid lyftning av skopan när den är vänd åt sidan.
- Se till att alla personer är på säkert avstånd från maskinen när ni lyfter, sänker eller tömmer skopan.
- Flytta inte och lämna inte maskinen obevakad när skopan är i lyft position.
- Använd skopans säkerhetsstöd om ni måste placera någon del av kroppen under skopan när den är i lyft position.

Att parkera

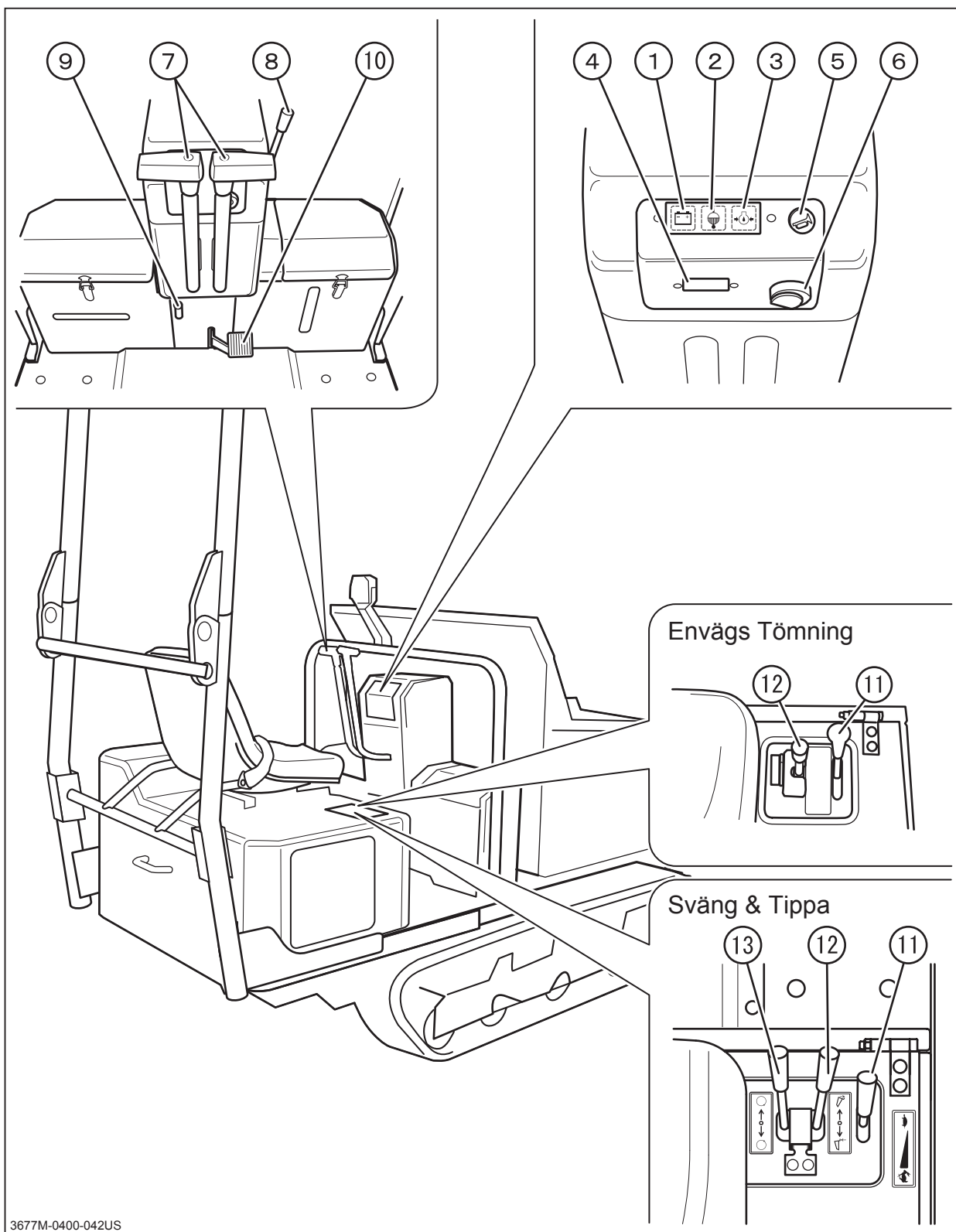
- Parkera maskinen på en platt, jämn och stabil yta. Parkera aldrig i en backe som lutar mer än 15 grader. Undvik att parkera i en backe som lutar mindre än 15 grader. Om det är omöjligt att undvika att parkera i en backe som lutar mindre än 15 grader, vänd skopan rakt fram, lägg i parkeringsbroms och blockera larvbanden i den nedre delen av maskinen.
 - Utan last, parkera maskinen med förarsätet placerat neråt.
 - Med last, parkera maskinen med förarsätet placerat uppåt.
 - Parkera inte sidleds i en backe.
- Följ de nämnda föreskrifterna för körning, körning i backe, lastning, köra med last och tömning.

- När ni parkerar maskinen, lägg alltid i parkeringsbromsen och stäng av motorn. Avlägsna nyckeln när ni lämnar maskinen obevakad för att undvika otillåten start eller star av misstag.
- Dieselbränsle är lättantändligt och kan vara explosivt. Vid parkering av maskinen inomhus, se till att byggnaden är välventilerad och att maskinen inte står nära någon källa till lågor eller gnistor.

Service

- Utför inte service på maskinen medan motorn är igång. Om det är absolut nödvändigt att utföra service medan motorn är igång, var försiktig med de rörliga delarna.
- Använd inte motorn i begränsade utrymmen där farliga koloxid ångor kan bildas.
- Se till att alla hydraulkabel kopplare är täta och att hydraulslangar samt hydraulkablarna är i gott skick och inte läcker, innan ni tillämpar hydrauliskt tryck på systemet.
- Håll er kropp och händer borta från munstycken och liknande som släpper ut hydraulvätska vid högt tryck. Använd papper eller kartong, inte era händer, för att leta efter läckor. Hydraulisk vätska som läcker ut under tryck kan ha tillräcklig kraft för att penetrera hud och orsaka allvarliga skador.
- Kontrollera regelbundet alla bränsleslangar för att se till att de håller tätt och inte är för slitna. Skruva åt dem eller reparera vid behov.
- Om motorn måste vara igång vid utförning av service, håll händer, fötter, kläder och andra kroppsdelar borta från rörliga delar, speciellt kylarfläkt och remmarna på sidorna av motorn.
- Rör inte motor, ljuddämpare eller avgasrör medan motorn är igång eller strax efter att den har stängts av. Dessa områden är mycket varma och kan orsaka brännskador.
- Motorn måste vara avstängd innan kontroll eller påfyllning av olja.

Namn och funktion för kontrollanordningarna



2 Kontrollanordningar och komponenter

- 1 **Laddningslampa** Visar batteriets laddning. När huvudbrytaren är vriden till [I] position, lyser den, och om allt är normalt slocknar den när motorn startar.
- 2 **Kylvätska temperatur lampa** Denna lyser när temperaturen på motorns kylvätska (motorns kylvatten) överstiger det normala (överhettning).
- 3 **Oljelampa** Visar om motorns oljetryck är normalt. När huvudbrytaren är vriden till [I] position, lyser den, och om allt är normalt , slocknar lampan när motorn startar.
- 4 **Timmätare** Visar antal timmar maskinen har arbetat i 0,1 h.
- 5 **Signalhorn** Tryck på denna knapp för att tuta. Används för att varna vid körning eller för att signalera vid arbete.
- 6 **Huvudbrytare** Vrid om nyckeln för att starta eller stanna motorn.
- 7 **Styrspak** Används för att ändra maskinens färdriktning (framåt eller bakåt) och för att vända maskinen.
- 8 **Kopplingsspak** Används när motorns stabilitet är sämre under vintern eller vid kalla områden.
- 9 **Parkingeringsbroms. Låsningsspak** För att låsa bromspedal, dra denna spak moter med bromspedalen nertryckt när maskinen är stillastående.
- 10 **Parkingeringsbroms Pedal** Används för att parkera maskinen säkert.
- 11 **Gasspak** Används till att öka eller minska motorns fart.
- 12 **Tömningsspak** Används till att höja och sänka flaket.
- 13 **Svängspak** Används till att rotera flaket.

Produktspecifikationer

⚠ AKTA!

· Använd denna produkt korrekt efter att ha förstått specifikationerna ordentligt.

Modell och typ			S100		
			Envägstippling	Vrid & tippa	
Maskinvikt/Lastare	kg	835 [890]	910 [965]/1105		
Maxlast	kN (kgf)	9.8 (1000)			
Dimensioner	Total längd	mm	2570 [2680]	2595 [2705]	
	Total bredd/Lastare	mm	1000 [1025]	980 [1025]/1098	
	Total höjd	mm	1360 [2345]	1265 [2345]	
	Larvbandets kontaktlängd	mm	1160		
	Larvbandets tryckmätare	mm	750		
	Larvbandsbredd	mm	230		
	Markfrigång	mm	145		
	Lastningsdäcks höjd	mm	540	620	
Lastningsdäck	Insides Dimensioner	Längd	mm	1315	1340
		Bredd	mm	890	890
		Höjd	mm	495	490
	Last	Slätstruken	m ³	0.43	0.39
		Rågad	m ³	0.55	0.50
Motor	Modell		Kubota D722		
	Typ		Water-cooled 4-cycle Diesel, in-line 3 cylindrar		
	Cylinder (Diameter×Slaglängd)	mm	67×68		
	Förskjutning	cm ³	719		
	Rated Output	kw(PS)/rpm	11.0 (15.0) / 3000		
	Maximum vridmoment	N•m/rpm	37.0 / 2200		
	Startsystem		Elektrisk		
	Bränsle		Diesel Bränsle		
	Bränslekonsumtion	g/kW•h	312.7		
	Bränsletankens kapacitet	L	15		
	Oljekapacitet	L	3.8		
	Kylvätskekapacitet	L	3.1 exklusive reservoar		
Eisystem	Batterityp		75D23R		
	Batteri kapacitet	V/AH	12/52		
	Arbetarlampa	V/W	12/18.4		

*Figurer i [] indikerar ROPS modell med utbredd ROPS.

*Total höjd exklusive serviceljus.

Modell och typ			S100		
			Envägstippning	Vrid & tippa	
Prestanda och användn. område	Hastighet	km/h	0-5.4		
	Minimum Vändradie	m	1.55		
	Maximal lutning	Grader	25 (Tom) / 15 (Med last)		
	Stabilitetsvinkel (med last)	Grader	25	25	
	Användningstemperatur	°C	-15~40		
	Höjd	m	0~1500		
HST Oljekapacitet		L	20	23.3	
Drivlina	Huvud Transmission		Dubbel HST		
	Styrning		Dubbel HST, 2 Spak		
	Bromsar		Inbyggd Broms		
	Transmission Oljekapacitet		L	2.0	
Tömningsystem	Tippningssystem		Främre tippning	Sväng/tippning	
	Hydraulisk Pump	Typ	Kraft paket		
		Max. Hastighet	rpm	2300	2700
		Max. urladdning	L/min	12.2	12
	Tryckavlastning		MPa (kgf/cm ²)	13.7 (140)	14.7 (150)
	Cylinder(Diamter × Slaglängd)		mm	60×300	60×400
	Prestanda	Max. Vinkel	Grader	67	90
		Lyftningstid	Sek	ungefär. 6.2	ungefär. 6.3
		Sänkningstid	Sek	ungefär. 3.8	ungefär. 5.1
Hydraulisk vätskekapacitet		L	1.6	Delad med HST System	
Svängningssyst.	Svängningssystem		-	Hydraulisk (Tvill. cylinder)	
	Svängningsvinkel		Grader	-	90 (Hög.) - 90 (Vänst.)
	Svängningstid		Sek	-	ungefär. 3.0/90°
	Cylinder(Diameter × Slaglängd)		mm	-	50×160

*Dessa specifikationer kan ändras utan att detta informeras

Innehåll i verktygspåse

Nr.	Innehåll	Antal	Notera
1	Användarmanual	1	Denna manual
2	Användarmanual för motor	1	
3	Serviceverktyg för motor	1	för att utföra service på m.

Förberedelser

Inspektion före start

Utför alltid en inspektion före användning.

Se Underhållningsschemat (sida 34) för inspektionsschema och tillvägagångssätt.

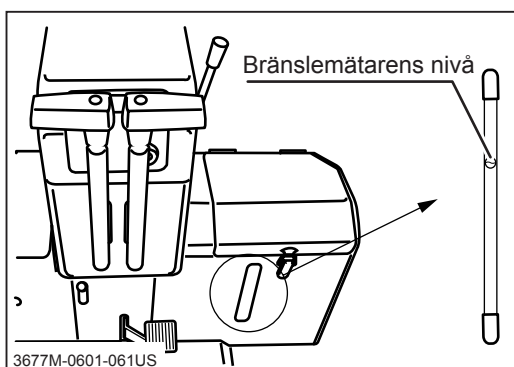
Kontrollera och fyll på bränsle

⚠ VARNING!

- Håll eld och gnistor borta från bränsle.
- Stäng alltid av motorn innan påfyllning av bränsle.
- Fyll inte på för mycket bränsle så att det rinner över. Kolla bränslets mätare vid påfyllning. Om ni spiller, torka upp det omedelbart.

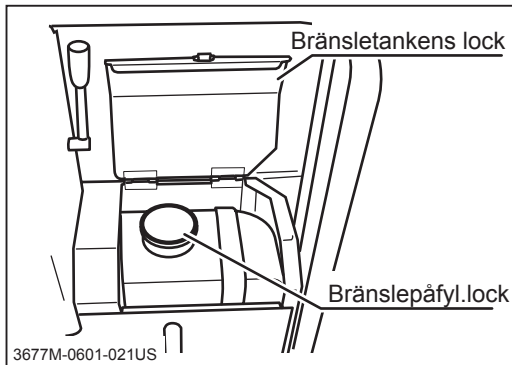
⚠ AKTA!

- Klämfara. Var försiktig när ni ska stänga bränsletankslocket.



Kontrollera bränsle

1. Titta för att kontrollera bränslemätarens nivå. Om bränsle-nivån är låg, öppna tanklocket och fyll på bränsle.



Påfyllning av bränsle

1. Öppna bränsletankens lock.
2. Öppna bränslefyllningslocket & fyll på bränsle.
Kontrollera bränslemätaren vid påfyllning.
3. Sätt tillbaka bränslefyllningslocket och vrid åt det ordentligt.
4. Stäng bränsletankens lock.

NOTERA

- Bränsle : Diesel bränsle
- Bränsletankens kapacitet : 15.0L

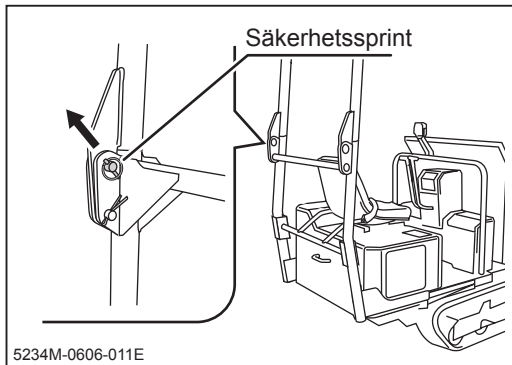
Användning av säkerhetsbåge (på modell med säkerhetsbåge)

⚠ DANGER!

- Fara för krossning. Håll händerna borta från säkerhetsbågens fogar. Detta kan annars leda till allvarliga skador eller död.

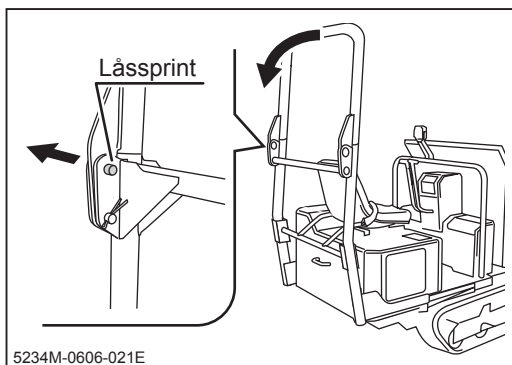
⚠ VARNING!

- Behåll alltid säkerhetsbågen i dess nerfällda position vid körning av maskinen.
Folding feature is provided for the convenience of transporting machine only.
- Skyddet som säkerhetsbågen ger, försämras om den har förändrats, skadats eller har vält. Inspektera dagligen säkerhetsbågen, säkerhetsbälte och anslutande delar. Leta efter sprickor, missbildningar eller andra potentiellt farliga tillstånd.
- Stay clear of ROPS when folding it. Den övre delen av bågen kan falla ner.
- Använd alltid säkerhetsbågen när ni kör en maskin utrustad med detta.



Fälla ner/fälla upp ROPS

1. Dra bort säkerhetssprinten från ROPS låssprint.



2. Dra loss låssprint från båda sidor av ROPS.

3. Fäll upp ROPS.

4. Utöka och säkra ROPS i omvänd ordning.

Att köra

Starta

VARNING!

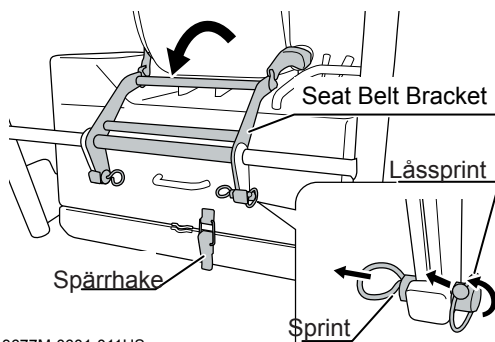
- Starta och kör alltid motorn på en väl ventilerad plats.
- Se alltid till att säkra er omgivning innan ni startar motorn.
- En motor som har varit igång är mycket varm. Undvik att röra motorn och dess tillhörande delar, annars kan ni få allvarliga brännskador.
- Öppna inte motorhuven när motorn är igång.

AKTA!

- Rör inte startnyckeln när motorn är igång. Startnyckeln och/eller motorn kan skadas.
- Vrid inte om startknappen mer än 15 sekunder. Om motorn inte startar, vänta 30 sekunder eller mer innan ni försöker att starta den igen.
- Använd ej denna maskin vid temperaturer över 40 grader eller under -15 grader. Maskinen fungerar inte korrekt utanför dessa temperaturer. Om ni använder maskinen under dessa förhållanden kan detta leda till olyckor och skada maskinen.
- På vintern eller vid kallt klimat, värm upp motorn ordentligt innan ni börjar köra maskinen. En kall motor har dålig prestationsförmåga vilket kan leda till olyckor. Det sliter också onödigt på mycket på maskinen.
- Använd inte denna maskin på dammiga platser såsom i en öken. Dammet kan täppa igen luftrengöraren eller komma in i motorn, vilket kan leda till sämre prestanda och olyckor. Det sliter också onödigt mycket på maskinen.

⚠ AKTA!

- Använd ej denna maskin på högre höjder än 1500 meter, i dess ursprungliga sammansättning. Denna maskin fungerar inte korrekt ovanför dessa höjder. Användning under sådana förhållanden kan leda till olyckor eller skada maskinen. Om ni behöver använda maskinen på högre höjder, kontakta er Canycom representant.

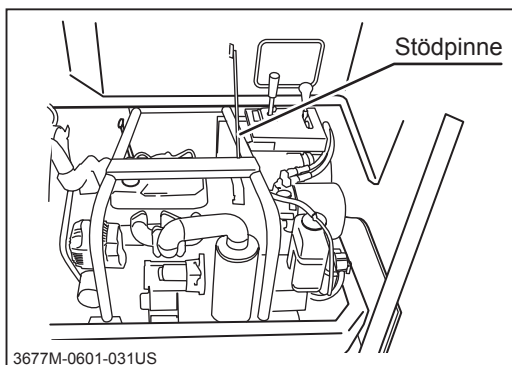


På modell med säkerhetsbåge

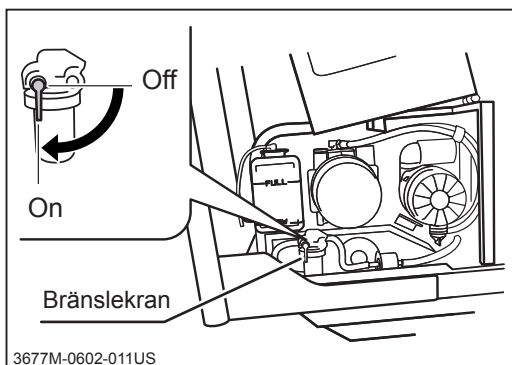
1. Lyft ringen runt låssprintar och dra ut låssprintar. Ta av säkerhetsbältet och vänd på:.....
.....: Lossa spärrhaken och öppna motorhuv.

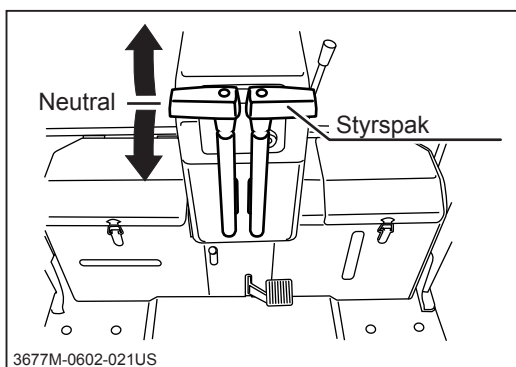
På modell utan säkerhetsbåge

1. Lossa spärren och öppna motorhuv.
2. Sätt fast stödpinnen i hållningshål för att hålla motorhuv öppen.

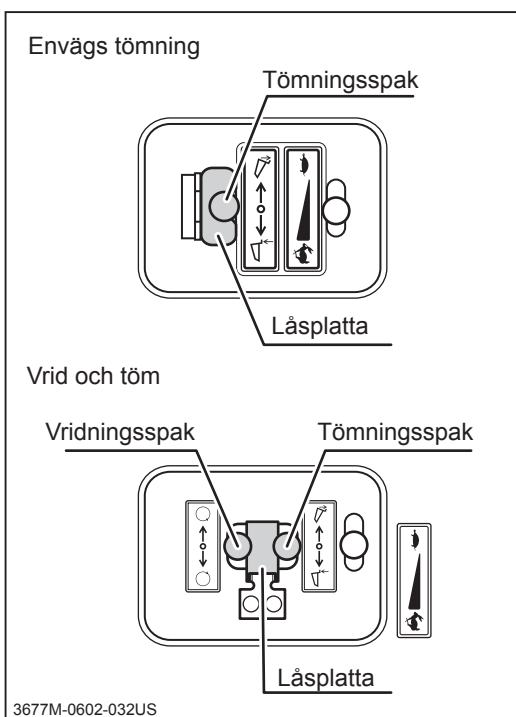


3. Vrid bränslekran till [on] position.

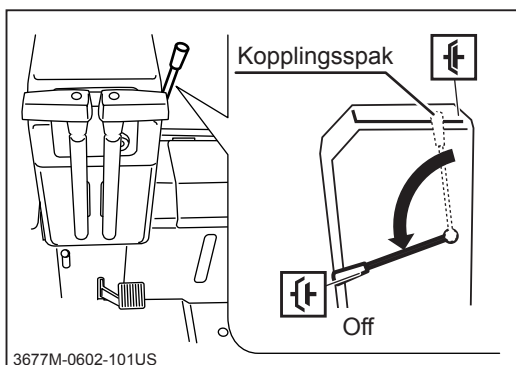




4. Se till att styrspaken ligger i neutralt läge.



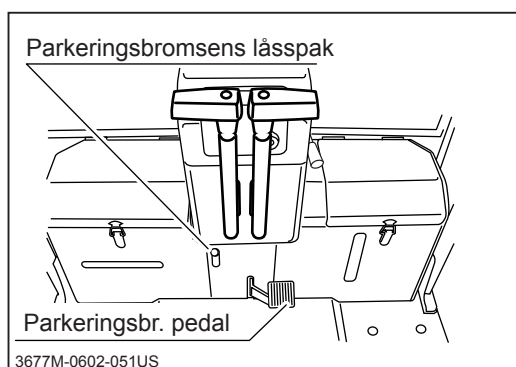
5. Se till att tömningsspaken (och vridningsspaken i fall att "vrid och töm" modellen ska användas) ligger i neutralt läge och är låst med låsplattan.



6. Flytta kopplingsspaken till [off] läge.

NOTERA

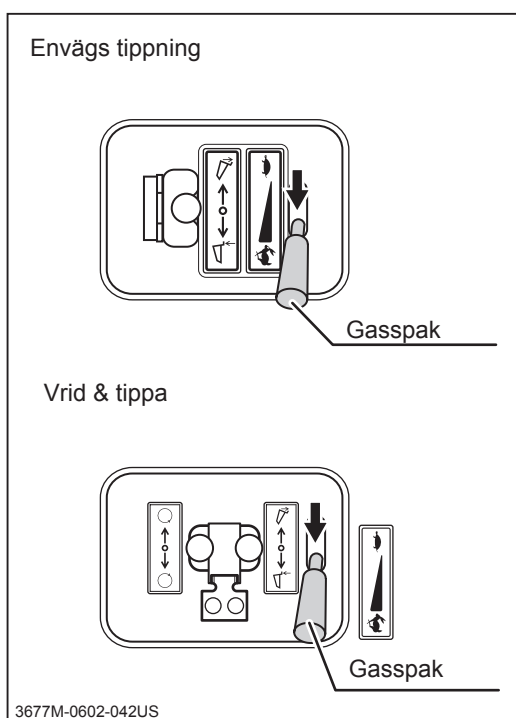
- Kopplingsspaken i [{-(off)}] läge minskar belastningen på startmotorn och hjälper till att starta. Det minskar också risken för ofrivilliga rörelser av maskinen.
- När ni startar maskinen vid kallt väder, se till att ingen del av maskinen är frusen. Att tvinga igång motorn eller flytta på maskinen orsakar skador.



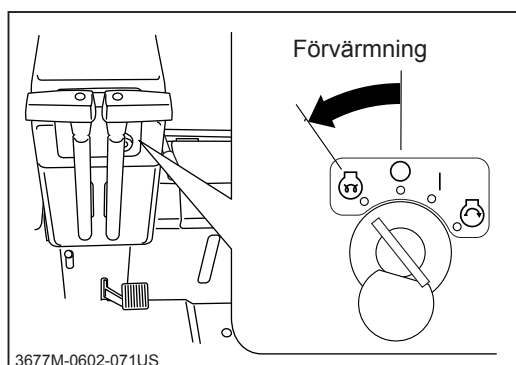
- Tryck ner parkeringsbromsens pedal och för parkeringsbromsens låsspak så att parkeringsbromsen förblir i nedtryckt läge.

NOTERA

- Denna maskin är utrustad med en säkerhetsmekanism vid start, så att motorn endast kan startas när styrspaken ligger i neutral position och parkeringsbromsens pedal är låst i nedtryckt läge.



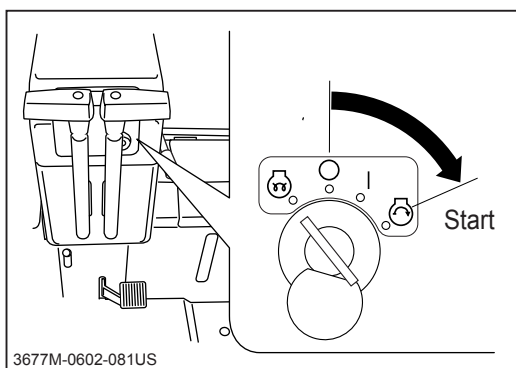
- För gasspaken till [👉 (snabb)] position.




- Vrid nyckeln i huvudbrytaren till [🔥] (förvärmning)] position och värm upp maskinen.

NOTERA

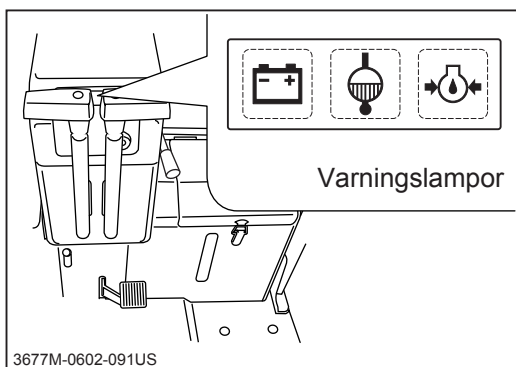
- Värm upp motorn i ungefär 10 sekunder vid start vid normal temperatur och i 20-30 sekunder vid start i kallt väder (temperaturer under -5 °C).
- Förvärmning av motorn är inte nödvändigt om motorn redan är varm.



10. Vrid huvudbrytaren till [ (start)] position för att starta motorn. När motorn startat, släpp genast brytaren. Huvudbrytaren kommer att gå tillbaka till [I (on)] position automatiskt.

NOTERA

- **Unvika att starta ofta. När motorn väl är igång, låt den gå en stund för att ladda batteriet.**



11. Se till att varningslampor (laddning, kylar-temperatur, olja) inte lyser.

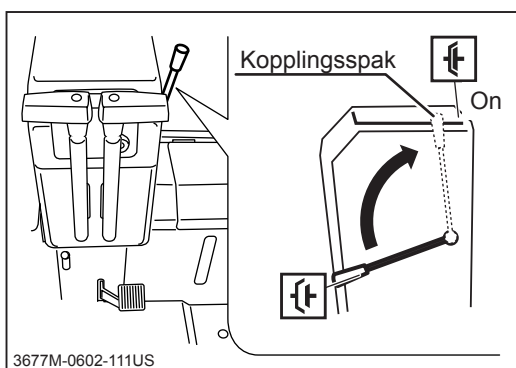
NOTERA

- **Under normala förhållanden kommer dessa lampor att släckas när motorn startar. Om någon av dessa lampor fortsätter att lysa, innebär det att det finns ett problem i det utpekade området. Stanna genast motorn och undersök orsaken. (Se felsökning, sida 67)**

12. Kör motorn i ca 5 minuter utan belastning för att värma upp den.

NOTERA


- **Kör maskinen försiktigt de första 40 till 50 h efter att ha köpt den, för att "köra in" den.**



13. Lägg kopplingspaken i [(on)] position.

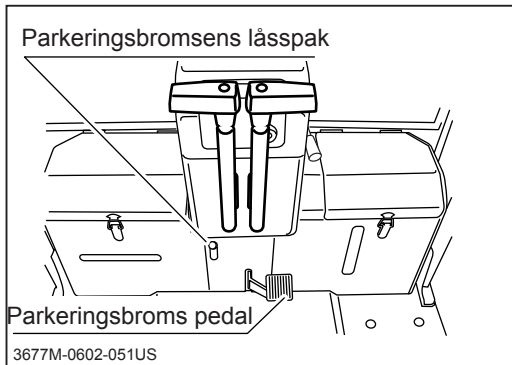
Köra

VARNING!

- Låt inte åskadare komma i närheten av maskinen vid körning.
- Säkra alltid omgivningarna innan ni börjar att köra; börja långsamt.
- Sitta alltid ner i förarsätet vid körning. Använd aldrig styrspaken om ni inte är på maskinen. Detta kan leda till att maskinen kör på eller över användaren.
- Säkra alltid omgivningarna innan ni svänger.
- Undvik att starta, gasa, ändra hastighet, ändra riktning eller stanna plötsligt. Sväng inte vid hög hastighet. Undvik plötsliga rörelser; det kan leda till att användaren faller av maskinen eller att maskinen välter.
- Vrid inte nyckeln till [ (off)] position vid körning. Maskinen kan tappa sin stabilitet och välta.
- För alltid tillbaka styrningsspaken till neutralt läge innan ni släpper den. Att släppa den i andra positioner kan leda till plötslig fartminskning och kan få maskinen att välta eller slänga av användaren.

AKTA!

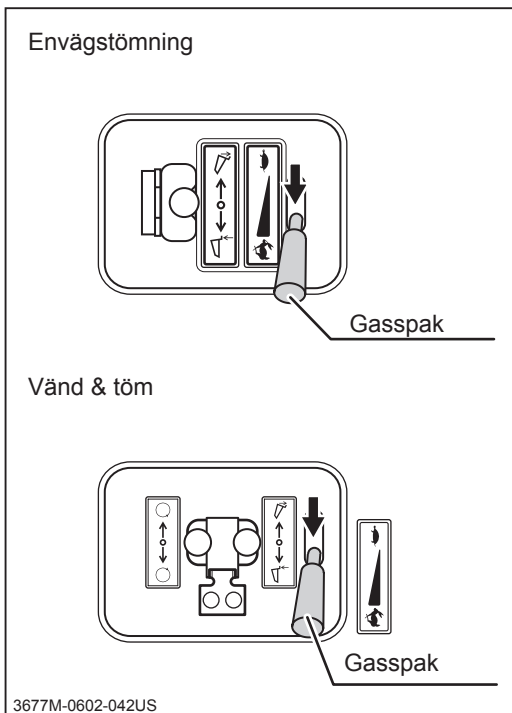
- Använd inte styrspaken när parkeringsbromsen ligger i (parkeringsbromsens pedal är nedtryckt). Det kan slita ut bromsen.



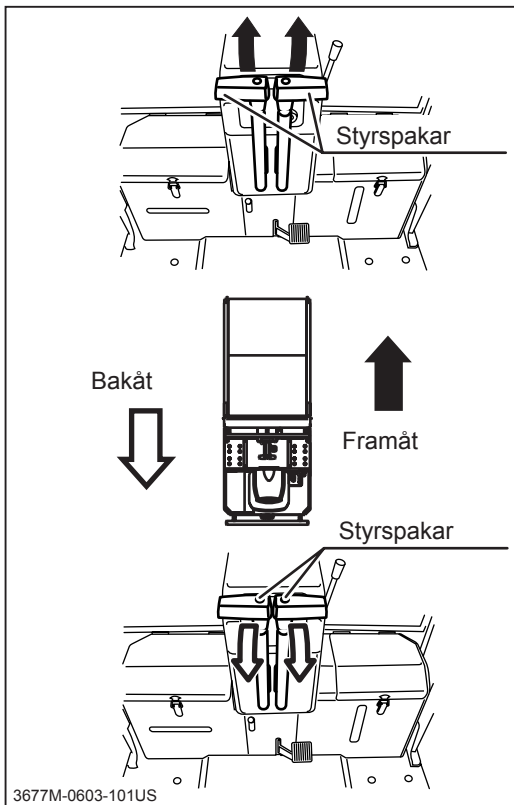
1. Säkra omgivningarna.
2. Lås upp parkeringsbromsen genom att trycka ner parkeringsbromsens pedal och för ner parkeringsbromsens låsspak.

NOTERA

- Om styrspaken används medan parkeringsbromsens pedal är nedtryckt eller låst så kommer ett varningsljud att höras. Släpp parkeringsbromsen innan ni använder styrspaken.



3. För gasspaken till [🐢 (fast)] position för att öka motorns hastighet.

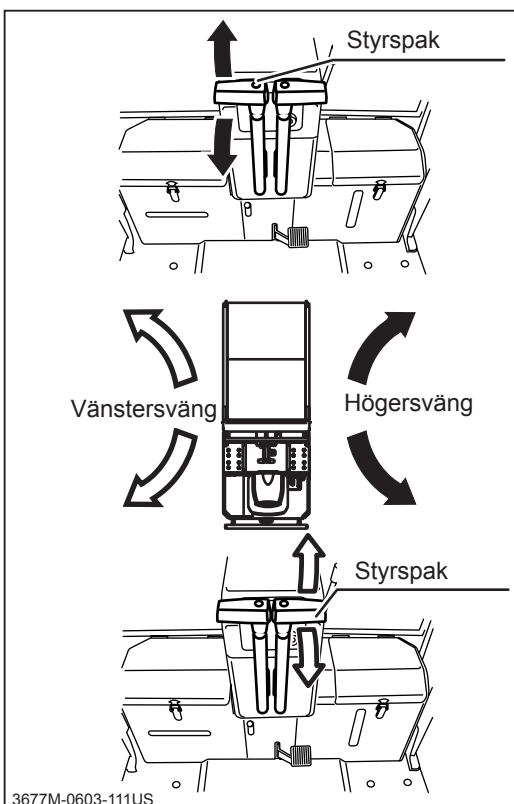


Att färdas framåt

4. För båda styrspakarna gradvis mot den främre delen för att långsamt flytta maskinen framåt. Maskinens hastighet kan justeras genom styrspakarnas vinkling.

Att färdas bakåt

4. För båda styrspakarna gradvis mot den bakre delen för att långsamt flytta maskinen bakåt. Maskinens hastighet kan justeras genom styrspakarnas vinkling.

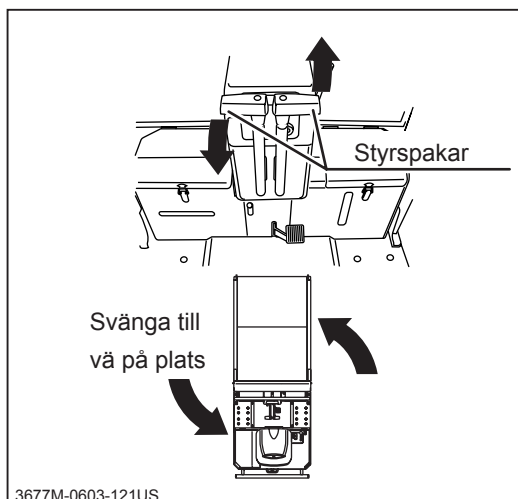


Normal högersväng

5. För att svänga till höger när ni färdas framåt, för långsamt den vänstra styrspaken framåt.
6. För att svänga till höger när ni färdas bakåt, för långsamt den vänstra styrspaken bakåt.

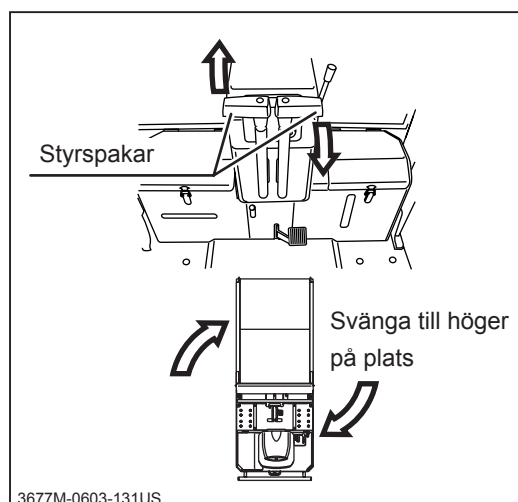
Normal vänstersväng

5. För att svänga till vänster när ni färdas framåt, för långsamt den högra styrspaken framåt.
6. För att svänga till vänster när ni färdas bakåt, för långsamt den högra styrspaken bakåt.



Svänga/snurra på plats

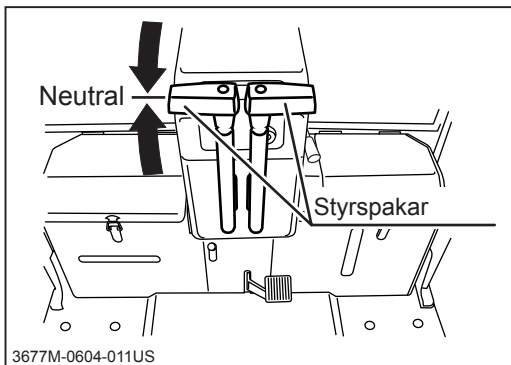
7. För styrspakarna i motsatt riktning för att göra en sväng på plats ("snurrsväng").



Att stanna

⚠ VARNING!

- Gör inte plötsliga stopp. Maskinen kan sladda eller välta.
- Släpp inte styrspakarna plötsligt. Maskinen kan stanna plötsligt och sladda eller välta.
- Parkera alltid på en fast, jämn yta. Parkera aldrig på en eventuellt farlig plats.

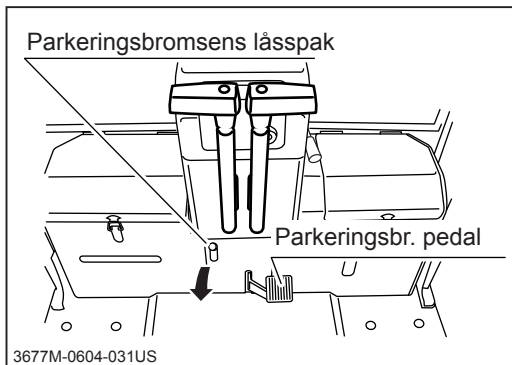


1. För styrspakarna gradvis till neutral position.
2. Tryck ner parkeringsbromsens pedal.

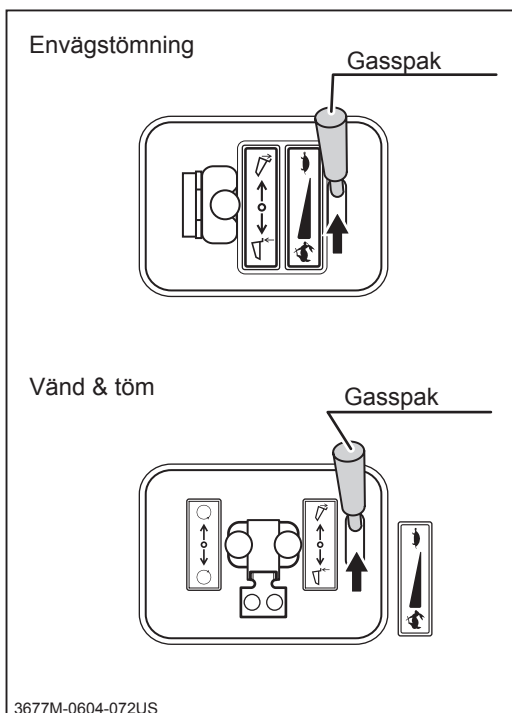
Parkering


⚠ VARNING!

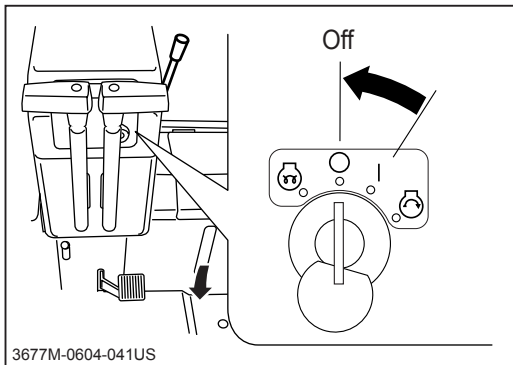
- Parkera alltid på en fast, jämn yta. Parkera aldrig på en eventuellt farlig plats.
- Undvik att parkera i en backe. Parkera aldrig i en backe som lutar 15 grader eller mer. Om det är absolut nödvändigt att parkera maskinen i en backe som lutar mindre än 15 grader, se till att lägga i parkeringsbromsen ordentligt och blockera larvbanden med klossar.



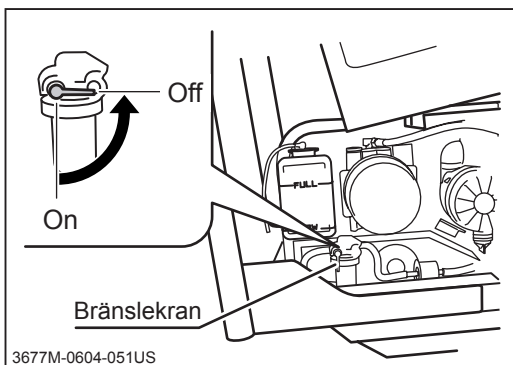
1. Med parkeringsbromsens pedal nedtryckt, dra ut parkeringsbromsens låsspak för att låsa parkeringsbromsen.



2. För gasspaken till [ (långsamt)] position för att sänka motorns hastighet.



3. Vrid huvudbrytaren till [O (off)] position och ta ur nyckeln ur huvudbrytaren.



4. Öppna motorhuven och håll den på plats med hjälp av "hållaren"(Se sida 19)
5. Vrid bränslekranen till [off] position.

Att arbeta

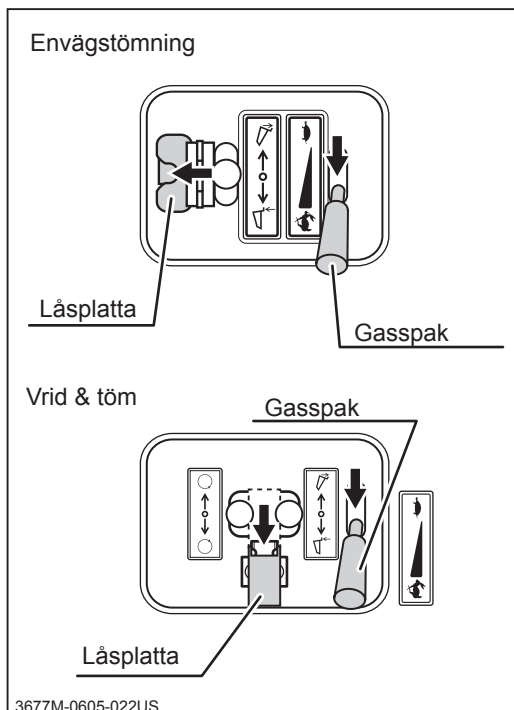
Tömma och vrida skopan


⚠ VARNING!

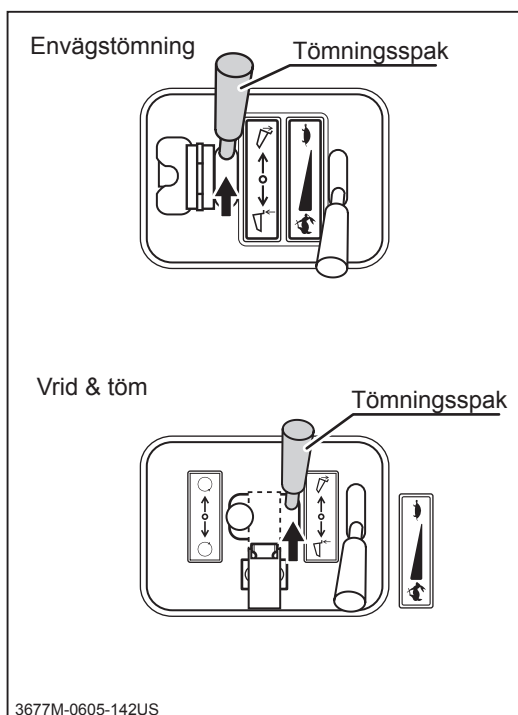
- Säkra alltid er omgivning innan ni tömmer eller vrider skopan.
- Använd aldrig spakarna för tömning och vridning om ni ej sitter på maskinen. Detta kan få skopan att träffa eller krossa förare eller åskådare.
- Töm eller vänd aldrig skopan i en backe. Maskinen kan välta.



⚠ AKTA!

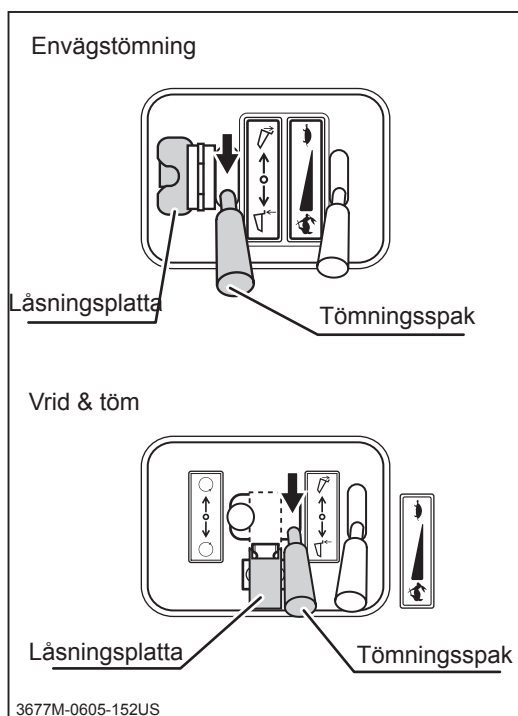
- Ha alltid igång motorn vid tömning och vridning av skopan.
- Vid sänkning av lastad skopa, minska motorns hastighet o sänk försiktigt skopan.

**Höja skopan**



1. Starta motorn. För gasspaken till [ (snabb)] position för att öka motorns hastighet.
2. Vrid låsplattan till sidan så att tömningsspaken kan användas.

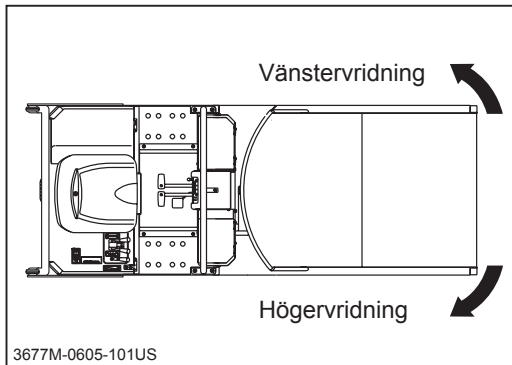


3. För tömningsspaken gradvis mot [ (upp)] för att lyfta skopan.
4. När skopan når sin övre gräns, hörs det ett väsande ljud; för tillbaka tömningsspaken till [ (neutral)] position.



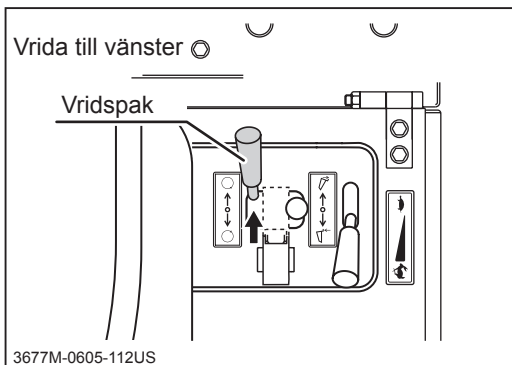
Sänka skopan

5. För tömningsspaken gradvis mot [ (ner)] för att sänka skopan.
6. När skopan når sin lägre gräns, hörs det ett väsande ljud; för tömningsspaken tillbaka till [ (neutral)] position.
7. Vrid tillbaka låsningen för att låsa tömningsspaken.



Vridning (Vrid & töm modellen)

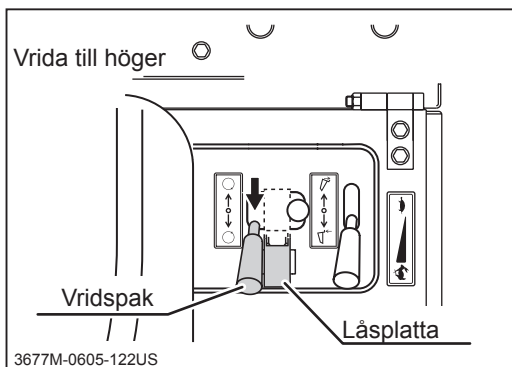
8. Vrid låsplattan till sidan så att vridspaken kan användas.



9. För vridspaken gradvis mot

[◯ (left)] för att vrida skopan till vänster.

10. När skopan når sin gräns, hörs ett väsende ljud; för vridspaken tillbaka till [◯ (neutral)] position.



11. För vridspaken gradvis mot

[◯ (right)] för att vrida skopan till höger.

12. När skopan når sin gräns, hörs ett väsende ljud; för vridspaken tillbaka till [◯ (neutral)] position.

13. Vrid tillbaka låsplattan för att låsa vridspaken.

NOTERA

- Max vinkel för rotation: Höger 90° - Vänster 90°

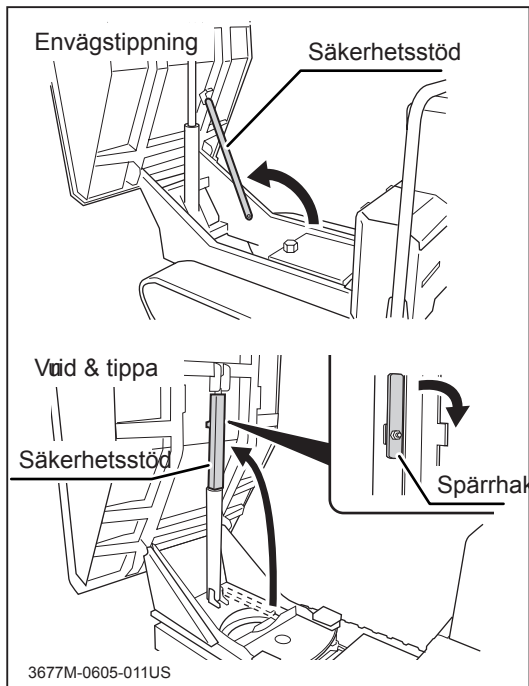
Användning av säkerhetsstöd

⚠ VARNING!

- Placera säkerhetsstödet under flaket vid inspektion eller arbete.

⚠ AKTA!

- Se till att ta loss säkerhetsstödet innan ni sänker ner flaket.



1. Höj flaket.
2. Håll flaket på plats med hjälp av säkerhetsstödet.

Skötsel Schema

⚠ VARNING!

- Följ skötselschemat som det beskrivs nedan. Om detta ej följs kan det resultera i mekaniska skador, skador av egendom eller i personskador eller död.

- Utför före-start inspektion (PSI) innan varje användning, en månatlig inspektion varje månad, och en årlig inspektion en gång om året.
- Vissa av de skötsel procedurer som beskrivs nedan kan kräva speciell kunskap eller speciella verktyg eller utrustning. Kontakta er Canycom representant för att utföra sådana procedurer.

Del	Beskrivning	Schema			Notera	
		PSI	Mån	År		
Motor Allmänt	Starta	Motorn ska starta lätt utan att göra några ovanliga ljud.	√	√	√	
		Lysproppar ska fungera korrekt.	√	√	√	
	Köra	Motorhastigheten ska ställas in på tomgång och full fart utan last. Motorn ska då fortsätta att gå utan problem		√	√	Kontakta er Canycom representant för inspektion.
		Vid ökning av hastighet, så ska gasspaken röra sig smidigt, och motorn ska accelerera smidigt och utan stopp eller dylikt.	√	√	√	
	Avgasrör	Värm upp motorn ordentligt och lyssna på avgasljud vid tomgångskörning och vid snabb fart; dessa ljud ska låta normala och avgasmängden ska ej vara överdriven.	√	√	√	
		Där ska ej finnas läckor i avgassystem eller ljuddämpare.		√	√	
	Luft rengörare	Luftrengöraren ska ej ha sprickor eller vara missbildad. Boxlocket och anknytande luftslangar ska sitta fast ordentligt.		√	√	
		Rengöringsdelen ska vara hel och utan skador eller överdrivet mycket damm.		√	√	Rengöring/Ersättning: Sida 44
	Fästanordn	Skrivar och muttrar som håller på plats cylinderhuvud, inlopp och avgasförgreningsrör ska vara ordentligt fastskruvade. * går att hoppa över om man ej finner några några gas- eller vattenläckor i dessa områd.			√	

Del		Beskrivning	Schema			Notera
			PSI	Mån	År	
Motor	Allmänt	Ventilinställning ska vara korrekt. * går att hoppa över om det ej finns några ljud pga inkorrekt valve clearance, och motorn går normalt.			√	Kontakta er Canycom representant för inspektion.
		Tryck ska vara normalt * går att hoppa över om körning och avgasförhållanden är normala under tomgångskörning och accelerering.			√	Kontakta er Canycom representant för inspektion.
		Motorfäste	Motorkaross ska vara fri från sprickor och missbildningar	√	√	√
	Monteringsskruvar och muttrar ska ej vara lösa eller fattas.		√	√	√	
	Smörj-system	Olja ska vara ren och ligga på rätt nivå	√	√	√	Inspektion/Byte: Sida 42
		Inga märkbara oljeläckor ska finnas i huvudskydd, oljepanna, eller rör.	√	√	√	
	Bränslesystem	Där ska ej finnas läckor i bränsletank, injektionspump, slangar eller rör.	√	√	√	
		Bränsleslangar ska vara ej vara skadade eller igentäppta.	√	√	√	
		Bränslefilter ska ej vara överdrivet smutsigt eller igentäppt.		√	√	
		Där ska ej finnas sediment eller vatten i bränsletanken.		√	√	
		Injektionstryck och injektionsförhållande från munstycke ska vara normala. * går att hoppa över om körning och avgasförhållanden är normala vid tomgångskörning och vid accelerering.			√	Kontakta er Canycom representant inspektion.
	Kylar system	Kylvätska ska vara ren och ligga på rätt nivå.	√	√	√	Inspektion/Fylla på: Sida 45
		Där ska ej finnas några läckor från kylare, motor, vattenpump eller slangar.	√	√	√	
		Kylflänsar ska ej vara igentäppta.	√	√	√	
		Reglerventil ska fungera korrekt.			√	
Fläktrem ska ej vara sliten eller skadad och ska vara korrekt spänd.				√		
Kylarfläkt, rörledning och skydd ska ej ha sprickor, skador eller missbildningar.				√		
Monteringsskruvar & muttrar på kylarfläkt, rörledning och skydd ska ej vara lösa eller fattas.				√		

Del		Beskrivning	Schema			Notera	
			PSI	Mån	År		
Motor	Elektriskt System	Laddningssystem ska fungera korrekt.			√	Kontakta er Canycom representant för inspektion.	
		Batteri	Batteriets elektrolytnivå ska ligga inom angiven ram.		√	√	Inspektera/Fylla på: Sida 62
			Polemaska ej ha utsatts för korrosion och de ska vara ordentligt säkrade.		√	√	
		Ledningar	Kopplingar ska vara ordentligt säkrade.		√	√	
Ledningar ska ej vara skadade.			√	√			
Drivlina	Koppling	Kopplingen ska ej föra oväsen och ska släppa helt vid tomgång		√	√		
		Kopplingen ska ej slira och den ska fungera smidigt.		√	√		
	Drivrem	Remmens spänning ska vara korrekt justerad.		√	√	Inspektera/Justera: Sida 55	
		Remmen ska ej ha några skador, vara mycket sliten, smutsig eller oljig.		√	√		
	Transmission	Det ska ej höras några ovanliga ljud eller förekomma överhettning.	√	√	√		
		Oljan ska vara ren och påfylld till korrekt nivå.		√	√	Ersätta: Sida 53	
		Där ska inte finnas oljeläckor i eller runt transmission.		√	√		
	HST Pump	Kör maskinen framåt och bakåt, sväng till vänster och höger i båda riktningarna; maskinen ska röra sig normalt och inga ovanliga ljud eller överhettning ska observeras.	√	√	√		
		Hydraulolja ska vara påfylld till korrekt nivå		√	√	Inspektera/Byta: Sida 50	
		Hydraulolja ska vara ren och inte vara förorenad eller innehålla smuts.		√	√	Inspektera/Byta: Sida 50	
		Där ska inte finnas några vätskeläckor i eller kring bränsletank.		√	√		
	Länksystem	Stavar, länkar och ledningar ska ej vara skadade eller missbildade.		√	√		
		Kopplingar ska ej vara lösa, röra sig för mycket eller sakna låssprintar.		√	√		

Del	Beskrivning	Schema			Notera		
		PSI	Mån	År			
Underrede	Hjul­kugge ??? Idlers	Ska inte ha sprickor, missbildningar eller vara överdrivet slitna.	√	√	√		
		Där ska ej förekomma överdrivna rörelser i axeln. Ovanliga ljud eller överhettning ska inte förekomma vid färd.	√	√	√		
		Monterings­skruvar eller muttrar ska ej sitta löst eller fattas.	√	√	√		
		Där ska ej finnas några oljeläckor runt axeln.		√	√		
	Larvband	Ska ej vara skadade, förfallna eller överdrivet slitna.	√	√	√		
		Larvband ska vara korrekt spända; ej för löst och ej för hårt.	√	√	√	Justering: Sida 49	
		Larvbandens kärna ska ej fattas eller vara skadad	√	√	√		
		Spänningsbultar ska ej ha några missbildningar eller ha utsatts för korrosion.	√	√	√		
	Bromssystem	Park.broms	Parkeringsbroms ska fungera korrekt.	√	√	√	Justering: Sida 56
			Parkeringsbromsen ska kunna hålla maskinen i en 20 graders lutande backe.		√	√	
Länksystem		Stavar, länkar och ledningar i länksystem ska ej ha missbildningar eller vara skadade.		√	√		
		Kopplingar ska sitta ordentligt fast, inte röra sig mycket eller fattas låssprintar.		√	√		
Hydraul System	Hydraul­pump	Där ska inte finnas några läckor i eller runt hydraulpump.		√	√		
		Bultar och muttrar ska ej sitta löst eller fattas.		√	√		
		Inga ovanliga vibrationer, oljud eller hetta ska observeras när hydraulpumpen arbetar.		√	√		
		Mängd och tryck vid utlösning med last ska vara inom den normala ramen. *detta går att hoppa över om inga ovanliga vibrationer eller hetta observeras.				√	
	Hydraul­ventil	Ventil ska röra sig smidigt och stanna samt starta hydraulcylindern korrekt.	√	√	√		
		Ventilen ska vara korrekt monterad.		√	√		
		Där ska ej finnas några läckor i eller kring hydraulventilen.		√	√		

Del	Beskrivning	Schema			Notera	
		PSI	Mån	År		
Hydraulisystem	Rörssystem	Rörssystem ska ej ha sprickor, skador eller vara ha börjat förfalla.		√	√	
		Där ska ej finnas läckor i rör, slangar, fogar eller packningar.		√	√	
		Systemet ska vara korrekt monterat och bultar och muttrar ska sitta ordentligt fast och inte fattas.		√	√	
		Luftrengörare ska inte vara igentäppt.		√	√	
	Hydrauliska Cylindrar	Ska fungera smidigt.		√	√	
		Där ska ej finnas några läckor när cylindrar dras ut och trycks ihop.		√	√	
		Dra ut tippcylindern helt med last och låt vara. Slagen ska vara inom angiven ram.			√	
		Cylinderrör och stav ska ej ha sprickor, bucklor, vara krökta eller rispade.		√	√	
		Cylindrars monteringsprintar ska ej vara skadade eller överdrivet slitna.		√	√	
	Kaross, underrede, lastdäck	Underredesram	Ska ej ha sprickor, missbildningar eller ha utsatts för korrosion.		√	√
Alla oljnings- samt smörjpunkter ska vara korrekt smörjda.				√	√	
Bultar och muttrar ska ej sitta löst eller fattas.				√	√	
Karosspanel		Ska vara fria från sprickor och missbildningar.		√	√	
		Dörrar ska öppnas, stängas och låsas korrekt.	√	√	√	
		Bultar och muttrar ska ska ej sitta löst eller fattas.		√	√	
Lastdäck		Lastdäck ska kunna höjas. sänkas och vridas utan problem.		√	√	
		Ska ej ha sprickor, missbildningar eller ha utsatts för korrosion.		√	√	
		Bultar och muttrar ska ej sitta löst eller fattas.		√	√	
Säkerhetsstöd		Säkerhetsstödet ska ej ha några sprickor, vara missbildat eller ha utsatts för korrosion.		√	√	
Etiketter	Varningsetiketter och instruktionsplattor ska vara rena, läsbara och hela.	√	√	√		

Del	Beskrivning	Schema			Notera	
		PSI	Mån	År		
Säkerhetsanord.	Arbetslampa	Arbetslampa ska fungera.	√	√	√	
		Lampans lins ska vara sprickfri och det ska ej finnas vatten i lampan.		√	√	
	Signalhorn	Signalhorn ska fungera.	√	√	√	

Lista på vätskor och smörjmedel

Del	Schema	Sort	Kap.	Ref.
Bränsle	Vid behov.	Diesel bränsle	15.0L	Sida 15
Motorolja	Fyll på Inspektera dagligen. Fyll på vid behov. Byt. I början - Efter 50 h användning. Sedan efter var 100 h.	Diesel motorolja API glade: CD eller bättre. SAE index: 10W-30	3.8L	Sida 42
Transmissionsolja	Byt I början - Efter 50 h användning. Sedan efter var 100 h.	Smörjningsolja API glade: GL-4 eller 5 SAE index: 80	2.0L	Sida 53
HST vätska	Byt I början - Efter 50 h. Sedan efter var 500 h.	Hög klubbighet index hydraulolja, ISO VG46	[Envägs-] 20.0L [Vid & Tippa] 23.3L	Sida 50
Kylmedel	Kontrollera varje dag Vid behov Byt vartannat år.	Långlivad kylvätska (LLC) & ren vatten mix	3.1L	Sida 45
Batteri Elektrolyt	Inspektera dagligen.	Destillerat vatten	-	Sida 62

Smörjnings- och oljningspunkter

Punkt	Schema	Sort	Kap.	Ref.
Smörjpunkter	En gång i månaden	Underredes olja	-	Sida 59
Oljningspunkter	En gång i månaden	Smörjolja API glade: GL-4 or 5 SAE index: 80	-	Sida 59

Lista på förbrukbara delar samt reservdelar

⚠ AKTA!
• Använd alltid CANYCOM originaldelar vid byte eller ersättning av delar.

Del	Del Nr.	Schema	Qty.	Ref.	
Motor					
Luftrengörare	ZK6798082632	Varje år eller efter varor 6:e-rengöring av luftrengörarens delar. Byt ut oftare vid arbete i dammig miljö.	1	Sida 44	
Bränslefilter	3714 0051 400	Kontrollera var 100 h, Ersätt vid behov.	1	Sida 47	
Motorns Oljefilter	ZK1585332430	1sta gången: 50 h. 2a gången: var 200 h.	1	Sida 44	
Drivlina					
Drivrem	0853 1500 060	Ersätt om defekt.	1	Sida 55	
Larvband	OHTSU	Ersätt om defekt eller om de slits ut.	2	Sida 49	
	Bridgestone				
Bromsrör	7301 4007 000	Ersätt om defekt. (Ersätt i par)	2	Sida 56	
Elektriskt System					
Batteri (40B19R)	3673 0655 000	Ersätt om defekt.	1	Sida 62	
Säkring	40A	Ersätt om defekt.	1	Sida 64	
	30A		1		
	5A		2		
Glödlampa	0980 8121 844	Ersätt om defekt.	1		
Hydraulsystem					
Hydraulrem	Envägs	0852 1300 029	Ersätt om defekt.	1	Sida 61
	Vrid & Töm	0852 1300 028			
Hydraulslang	Refer to the parts list	Vartannat år eller om defekt.	-	Kontakta er CANYCOM representant	
Sugfilter	Envägs	3663 6014 000	1	Sida 52	
	Vrid & Töm	3663 6029 000	1	Sida 52	
Filter	3676 6121 200	En gång om året eller efter 500 h.	1	Sida 52	

Delar som ej är listade här: Kontakta er CANYCOM representant.

NOTERA

- Gummiprodukter såsom hydraulslang förfaller med tiden. Byt ut dem vartannat år.
- Gräns för larvbandens slitage: 5mm

Motor

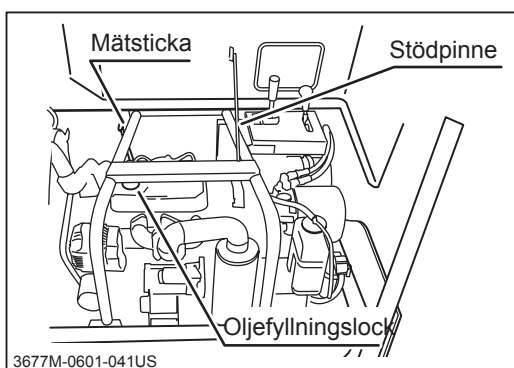
⚠ VARNING!

- Stäng alltid av motorn innan ni utför service.
- En motor som har varit igång är mycket varm. Låt motorn svalna innan ni utför service, annars riskerar ni att få svåra brännskador.
- Håll eld och gnistor borta när ni hanterar bränsle.

Motorolja

⚠ AKTA!

- Släng uttömd olja på ett korrekt sätt.
- Se till att fylla motorn med rätt sorts olja till den specificerade nivån. Otillräcklig mängd eller fel sorts olja minskar prestandan och kan orsaka permanenta skador på motorn.

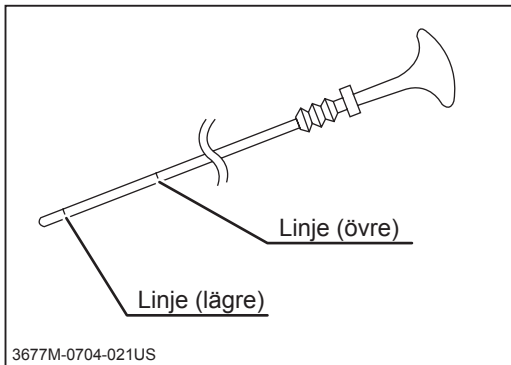


Inspektera

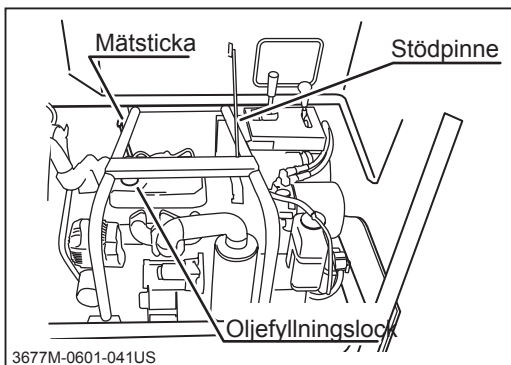
1. Parkera maskinen på en jämn yta.
2. Öppna motorhuvn och håll den på plats med hjälp av stödpinne. (Se sida 19)

NOTERA

- För att få en korrekt avläsning, kontrollera oljenivån innan ni startar, eller vänta ca 10 minuter efter att ni har stannat för att låta oljan flyta tillbaka till oljekärlet.
- Kontrollera alltid oljenivån på en jämn yta.

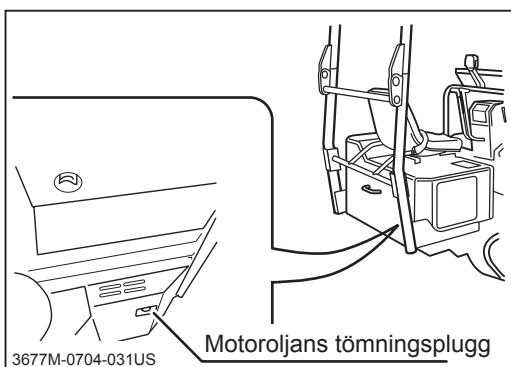


3. Dra ut mätsticka. Torka av den med en ren trasa och stick i den igen. Dra ut den igen för att kontrollera oljenivån.
4. Se till att oljenivån är mellan [Övre] och [Lägre] linjerna. Om nivån ligger under, fyll på olja.
5. Inspektera oljans skick. Om den är smutsig, byt ut den.
6. Sätt tillbaka mätstickan.
7. Stäng motorhuven.



Fylla på

1. Öppna motorhuven och håll den på plats med stödpinnen. (Se sida 19)
2. Ta bort oljefyllningslocket och fyll på olja.
3. Kontrollera oljenivån.
4. Sätt tillbaka locket.
5. Stäng motorhuven.



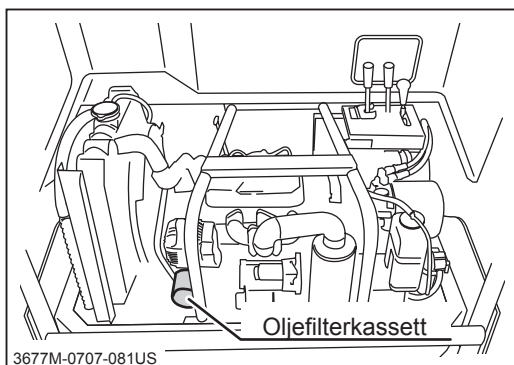
Byta

1. Öppna motorhuven och håll den på plats med stödpinnen. (Se sida 19)
2. Använd ett lämpligt tömningskärl.
3. Ta bort motoroljans tömningsplugg för att tömma ut olja.
4. Rengör tömningspluggen och sätt tillbaka den och säkra den ordentligt.
5. Fyll på olja.
6. Kontrollera oljenivån.
7. Stäng motorhuven.

NOTERA

- **Olja att använda: Diesel Motorolja, API glade CD eller bättre, SAE index 10W-30.**
- **Oljekapacitet: 3.8L**
- **Att ta bort oljefyllningslocket kan hjälpa till att tömma ut oljan snabbare.**

Oljefilter

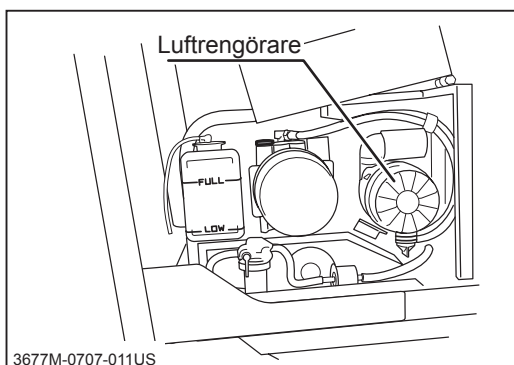


1. Öppna motorhuvn och håll den på plats med stödpinnen. (Se sida 19)
2. Använd ett lämpligt tömningskärl.
3. Ta bort tömningspluggen för att tömma ut olja.
4. Ta bort oljefilterkassett med filterskiftnyckel.
5. Rengör oljefilter botten på motorn.
6. Ta fram en ny oljefilterkassett. Fukta med ren olja.
7. Installera den nya kassetten i motorn. Skruva fast den ordentligt för hand. Använd inte oljefilter skiftnyckeln vid installationen.
8. Rengör tömningspluggen och sätt tillbaka den ordentligt. Fyll på olja och kontrollera oljenivån.
9. Stäng motorhuvn.
10. Starta motorn. Se till att det inte finns några läckor på botten av oljefilterkassetten.

Luftrengörare

⚠ AKTA!

- Rengör luftrengörardelen regelbundet enligt skötsel schemat. Rengör den oftare vid arbete i dammiga områden. En smutsig luftrengörare minskar motorns prestanda och livslängd.
- Hantera luftrengörare delen varsamt. Byt ut delen om den är skadad.

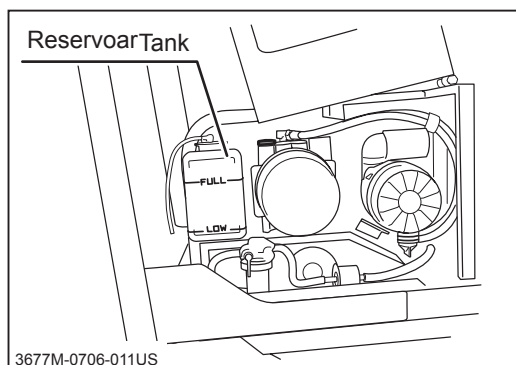


1. Öppna motorhuvn och håll den på plats med stödpinnen. (Se sida 19)
2. Följ instruktionerna i Handboken för motorn **för att inspektera, rengöra eller byta** luftrengöringsdelen.
3. Stäng motorhuvn.

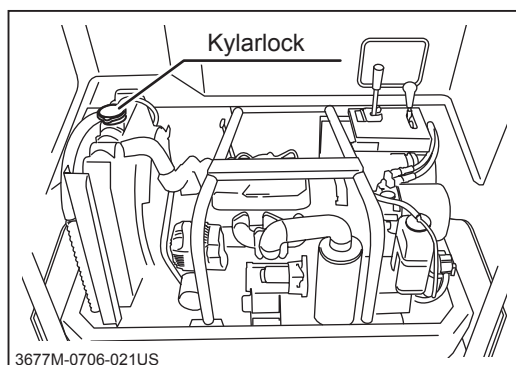
Kylvätska

⚠ AKTA!

- Öppna inte kylarlocket när motorn eller kylaren är varm. Om locket öppnas då kan kokande kylvätska släppas ut och orsaka allvarliga brännskador. Låt motorn svalna efter användning (ca 10 minuter) innan ni öppnar den.
- Var extra försiktig vid hantering av kylvätskan; antifryslösningen är lättantändlig. Unvik utsättning för öppen låga. Den är också giftig. Om ni får kylvätska i ögonen, tvätta ögonen med rinnande vatten och kontakta genast läkare.
- Släng den uttömnda kylvätskan på ett korrekt sätt.

**Inspektera/Fylla på**

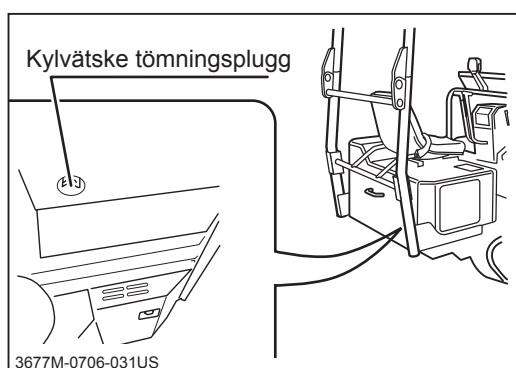
1. Öppna motorhuven och håll den på plats med stödpinnen. (Se sida 19)
2. När motorn är kall, kontrollera motorns kylvätske nivå i reservoartanken. Se till att den är mellan [LÅG] och [FULL] linjerna. Om nivån är låg, fyll på vatten upp till [FULL] linjen.
3. Öppna kylarlocket.
4. Kontrollera motorns kylvätskenivå. Om nivån är låg, fyll på vatten.
5. Sätt tillbaka kylarlocket.
6. Stäng motorhuven.

**NOTERA**

- När kylvätskans varningslampa lyser, kan det betyda att kylvätskenivån är låg. Kontrollera omedelbart och fyll på vatten vid behov.
- Reservoar kapacitet: 0.7L

Frys Temperatur	Mängd Antifrys
-10 °C	30%
-15 °C	35%

* Välj en blandning vars frys-temperatur är lämpligt (5°C) under den väntade minimum temperaturen för arbetsplatsen.



Antifrys blandning (Referens)

När denna maskin skickas från fabriken är den fylld med en blandning av 40% antifrys long-life coolant (LLC) och 60% vatten. För att förebygga att kylvätskan fryser, fastställ proportionerna på blandningen enligt tabellen till vänster. Se till att frys-temperaturen för kylvätskan är lämpligt antal grader(5°C) under den väntade temperaturen för arbetsplatsen.

NOTERA

- Kylvätska att använda: Long Life Coolant (LLC).
- Använd rent vatten för att blanda ihop antifrys mixen.

Att byta

1. Öppna motorhuven och håll den på plats med stödpinnen. (Se sida 19)
2. Använd ett lämpligt tömningskärl.
3. Ta bort kylvätskans tömningsplugg i botten av kylaren för att tömma ut kylvätska. Tvätta insidan av kylaren.
4. Sätt tillbaka tömningspluggen och se till att den sitter fast ordentligt.
5. Fyll på kylvätska.
6. Stäng motorhuven.

NOTERA

- Kylvätske kapacitet (exklusive reservoar): 3.1L
- Genom att ta bort kylarlocket töms kylvätskan ut enklare.

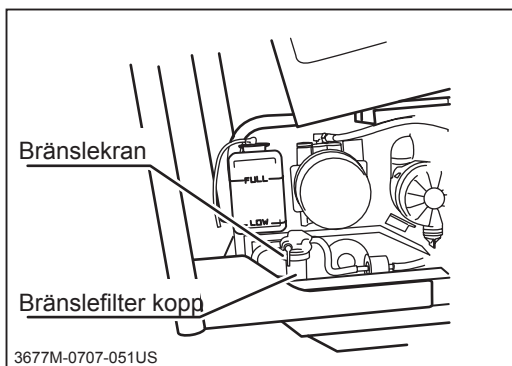
Bränslefilter

⚠ VARNING!

- Bränsle är mycket lättantändligt. Håll eld och gnistor borta när ni utför service på bränslefilter. Om bränsle spills ut, torka genast upp det.

⚠ AKTA!

- Släng överblivet bränsle i bränslefiltret på ett korrekt sätt.



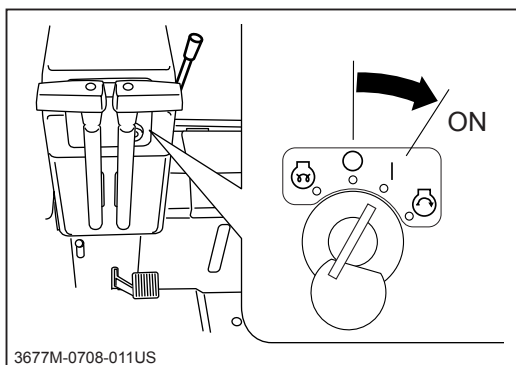
Inspektera/Rengör

1. Öppna motorhuven och håll den på plats med stödpinnen. (Se sida 19)
2. Vrid bränslekranen till [Off] position.
3. Ta bort bränslefilter koppen.
4. Ta bort sediment och vatten som samlats i in koppen.
5. Dra långsamt ner bränslefilterdelen för att ta bort den.
6. Rengör delen med färskt diesel bränsle.
7. Sätt tillbaka delen och koppen.
8. Vrid bränslekranen till [On] position.
9. Stäng motorhuven.

NOTERA

- Om bränslefiltret är skadat, byt ut det mot ett nytt filter.

Släppa ut luft från bränsle



1. Fyll på bränsle i bränsletanken.
2. Vrid huvudbrytaren till [| (on)] position för att låta bränslepumpen gå i ca 5 sekunder. Luft släpps automatiskt ut från bränslesystemet.

NOTERA

- För att undvika att få svårt att starta, släpp ut luft från bränslesystemet när bränslefiltret eller bränsleslangen har bytts ut, eller bränsletanken har varit helt tom.

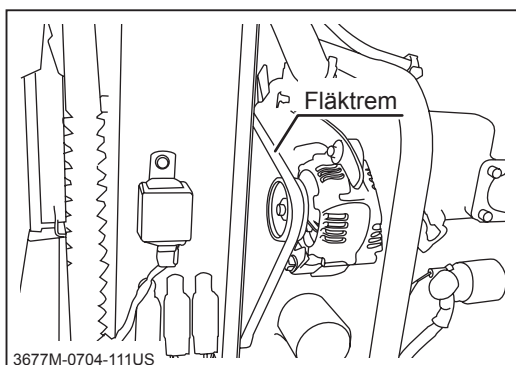
Fläktrem

⚠ VARNING!

- Stanna motorn vid service av fläktrem. Händer eller fingrar kan annars fastna.

⚠ AKTA!

- Justera remmens spänning ordentligt. Om remmen har spänts ”fel” minskar prestandan och dess livslängd.



Inspektera

1. Öppna motorhuven och håll den på plats med stödpinnen. (Se sida 19)
2. Tryck i mitten av fläktremmen för att kontrollera dess spänning. Böjningen ska vara 7mm med en kraft på 10kgf.
3. Om böjningen inte är nära dessa värden lossa generatorns monteringsbultar och flytta på generatorn för att justera spänningen.
4. Skruva åt monteringsbultarna.

Drivlina

⚠ VARNING!

- Stanna motorn vid service av drivlina.
- Låt alltid maskinen svalna innan ni utför service. Motorn är mycket varm efter användning och kan utgöra en risk för brännskador.

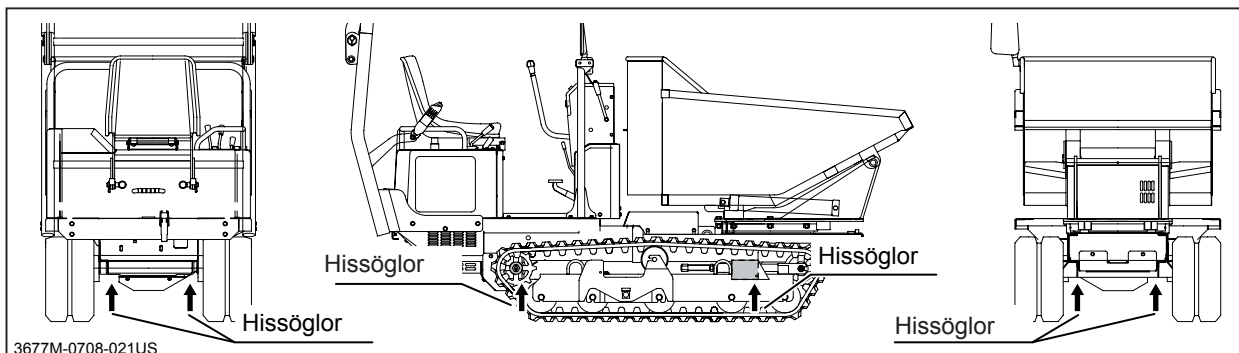
Larvband

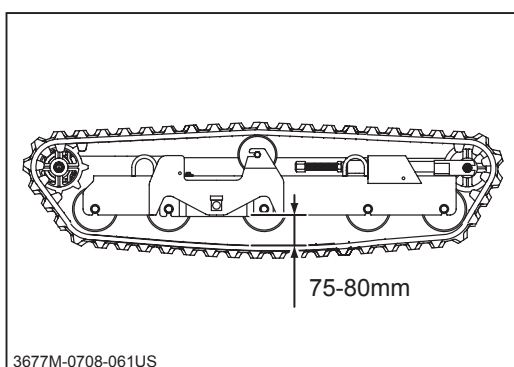
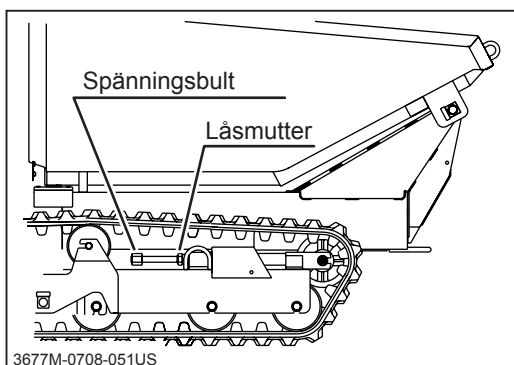
⚠ VARNING!

- Hissa alltid upp maskinen på en jämn yta.
- Hissa upp maskinen i hissöglorna. Hissa upp den så att larvbanden är parallella med marken.
- Väl upphissad, håll maskinen på plats med hissningshållare med tillräcklig styrka. Se till att maskinen är stabil innan service utförs.
- Se till att justera larvbandens spänning korrekt. Om de spänns fel kan de lossna eller slitas ojämnt och resultera i skador på material eller personskador eller död.

⚠ AKTA!

- Lasta alltid av maskinen innan ni hissar upp den.





1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag.
2. Hissa upp maskinen i hissöglorna. Där framme är hissöglorna mellan larvbanden. . Där bak, är de vid axelröret. Hissa upp på båda sidorna. Hissa upp den så att larvbanden är parallella med marken.
3. Lossa låsmutter på larvbandens spänningsbult.
4. Vrid spänningsbulten för att justera säkerhetsmarginalen mellan larvband och ram till mellan 75 och 80 mm.
5. Skruva åt låsmutter.
6. Hissa ner maskinen.

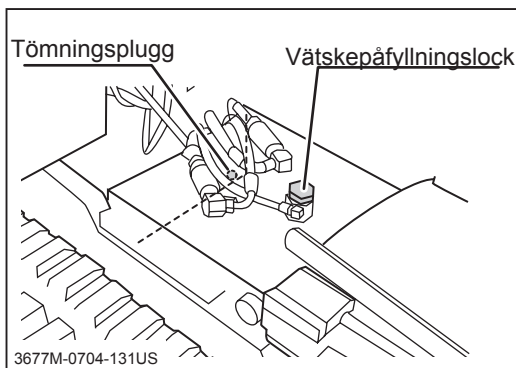
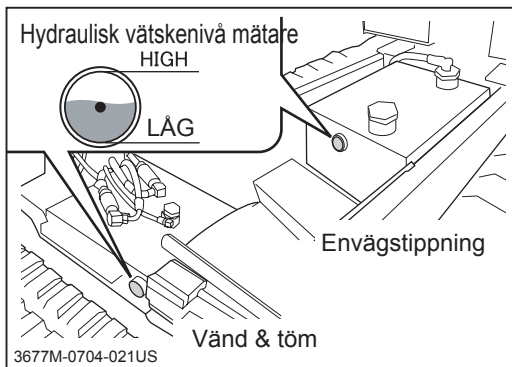
NOTERA

- Larvbanden sträcks ut under sin användningstid. Inspektera och justera regelbundet.

HST (Hydrostatdrift) vätska

⚠ AKTA!

- Låg nivå på hydraulisk vätska minskar prestandan och kan leda till permanenta skador. Kontrollera vätskenivån regelbundet enligt skötselschemat.
- Gör er av med den uttömda vätskan på ett korrekt sätt, enligt nationella och lokala bestämmelser.
- Risk för brännskador; var extra uppmärksam vid hantering av hydraulvätska. Varm vätska kan orsaka brännskador.



Inspektera/Fylla på

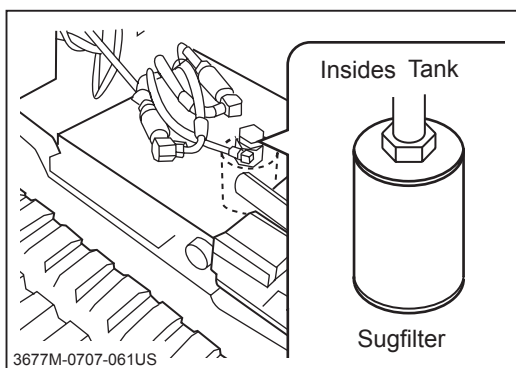
1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag.
2. Höj skopan och håll den på plats med säkerhetspinnen (Sida 33) Lås tömningsspaken med låsplattan.
3. Kontrollera vätskenivåmätaren visuellt.
4. Om vätskenivån är låg, öppna vätskepåfyllningslocket och fyll på vätska.
5. Sätt tillbaka locket.
6. Lossa säkerhetspinnen. Sänk ner flaket.

Att byta

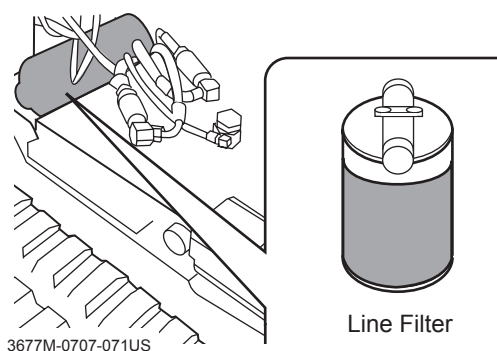
1. Höj flaket och håll den på plats med säkerhetspinne (Sida 33) Lås tömningsspaken med låsplattan.
2. Använd ett lämpligt tömningskärl.
3. Ta bort tömningspluggen för att tömma ut vätska.
4. Torka av tömningspluggen och tömningshålet. Sätt tillbaka tömningspluggen. Tryck till den ordentligt.

NOTERA

- Vätskekapacitet: 20.0L (Envägs-)/23.3L (Vrid & tippa).
- Vätska att använda: Hög klubbighet index hydraulisk vätska ISO VG46.
- Byt sugfilter och filter när HST vätskan är bytt.



6. Ta bort sugfilter.
7. Ha ett nytt sugfilter redo. Tillsätt ren hydraulisk vätska (olja) jämnt på filter oljeplombering.
8. Installera ett nytt sugfilter.



9. Ta bort filter med en oljefilter skiftnyckel.
10. Ha ett nytt filter redo. Fukta filtrets packningar med olja.
11. Installera ett nytt filter. Skruva åt det ordentligt.
12. Öppna fyllningslocket och fyll på vätska. Sätt tillbaka locket.
13. Lossa säkerhetspinnen. Sänk ner flaket.
14. Starta motorn och använd kopplingen för att vätskan ska cirkulera. Titta efter läckor.
15. Lyft flaket och håll den på plats med säkerhetspinnen. Inspektera vätskenivån. Fyll på vätska om nödvändigt.
16. Lossa säkerhetspinnen. Sänk ner flaket.

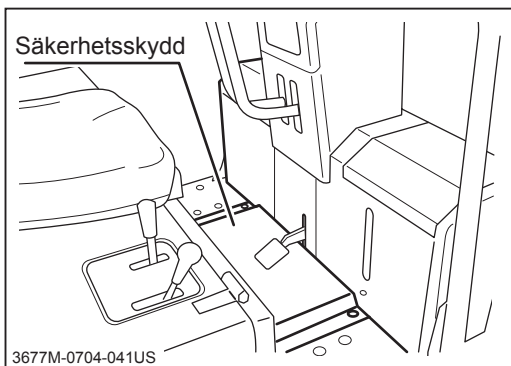
Transmissionsolja

⚠ VARNING!

- Parkera alltid maskinen på en jämn yta och blockera larvbanden med klossar vid arbete under maskinen.

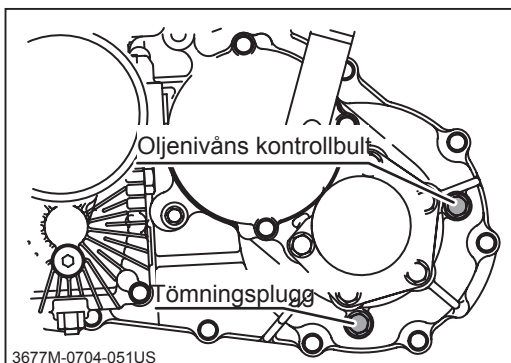
⚠ AKTA!

- Släng den uttömnda oljan korrekt, enligt nationella och lokala bestämmelser.
- Var extra uppmärksam vid hantering av oljan, den kan orsaka brännskador.

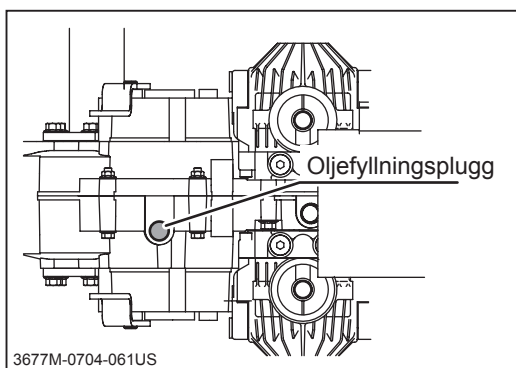


Inspekter/Fylla på

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag.
2. Ta bort säkerhetsskyddet.



3. Ta bort kontrollbulten för oljenivån. Kontrollera att oljenivån är vid kontrollbultshålet.



4. Om oljenivån är låg, öppna oljefyllningspluggen och fyll på olja.
5. Kontrollera oljans tillstånd visuellt. Om den är smutsig, byt den.
6. Torka bort överflödig olja runt hålet. Rengör kontrollbulten och sätt tillbaka den. Skruva åt den ordentligt.
7. Sätt tillbaka säkerhetsskyddet.

NOTERA _____

- Att ta bort påfylln.locket kan underlätta att tömma ut olja.

Att byta

1. Parkera maskinen på en jämn yta.
2. Ha ett lämpligt tömningskärl redo.
3. Ta bort säkerhetsskyddet.
4. Ta bort tömningspluggen för att tömma ut oljan.
5. Rengör tömningspluggen och sätt tillbaka den. Tryck till den ordentligt. Titta efter läckor.
6. Ta bort oljefyllningspluggen och kontrollbulten för oljenivån.
7. Fyll på oljan långsamt tills olja rinner ut genom kontrollhålet.
8. Torka av kring kontrollhålet.
9. Rengör kontrollbulten och sätt tillbaka den. Skruva åt den ordentligt. Titta efter läckor.
10. Sätt tillbaka oljefyllningspluggen.
11. Sätt tillbaka säkerhetsskyddet.

NOTERA _____

- Olja att använda: Motorolja, API glade GL-4 or 5, SAE index #80.
- Oljekapacitet: 2.0L

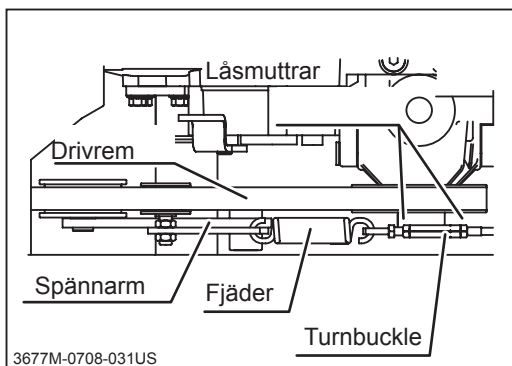
Drivrem

⚠ VARNING!

- Stanna motorn vid service av drivremmen. Händer och fingrar kan annars fastna.

⚠ AKTA!

- Justera remmens spänning korrekt, annars kan prestandan försämrans och dess hållbart minska.

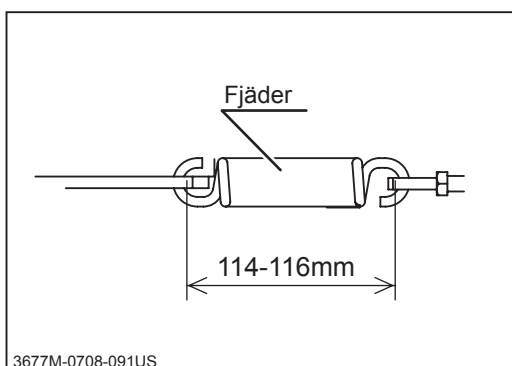


Inspektera

1. För kopplingsspaken till [ON] position.
2. Ta bort säkerhetsskyddet. (sida 53)
3. Inspektera drivremmen visuellt. Om den är skadad, byt ut den.

NOTERA

- Kontakta er CANYCOM representant när drivremmen måste bytas ut.



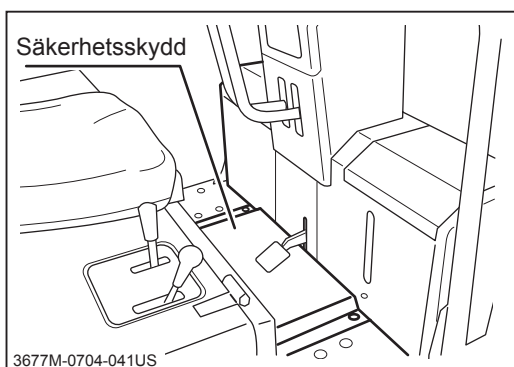
Justera

1. Ta bort säkerhetsskyddet. (sida 53)
2. Lossa låsmuttern.
3. Justera fjädern så att inside-dimensionen mellan fjäderkrokarna är mellan 114 och 116 mm.
4. Sätt tillbaka säkerhetsskyddet.

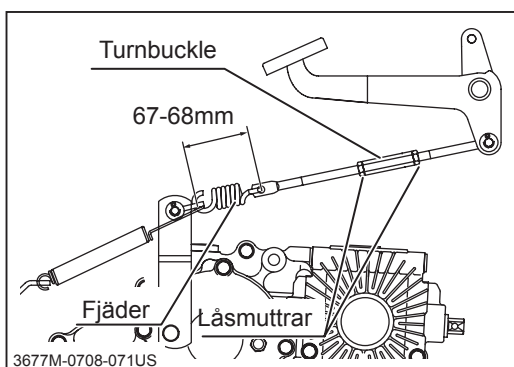
Parkeringsbroms

⚠ VARNING!

- Ha alltid bromsarna rätt justerad för maximal prestanda. Om bromsarna är feljusterade kan det ske materiella skador eller personskador eller död.



1. Ta bort säkerhetsskyddet.
2. Tryck ner parkeringsbromspedalen och lås fast den ordentligt.




3. Lossa låsmuttrarna på bromslänkaget.
4. Justera fjäder så att avståndet mellan fjäderkrokarna är mellan 67 och 68mm.
5. Skruva åt låsmuttrarna ordentligt.
6. Sätt tillbaka säkerhetsskyddet.

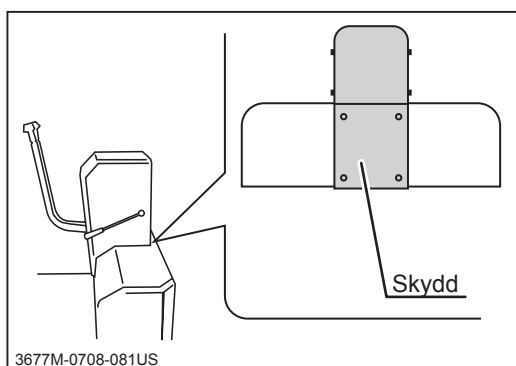
Styrspak

NOTERA

- Styrspakarna är korrekt justerade vid leverans. Justering är endast nödvändig när transmission, styrspakar eller deras länksystem byts ut eller monteras ned.

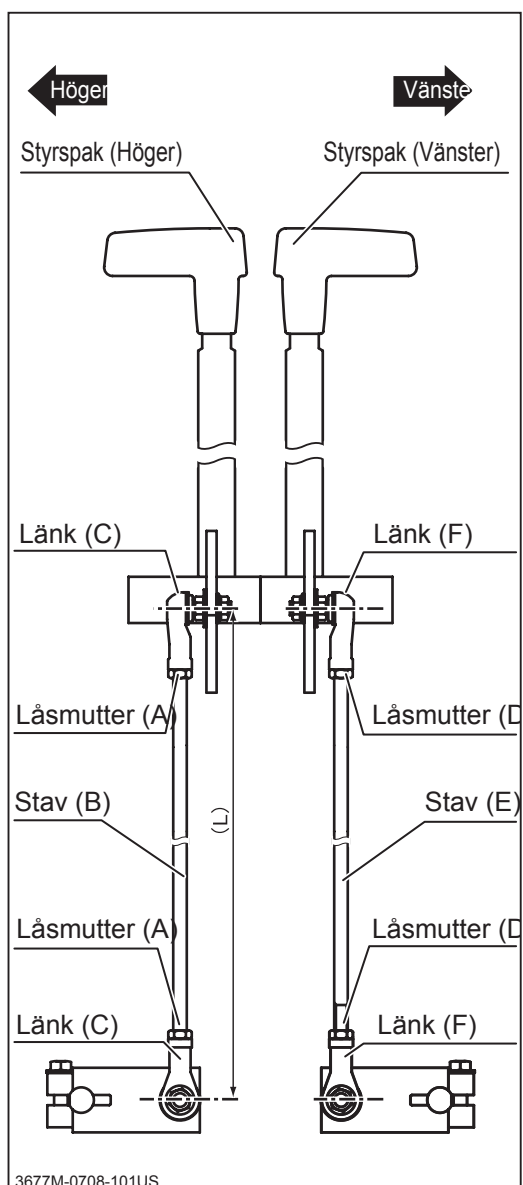
Inspektera

1. Starta motorn och öka motorns hastighet genom att föra gasspaken till [ (snabb)] position.
2. Använd maskinen på en jämn yta och släpp styrspakarna; om larvbanden rör sig framåt eller bakåt, så måste motsvarande styrspak justeras.



Justering - Före justering

1. Hög lastningsdäck och stöd det med säkerhetspinnen.
2. Ta bort skyddet på baksidan av kontrollpanelen.



Justering - När högra larvbandet rör sig

3. Lossa två låsmuttrar (A).
4. Roterastav (B) tills det högra larvbandet inte rör sig.
 - När larvbandet rör sig framåt, vrid stav så att avståndet mellan stavändarna (C) blir kortare.
 - När larvbandet rör sig bakåt, vrid stav så att avståndet mellan stavändarna (C) blir längre.
5. Skruva åt låsmuttrarna (A) ordentligt.

Justering - När vänstra larvbandet rör sig

6. Lossa två låsmuttrar (D).
7. Roterastav (E) tills det vänstra larvbandet inte rör sig.
 - När larvbandet rör sig framåt, vrid stav så att avståndet mellan stavändarna (F) blir kortare.
 - När larvbandet rör sig bakåt, vrid stav så att avståndet mellan stavändarna (F) blir längre.
8. Skruva åt låsmuttrarna (D) ordentligt.
9. Sätt tillbaka skyddet.

Smörjning och oljning

⚠ CAUTION!

- Följ skötselschemat för smörjning av maskinen. Brist på smörjning kan resultera i rost eller onödigt slitage.

1. Smörjningspunkter är de som visas nedan.

Envägstömning

1	1
2	
3	
4	
5	
6	
7	

Vrid & töm

1	1
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

3677M-0705-031E

Nr.	Smörjnings area	Smörj- punkter	Typ av smörjningsmedel
1	Parkeringsbromspedalens länksystem	1	Smörjningsmedel
2	Kopplingsspak Pivå	2	
3	Hydraulcylinder Pivå • (Turret Ring)	2 (7)	
4	Swing Roller Pivå	2	
5	Roller Shaft*	10	
6	Övre rulle	2	
7	Idler	2	
8	Lastdäcks Pivå	1	
①	Throttle spak pivå och Hydraul V-rems spännarm (Envägstippning) Throttle spak pivå (Vrid & tippa)	1	Olja

NOTERA

- För att smörja roller shaft, ta bort utsidans mutter och sätt in smörjmunstycket. Smörj. Efter smörjning, ta ut munstycket och skruva fast muttern ordentligt.
- Smörjmedel att använda: Chassis Grease
- Vid användning av en manuell smörjningspistol, pumpa 5-6 gånger. När skaftet på pistolen blir tungt, sluta genast att pumpa.
- Vid användning av en pneumatisk smörjningspistol, pumpa den i några sekunder.
- Olja att använda: Gear Oil, API glade GL-4 or 5, SAE index 80.

Hydraul System

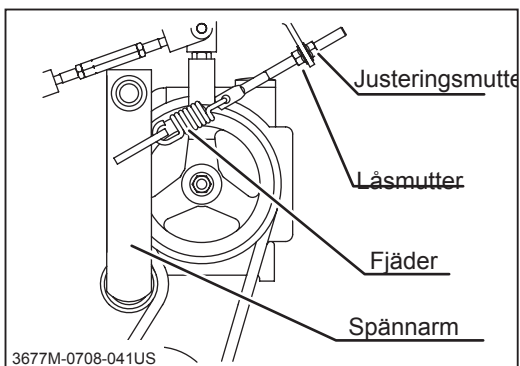
Hydraulrem

⚠ VARNING!

- Stäng av motorn vid service av hydraulrem. Händer eller fingrar kan fastna.

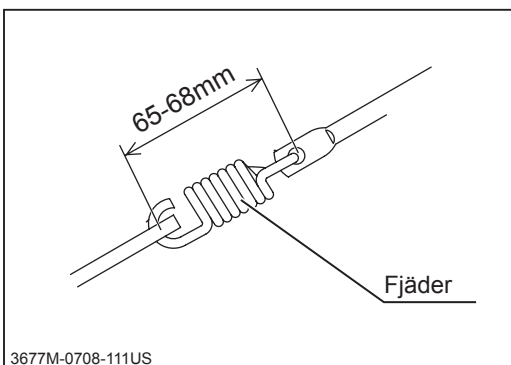
⚠ AKTA!

- Justera remmens spänning korrekt. Annars blir prestandan sämre och remmens livslängd minskas.



Inspektera/Justera

1. Öppna motorhuvnen och håll den på plats med stödpinnen. (Se sida 19)
2. Inspektera hydraulremmen visuellt. Om den är skadad, ersätt den.
3. Lossa låsmutter.
4. Vrid justeringsmutter så att inside dimensionen mellan fjäderkrokarna är mellan 65 och 66 mm.
5. Skruva åt låsmutter
6. Stäng motorhuvnen.




NOTERA

- Kontakta er CANYCOM representant när remmen måste bytas ut.

Elektriskt System

⚠ VARNING!

- Stäng alltid av motorn och vrid huvudbrytaren till [ (off)] position, och koppla ur den negativa (-) polen av batteriet vid service av det elektriska systemet.

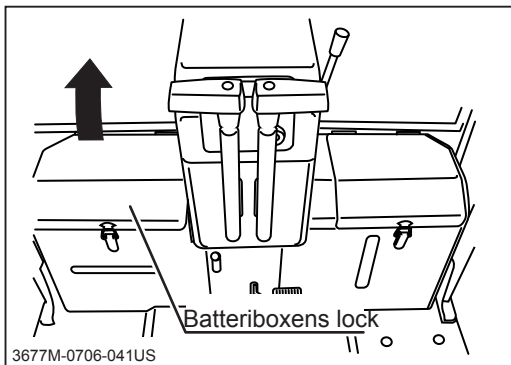
Batteri

⚠ VARNING!

- Fara för explosion. Håll lågor och gnistor borta från batteriet. Vätgas som skapas under laddningen är mycket explosiv.
- Batterisyra (utspädd svavelsyra) är frätande och orsakar allvarliga brännskador. Var extra försiktig vid hantering av batterisyra. Om batterisyra spills ut på kläder, skölj genast av med mycket vatten. Om det spills på hud eller i ett öga, skölj av med rikligt med vatten och kontakta genast en läkare.
- Ladda aldrig batteri om syran är under den lägre nivån. Laddning av batteri med för lite syra kan förkorta batteriets livslängd eller orsaka en explosion.
- Fyll aldrig på batterisyra ovanför den övre gränsen. Batterisyra kan spillas ut och skada maskinen eller personer.
- Koppla alltid ur den negativa (-) polen först och koppla alltid in den positiva (+) polen först. Att koppla ur eller koppla in i motsatt ordning kan orsaka en kortslutning.
- Vid installering av batteri, se till att koppla in den positiva (+) och den negativa (-) polen i dess respektiva original positioner. Undvik kontakt med polerna och andra kringliggande delar.

⚠ AKTA!

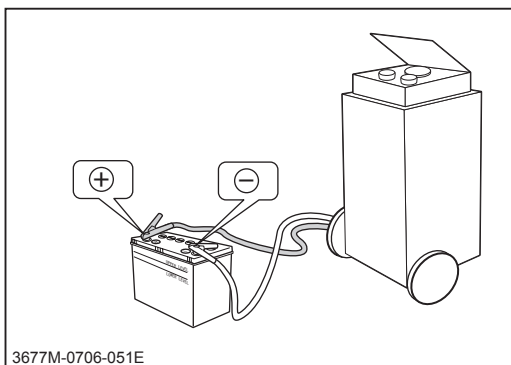
- Avlägsna alltid batteriet från maskinen innan laddning. Om detta ej görs kan det uppstå skador på elektriska komponenter och ledningar.
- Följ batteriets laddningsmanual vid laddning.

**Inspektera/Fylla på**

1. Parkera maskinen på en jämn yta.
2. Öppna batteriboxens lock.
3. Kontrollera att batterisyrens nivå är mellan "ÖVRE NIVÅ" och "LÄGRE NIVÅ" streckens. Om vätskenivån är under den "LÄGRE NIVÅ", fyll på.

NOTERA

- Batterisyrta: Destillerat vatten

**Laddning**

1. Avlägsna batteri från maskinen.
2. Följ instruktionerna i batteriets laddningsmanual för att ladda batteriet.

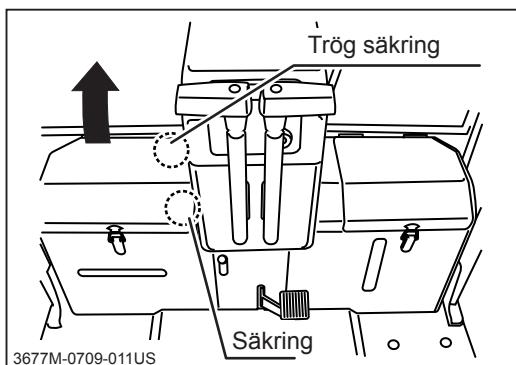
NOTERA

- Snabbladdning bör endast utföras i nödfall. Denna metod kräver mycket ström för att kompensera för bristen på laddningstid. Batteriet måste dock laddas fullt med den vanliga metoden för att batteriets livslängd ska vara länge. Ladda batteriet helt med den vanliga metoden efter att det har laddats med snabbladdningsmetoden.

Säkring

⚠ AKTA!

- Om en säkring går, undersök orsaken innan ni byter ut den. Ersätt alltid en säkring med en ny likadan.



1. Öppna batteriboxens lock.
2. Inspektera säkringar visuellt. Lokalisera säkringen som gått och ersätt den med en ny av samma sort.
3. Stäng batteriboxens lock.

NOTERA

• Ersättningssäkringar

Trög säkring**Huvudsäkring: 30A****Generator: 40A****Säkring****Timmätare/****Alarm Monitor/Bränslepump: 5A****Signalhorn: 5A**

Skötsel efter användning

AKTA!

- Tvätta inte motorn, kontrollpanelen, elektriska delar el. tanklock med högtryckstvätt m. rinnande vatten; vatten kan tränga in och orsaka rost el. skador.
- Rengör maskin efter användning; kvarlämnad smuts eller dyl. kan orsaka skador.
- Försök inte att flytta maskinen om den inte går att använda pga av frost.

Efter normal användning

1. Rengör maskin; tvätta bort smuts, lera och dylikt efter användning.
2. Om maskinen ska lämnas utomhus, täck den med skyddande, vattentätt skydd efter det att den har svalnat.

Efter användning vid kallt väder

1. Rengör maskin; tvätta bort smuts, lera och dylikt efter användning.
2. Parkera maskinen på en asfalterad eller fast, torr yta.
3. Om maskinen ska lämnas utomhus, täck den med skyddande, vattentätt skydd efter det att den har svalnat.

Förvaring

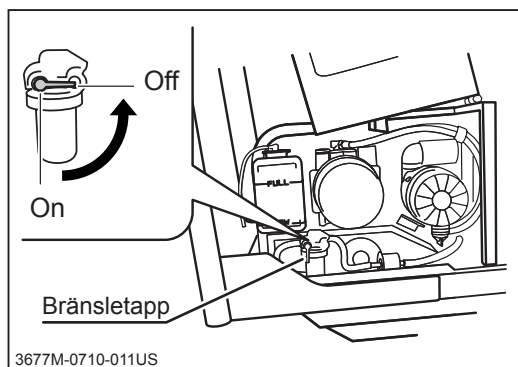
⚠ VARNING!

- Eldfara; förvara inte maskinen där det finns risk för antändning.

⚠ AKTA!

- Tvätta inte motorn eller kontrollpanelen med rinnande vatten; vatten kan tränga in och orsaka rost eller skador.
- Rengör maskinen före förvaring; kvarlämnad smuts eller dylikt kan orsaka rost eller skador.
- Förvara inte maskinen på en fuktig, dammig eller varm plats.

1. Följ instruktionerna för Parkering (sida 28) för att parkera maskinen.
2. Rengör maskinen från smuts.
3. Byt motorolja (sida 42).



4. Rengör luftrengörare (sida 44).
5. Öppna motorhuvn och vrid bränsletapp till "OFF" position. Stäng motorhuvn.
6. Avlägsna batteriet från maskinen. Utför service på batteriet (sida 62).
7. Täck maskinen med skyddande, vattentätt skydd efter att den har svalnat.

NOTERA

- Batteriet laddas ur även när det inte används. Batteriet kan fortsätta vara laddat några månader, men man bör ladda batteriet igen innan det blir helt urladdat; det förlänger batteriets livslängd.
- Se Handboken för motorn, för detaljerade instruktioner för hur man förbereder motorn för förvaring.
- Glöm inte att vrida bränsletappen till "ON" position vid start av motorn.

Problemlösning

- Om ett problem eller onormalt tillstånd hittas, sluta genast att använda maskinen och vidta lämpliga åtgärder enligt problemsökningstabellen nedan. Om problemet inte finns med i tabellen, eller åtgärderna inte fungerar, konsultera med er CANYCOM representant.
- Vissa åtgärder nämnda härnedan kräver speciella kunskaper och/eller speciell utrustning. Kontakta er CANYCOM representant i dessa fall.

Area	Problem	Möjlig orsak	Åtgärd	Ref.
Motor	Motorn startar inte, eller är svårstartad	Parkeringsbromsspaken ligger i (säkerhetsmekanismen är "på")	→Lossa parkeringsbromsen.	Sida 24
		Batteriet är urladdat.	→Fyll på batterisyra. →Ladda batteriet. →Byt ut batteriet.	Sida 62
		Batterikabeln är urkopplad.	→Koppla i batterikabeln.	
		En säkring har gått.	→Byt ut säkring.	Sida 64
		Dålig kontakt eller glapp/spricka i ledningssystem.	→Kontakta er CANYCOM representant.	
		Slut på bränsle.	→Fyll på bränsle.	Sida 15
		Luft i bränsle.	→Släpp ut luft.	Sida 48
		För lite eller fel olja.	→Fyll på eller byt olja.	Sida 42
		Föroreningar i bränslesystem.	→Kontakta er CANYCOM representant.	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.	
	Motorn får motorstopp.	Slut på bränsle.	→Fyll på bränsle.	Sida 15
		Kall motor.	→Värm upp motorn.	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.	

Area	Problem	Möjlig orsak	Åtgärd	Ref.
Motor	Motorn stannar plötsligt.	Slut på bränsle.	→Fyll på bränsle	Sida 15
		Kolv fastnar pga av för lite eller dålig olja.	→Kontakta er CANYCOM representant.	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.	
	Motorn stannar inte.	Elektriskt problem.	→Kontakta er CANYCOM representant.	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.	
	Tomgångskörning är labil.	Otillräckligt intag av luft (igentäppt luftrengörare).	→Rengör eller ersätt luftrengörare.	Sida 44
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.	
	Dålig kraft eller acceleration	Dåligt bränsle.	→Byt ut bränsle.	
		Fel olja (inkorrekt klubbighet)	→Byt till lämplig olja.	Sida 42
		Gasspaken är inte korrekt justerad.	→Kontakta er CANYCOM representant.	
		Otillräckligt intag av luft (igentäppt luftrengörare).	→Rengör eller ersätt luftrengörare.	Sida 44
		För mycket last.	→Minska last..	
		Lös drivrem.	→Justera	Sida 55
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.	
	Ovanliga ljud eller vibrationer från eller runt omkring motorn.		→Kontakta er CANYCOM representant.	
	Överdriven oljeförbrukning		→Kontakta er CANYCOM representant.	

Area	Problem	Möjlig orsak	Åtgärd	Ref.	
Motor	Motorn överhettas	Otillräcklig mängd motorolja.	→Fyll på olja.	Sida 42	
		Otillräcklig mängd kylvätska.	→Fyll på kylvätska	Sida 45	
		Kylare eller kylfläkt är igentäppt eller blockerad.	→Rengör.		
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.		
	Överdriven bränsleförbrukning	Igentäppt luftrengörare.	→Rengör eller ersätt luftrengörare.	Sida 44	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.		
	Svart rök kommer ut ur avgasröret	Dåligt bränsle.	→Byt bränsle		
		Igentäppt luftrengörare.	→Rengör eller ersätt luftrengörare.	Sida 44	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.		
	Vit eller blå rök kommer ut ur avgasröret	Motoroljans nivå är för hög.	→Justera oljenivån.		
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.		
	Accelereringsspaken fastnar.	Fel på ledning, stav eller länksystem.	→Kontakta er CANYCOM representant.		
	Drivlina	Maskinen rör sig inte (framåt, bakåt, svänger) när styrspaken är i motsvarande position.	Koppling är ej uppsläppt.	→Släpp upp kopplingen	Sida 22
			Parkeringsbroms ligger i.	→Lägg ur parkeringsbroms.	Sida 24
För mycket last			→Minska last.		
Otillräcklig mängd eller försämrad HST vätska.			→Fyll på eller byt vätska	Sida 50	
Igentäppt sugfilter eller filter.			→Ersätt sugfilter.	Sida 51	
Annat (annat än det som nämns ovan).			→Kontakta er CANYCOM representant.		

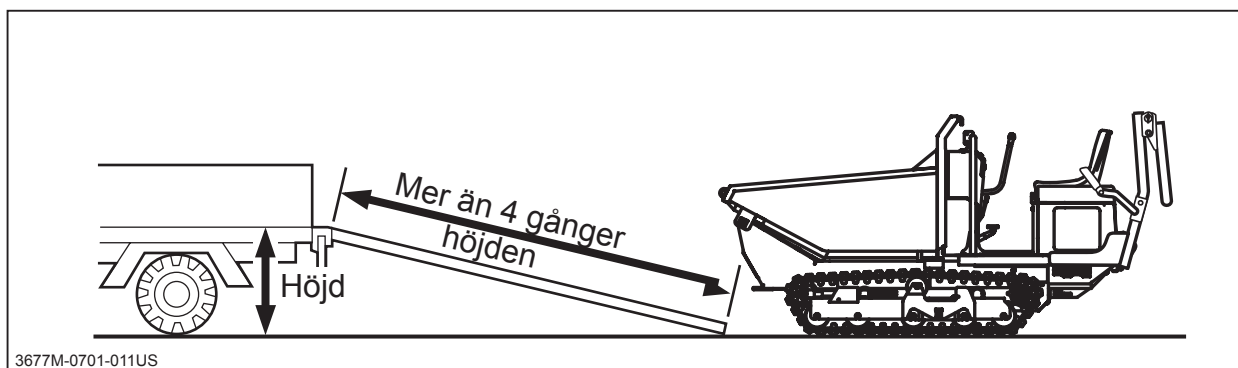
Area	Problem	Möjlig orsak	Åtgärd	Ref.
Drivlina	Ovanliga ljud eller hetta observeras vid eller runt-omkring larvband.		→Kontakta er CANYCOM representant.	
Broms	Bromsen fungerar inte bra.	Inkorrekt justerad.	→Justera.	Sida 56
		Broms är våt av vatten.	→Använd bromsen några ggr så att den torkar.	
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.	
Larvband	Larvbanden rör sig inte smidigt.	Inkorrekt justerad.	→Justera.	Sida 49
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.	
Säkerhetsanordningar	Lampa tänds ej.	En glödlampa har gått.	→Ersätt.	
		En säkring har gått.	→Ersätt.	Sida 64
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.	
	Oljans varningslampa fortsätter att lysa efter att motorn har startat.	Otillräcklig mängd olja.	→Stäng genast av motorn och kontrollera oljenivå. Fyll på olja vid behov.	Sida 42
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.	
	Laddnings varningslampa fortsätter att lysa efter att motorn har startat.	Problem i laddnings-system.	→Kontakta er CANYCOM representant.	
	Signalhorn fungerar ej.	En säkring har gått.	→Ersätt.	Sida 64
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.	
Hydrauliskt (Töm & vänd) system	Att tömma eller vända fungerar ej.	Otillräcklig mängd eller förstörd hydraul-olja.	→Fyll på eller byt vätska	Sida 50
		Annat (annat än det som nämns ovan).	→Kontakta er CANYCOM representant.	

Fraktning

Lasta på och lasta av

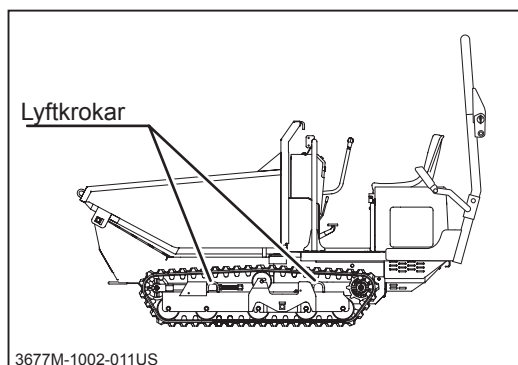
VARNING!

- Parkera transporteringsfordonet på plant underlag. Använd alltid klossar för att säkra hjulen.
- Låt inte åskådare stå nära maskinen eller transportfordonet vid lastning eller avlastning.
- Använd enbart lastningsrampar med tillräcklig styrka (för att klara av den kombinerade vikten av maskinen samt föraren), bredd (mer än 1.2 gånger bredden av larvbanden), och längd (mer än 4 gånger höjden av lastningsdäcket på transportfordonet), och som har antihalk yta på rampen.
- Säkra krokarna på lastningsrampen ordentligt och säkra lastdäcket.
- Kör långsamt framåt vid lastning, och långsamt bakåt vid avlastning från transportfordonet. Var extra uppmärksam vid körning över skarven mellan lastdäcket och rampen; maskinen kan välta.
- Vänd aldrig på lastningsrampen. Maskinen kan ramla av.
- Bind fast maskinen ordentligt. Se till att maskinen inte åker runt på lastningsdäcket.



Lasta på på transportfordonet

1. Parkera transportfordonet. Säkra hjulen med klossar.
2. Lägg fram lastningsrampar. Säkra fast ordentligt med ramparnas krokar och säkra lastdäcket.
3. Kör maskinen långsamt framåt upp på lastdäcket.
4. Parkera maskinen enligt instruktionerna under Parkering (Sida 28).



5. Fäst maskinen i lyftkrokarna med rep eller remmar och säkra fast den ordentligt i lastdäcket för transportfordonet.

Lasta av från transportfordonet

1. Parkera transportfordonet. Säkra hjulen med klossar.
2. Knyt upp rep eller remmar som säkrar fast maskinen.
3. Lägg fram lastningsrampar. Säkra fast ordentligt ramparnas krokar och säkra lastdäcket.
4. Kör maskinen långsamt bakåt ned från lastdäcket till marken.

Hissning och bogsering

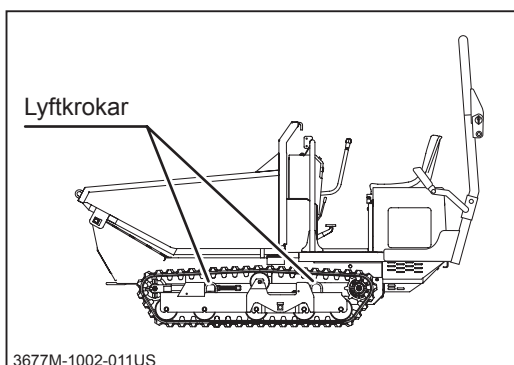
Hissning

⚠ VARNING!

- Använd hissband med tillräcklig styrka. Använd alltid hissband av samma längd vid användning av flera stycken.

⚠ AKTA!

- Lasta alltid av last från maskinen innan hissning.
- Använd inte vajrar vid hissning. Det skadar larvbanden.



1. Fäst hissband i 4 lyftkrokar placerade i maskinens hörn. Hissa upp i mitten av hissbanden.

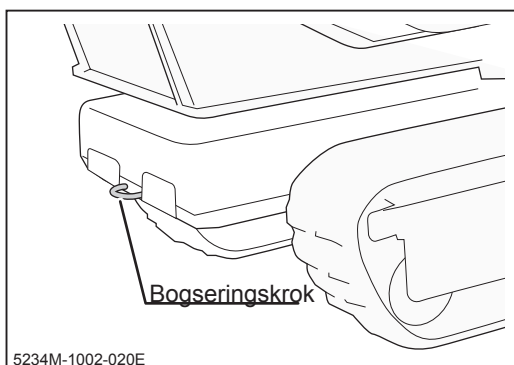
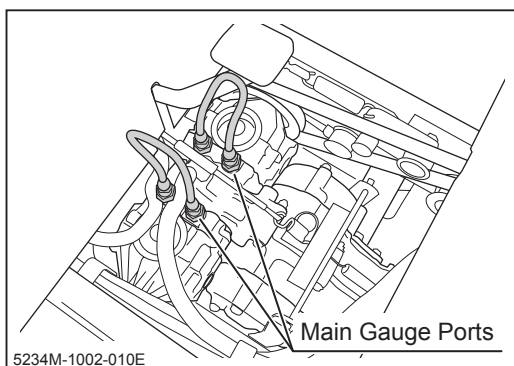
NOTERA

- Kombinerad viktgräns för dessa 4 hisskrokar är 965kg. Använd alla 4 krokar vid hissning av maskinen.

Bogsering

⚠ AKTA!

- Lasta alltid av last från maskinen innan bogsering.



1. Avlägsna golvets säkerhetspanel. (Se sida 53)
2. Ta bort öppningsuttagen från huvudmätarens öppningar. Använd hydraulslangar med 3/4-16 UNF-2B adapter för att koppla förbi huvudströmkretsen till varje HST del.
3. Koppla ifrån kopplingen.
4. Sätt fast vajrarna i bogseringskroken i framdelen av maskinen. Bogsera långsamt

NOTERA

- Bogseringskapaciteten för bogseringskroken är 965kg.