

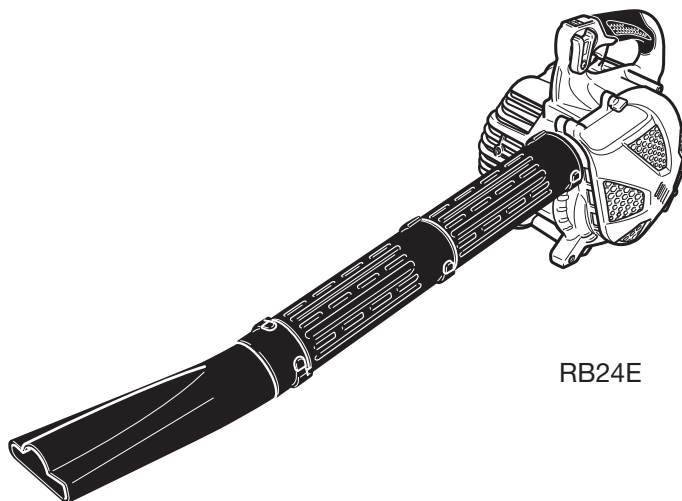
# HITACHI

Blåsmaskin  
Løvblæser  
Løvblåser  
Lehtipuhallin  
Blower

---

## RB24E

---



RB24E



Läs noga igenom bruksanvisningen innan maskinen tas i bruk.  
Læs denne brugsvejledning omhyggeligt, inden maskinen tages i brug.  
Bruksanvisningen må leses nøye før bruk av maskinen.  
Lue ohjekirja huolellisesti ennen koneen käyttämistä.  
Read the manual carefully before operating this machine.

---

Bruksanvisning  
Brugsanvisning  
Bruksanvisning  
Käyttöohjeet  
Handling Instructions

**Hitachi Koki**

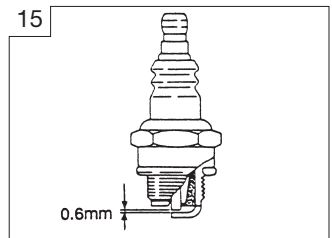
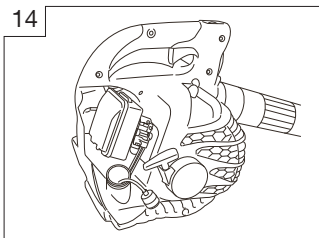
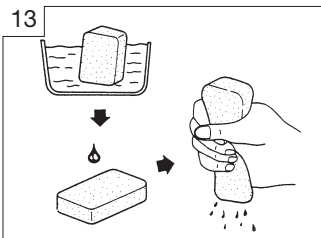
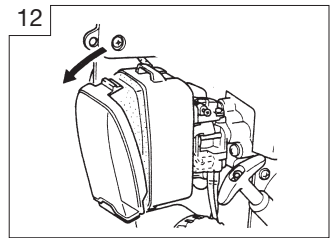
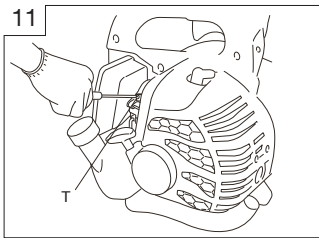
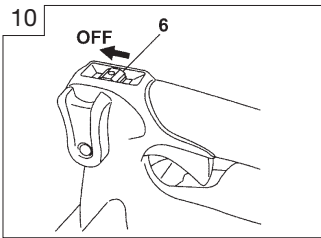
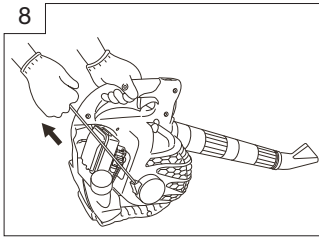
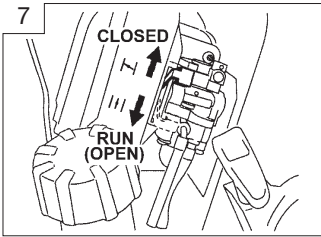
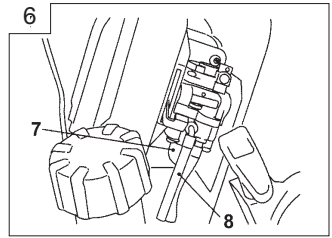
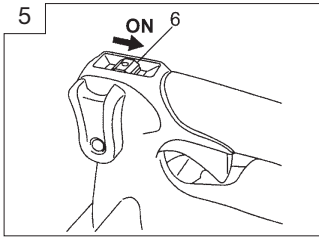
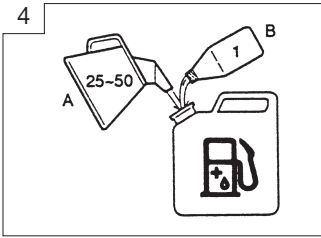
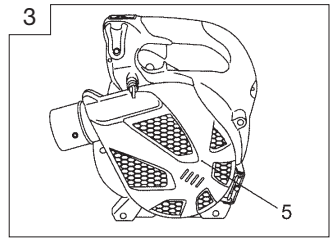
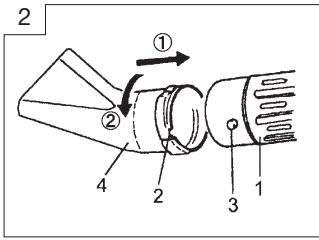
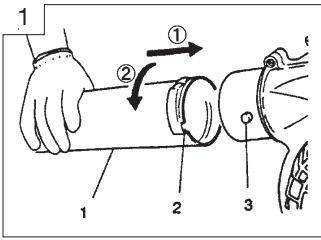
S  
E

D  
K

N  
O






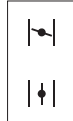




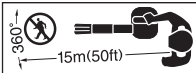
F  
I

G  
B



## Symbolernas betydelse

**OBSERVERA** : En del redskap har inga symboler.

	<p><b>Symboler</b>   <b>VARNING</b>          Motoravgaser från denna produkt innehåller kemikalier som i staten Kalifornien klassificeras som orsakande cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.</p>
 	<p>Det är viktigt att du noggrant läser, förstår och följer följande säkerhetsföreskrifter och varningar. Om redskapet används vårdslöst eller felaktigt kan det orsaka allvarliga eller livshotande skador.</p>
	<p>Läs, förstå och följ alla varningar och anvisningar i denna bruksanvisning och på redskapet.</p>
	<p>Bär alltid ögon-, huvud- och hörselskydd när du använder detta redskap.</p>
	<p>Visar chokens position. Den övre indikatorn visar att choken är stängd och den nedre visar att choken är helt öppen.</p>
	<p><b>VARNING</b>  <b>FARA</b>          Håll händerna borta från den roterande fläkten. Vid dammsugning måste utsugningsröret och dammpåsen sitta på plats. Vid utblåsning måste dammskyddet vara säkert monterat.</p>
	<p><b>VARNING</b>  <b>FARA</b>          Heta ytor: Ljuddämparen eller den katalytiska ljuddämparen och det omgivande höljet kan bli mycket heta. Håll dig alltid borta från avgasröret och ljuddämparen, i annat fall riskerar du allvarliga personskador.</p>
	<p>Håll alla barn, åskådare och medhjälpare på 15 m avstånd från redskapet. Stäng omedelbart av motorn och någon kommer närmare.</p>

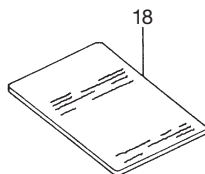
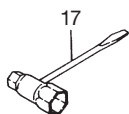
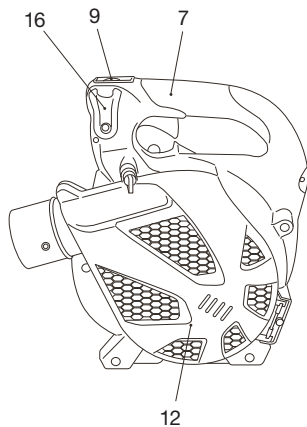
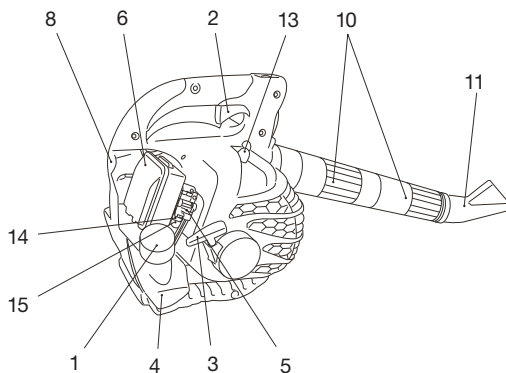
### nnehåll

Vad är vad.....	2
Varningar och säkerhetsinstruktioner.....	3
Tekniska data.....	4
Montering.....	5
Användning.....	5
Underhåll.....	6
Defekta delar	

## Vad är vad

Denna bruksanvisning täcker flera modeller, därför kan det finnas en del skillnader mellan bilderna och ditt redskap. Använd anvisningarna som gäller för ditt redskap.

1. Bränslepåfyllning
2. Gasreglage
3. Starthandtag
4. Bränsletank
5. Förgasare
6. Luftfilter
7. Handtag
8. Upphångningsögla
9. Tändomkopplare
10. Rakt rör
11. Rör med fläkt på spetsen
12. Dammskydd
13. Tändstift
14. Chokreglage
15. Handpumpens blåsa
16. Farthållarspak
17. Kombinationsnyckel
18. Bruksanvisning



# Varningar och säkerhetsinstruktioner

Var särskilt uppmärksam på avsnitt som föregås av följande ord:

## **⚠ VARNING**

Information som är av största betydelse för att undvika allvarlig personskada eller dödsfall.

## **VIKTIGT**

Information av stor betydelse för att undvika personskada eller skada på maskin och utrustning.

## **OBSERVERA**

Information som är viktig för att klargöra en åtgärd och därmed undvika misstag.

## **Användarens säkerhet**

- **VIKTIGT:** Glöm inte att ta på dig dammfiltermasken när du arbetar.
- Använd alltid ansiktsskydd eller skyddsglasögon.
- Bär alltid kraftiga långbyxor, stövlar och handskar. Bär aldrig löst sittande kläder, smycken, kortbyxor, sandaler eller gå aldrig barfota. Bind upp håret så att det inte räcker nedanför axelhöjd.
- Använd inte redskapen när du är trött, sjuk eller under påverkan av alkohol, droger eller mediciner.
- Låt aldrig ett barn eller en oerfaren person använda maskinen.
- Bär hörselskydd. Var uppmärksam på din omgivning. Håll ett öga på kringstående som kanske signalerar om ett problem. Ta bort säkerhetsutrustning omedelbart efter det att motorn har startats av.
- Använd ett huvudskydd.
- Starta eller kör aldrig motorn inne i ett stängt rum eller byggnad. Inandning av avgaser kan vara dödligt.
- Håll handtagen fria från olja och bränsle.
- Håll händerna borta ifrån den rörliga delen eller det uppvärmda området.
- Håll inte i blåsörret på apparaten.
- Vänta tills motorn stannat helt när du lägger ned apparaten efter fränslagning.
- När du arbetar under lång tid se till att ta en paus med jämna mellanrum för att undvika eventuella Hand-armvibrationssyndrom (HAVS) som uppstår vid arbete med vibrerande maskiner.

## **⚠ VARNING**

Antivibrationssystemet garanterar inte att du inte får handarmvibrationssyndrom eller karpatunnelnsyndrom. Därför måste användaren kontinuerligt och regelbundet kontrollera händernas och fi ngrarnas tillstånd. Om något av ovanstående symptom uppstår sök omedelbart medicinsk hjälp.

## **⚠ VARNING**

Om du använder en medicinskelektronisk/elektronisk apparat så som en pacemaker, rådgör med din läkare samt tillverkaren av apparaten innan användning av någon elektrisk utrustning.

## **Redskapets säkerhet**

- Kontrollera hela redskapet före varje användning. Byt ut skadade delar. Kontroller om det förekommer några bränsleläckage och se till att alla fästen är på plats och är ordentligt ådragna.
- Byt ut delar som är spruckna, ytskadade eller skadade på annat sätt innan du använder redskapet.
- Se till att skyddsanordningen är ordentligt festsatt.
- Låt inte någon stå i närheten vid justering av förgasaren.
- Använd endast tillbehör som tillverkaren rekommenderar för detta redskap.

## **⚠ VARNING**

Ändra aldrig redskapet på något sätt. Använd inte ditt redskap för annat ändamål än det är avsett för.

## **Bränslesäkerhet**

### **OBSERVERA**

- Töm tanken, innan verktyget läggs i lager. Detta är absolut nödvändigt, eftersom bränslet annars kan orsaka korrosion i förgasaren.
- Bränsle är mycket brandfarligt och kan orsaka allvarliga personsador vid inandning eller stänk på kroppen. Var alltid uppmärksam, när du hanterar bränsle. Se till, att det finns god ventilation vid hantering av bränsle inomhus.

- Blanda och hantera bränslet utomhus och på en plats där det inte finns någon risk för gnistor eller öppen eld.
- Använd käril. Som är godkända för bränslehantering.
- Rök inte själv och tillåt inte någon annan att röka nära bränslet eller redskapet eller vid användning av redskapet.
- Torka upp utspillt bränsle före start av motorn.
- Flytta redskapet minst 3 m från tankningsplatsen före start av motorn.
- Stanna motorn innan du tar av bränslepåfyllningslocket.
- Förvara redskapet och bränslet på ett ställe där bränsleångorna inte kan nå gnistor eller öppen eld från varmvattenberedare, elektriska motorer, strömställare, värmepannor etc.

## **⚠ VARNING**

Bränsle kan lätt antändas eller explodera och är farligt att andas in, var därför extra försiktig vid hantering och påfyllning av bränsle.

## **Säkerhet vid blåsarbete**

- Använd motorverktyg endast under förnuftiga tidpunkter-inte tidigt på morgonen eller sent på kvällen, då människor kan bli störda. Följ de tider som gäller enligt lokal ordningsstadga. Vanligtvis rekommenderad användningstid är måndag-lördag kl. 09.00-17.00.
- Rikta aldrig den utgående luftströmmen mot andra, närvarande personer. Låt ingen komma i närheten av arbetsområdet. Var noga med att inte rikta den utgående luftströmmen mot glasrutor, bilar och liknande.
- Akta dig för ojämna gångstigar, håll i marken och/eller andra hinder, när du arbetar med detta verktyg.
- Glöm inte att ta nödvändiga försiktighetsåtgärder som t. ex. att stanna motorn, när du måste lämna verktyget obevakat.
- Kör aldrig verktyget utan skyddsdelar som t. ex. skyddskåpor och blåsror påmonterade (om verktyget är utrustat med skyddsdelar).
- Använd kratror och kvastar för att lossa skräp, innan du blåser.
- Håll alla barn, djur och åskådare på minst 15 meters avstånd från redskapet vid arbete. Stanna omedelbart motorn, om någon kommer i närheten.
- Håll alltid redskapet på högra sidan av kroppen. (ENDAST handhållnen lövblåsare.)
- Se till att du står stadigt och med god balans. Sträck dig aldrig för att öka räckvidden.
- Håll alla kroppsdelar och tillsatsdelar för klippning borta från ljustdämparen.
- Ha alltid en första-hjälpen-väska till hands, när du använder elektrisk utrustning.
- Starta eller använd aldrig motorn inuti slutna rum eller byggnader och/eller i närheten av antändbara vätskor. Inandning av avgaser kan vara dödligt.

## **Skötselsäkerhet**

- Underhåll redskapet enligt rekommenderat förfarande.
- Ta bort tändstiften innan utförande av underhållsarbeten med undantag från förgasjusteringar.
- Låt inte någon stå i närheten vid justering av förgasaren.
- Använd endast HITACHI:s original reservdelar av de typer som tillverkaren rekommenderar..

## **VIKTIGT**

Montera aldrig isår starthandtaget. Det finns risk för att rekylfjäders orsakar kroppsskada.

## **Transport och förvaring**

- Bär alltid redskapet med motorn avstängd och ljustdämparen vänd bort från kroppen.
- Låt motorn svalna, töm bränsletanken och spänn fast redskapet före förvaring eller transport i ett fordon.
- Töm bränsletanken innan redskapet ställs undan för förvaring. Vi rekommenderar att bränslet töms efter varje användning. Om det finns bränsle kvar i tanken måste redskapet förvaras så att bränsle inte läcker ut.
- Förvara redskapet oåtkomligt för barn.
- Rengör och underhåll apparaten noggrant och förvara den på en torr plats.
- Se till att startknappen är avslagen vid transport eller förvaring.

Om en situation som inte behandlas i denna bruksanvisning uppstår, var försiktig och använd sunt förnuft. Kontakta auktoriserad Hitachi serviceverkstad om du behöver hjälp.

## Tekniska data

<b>MODELL</b>	<b>RB24E</b>
Motorstorlek ( mℓ )	23.9
Tändstift	NGK BMR7A
Luftfilter	Oljat skumfiltersystem
Torrsvikt (kg)	5.0
Bränsletank ( ℓ )	0.6
Ljudtrycksnivå LpA (dB (A)) enligt ISO22868	81.0
Ljudtrycksnivå LpA (dB (A)) enligt ANSI	68.0
Osäkerhet	0.6
Ijudeffektnivå LwA (dB (A)) enligt ISO22868	101
Ijudeffektnivå LwA (dB (A)) enligt 2000/14/EC	101
Uppmätt	101
Garanterad	104
Vibrationsnivå (m/s <sup>2</sup> ) enligt ISO22867	11.2
Osäkerhet (m/s <sup>2</sup> )	1.5

OBSERVERA : Överensstämmande buller- och vibrationsnivå har beräknats som den tidsvägda totalenergin för buller- och vibrationsnivåer under olika arbetsförhållanden med följande tidfördelning: 1/7 tomgång, 6/7 körning.  
\* Rätt till ändringar förbehålls.

## Montering

### ⚠ VARNING

Kontrollera före montering att motorn är avslagen, står still och inte är het.

### Blåsrör för verktygsstommen (Fig. 1)

Kontrollera verktygsstommen och tillbehören. Koppla ordentligt ihop det raka röret (1) och annat (andra) rör. Bring spåret (2) i linje med det raka röret med den utskjutande delen riktad mot blåskåpan (eller annat rör) och skjut röret för att koppla det med blåskåpan (eller annat rör). Vrid blåsröret i urvisarriktning för att fixera det.

### Montera röret med fläkten på det raka röret (Fig. 2)

Passa ihop jacket (2) på blåsmunstycket (4) och klacken (3) på det andra raka röret (1), och vrid fläktmunstycket på plats.

### OBSERVERA (valfritt tillbehör till)

En dammsugarenhet, vilken omvandlar handgreppsutblåsans till en dammsugare (liksom på ), finns att köpa som extra tillbehör. För installation se manualen för "valfri utrustning (RB-HVA).

### O B S : Säkerhetsanordning

Om du försöker att öppna dammkåpan (5), medan maskinen är i gång, stannar motorn automatiskt (Fig. 3). Försök aldrig att öppna dammkåpan (5), så länge maskinen är i gång, ej heller med denna anordning, i annat fall riskerar du allvarliga personsador.

## Användning

### Bränsle (Bild 4)

### ⚠ VARNING

- Denna apparat är försedd med en tvåtaktsmotor, och skall därför köras på oljeblandad bensin. Se till att ventilationen är tillfredsställande vid tankning eller hantering av bränslet.
- Bränsle är mycket lättantändligt och kan orsaka allvarliga personsador vid inandning eller stänk på kroppen. Var alltid uppmärksam när du hanterar bränsle. Se till att alltid ha god ventilation vid hantering av bränsle inomhus.

### Bränsle

- Använd alltid 89-oktanig blyfri bensin.
- Använd tvåtaktsolja eller en blandning mellan 25:1 och 50:1, angående mängd se uppgift på oljefi askan eller fråga en auktoriserad Hitachi serviceverkstad.
- Om originalolja inte finns använd en olja av hög kvalitet med tillsats av ett antioxidationsmedel och uttrycklig märkning för användning i tvåtaktsmotorer (JASO FC GRADE OIL eller ISO EGC GRADE). Använd inte olja av typ BIA eller TCW (avsedd för vattenkylda tvåtaktsmotorer).
- Använd aldrig motorolja (10 W/30) eller spillolja.
- Blanda alltid bensin och olja i en separat ren behållare.

Börja alltid med att fylla i halva bensinmängden. Häll därefter i hela mängden olja. Blanda (skaka) blandningen. Häll sedan i återstående mängd bensin. Blanda (skaka) blandningen ordentligt innan blandningen hälls i bränsletanken.

### Bränslepåfyllning

### ⚠ VARNING

- Stäng alltid av motorn och låt den svalna några minuter innan du fyller på bränsle.
- Öppna bränsletankens lock långsamt vid påfyllning av bränsle så att eventuellt övertryck försvinner.
- Dra åt tanklocket ordentligt efter tankning.
- Flytta alltid apparaten minst 3 m från tankningsplatsen före start av motorn.
- Rökning och / eller öppen eld och gnistor i närheten av bränsle är förbjudna under påfyllning av bränsle.

- Tvätta alltid omedelbart bort utspillt bränsle på kläder med tvål.
- Kontrollera noggrant eventuella bränsleläckage efter påfyllning.

Rengör runt tanklocket innan bränslepåfyllning för att förhindra att smuts hamnar i tanken. Se till att bränslet är ordentligt blandat före tankning genom att skaka behållaren.

### Start av en kall motor

### VIKTIGT

Starta inte, om röret och dammlocket är igensatta av underlaget eller något annat föremål.

1. Skjut stoppknappen (6) i ON-läge. (Fig. 5)  
\*Pumpa på handpumpens blåsa (7) tills bränslet strömmar in i blåsan eller returledningen (8). (Fig. 6)
2. Skjut chokereglaget till stängt läge CLOSED. (Fig. 7)
3. Drag kraftigt i starthandtaget. Håll stadigt i handtaget. (Fig. 8)
4. När motorn visar tecken till att starta, öppna chokereglaget och drag återigen kraftigt i starthandtaget.

### ⚠ VARNING

- Starta eller använd motorn aldrig i slutna rum eller byggnader eller i närheten av antändbara vätska. Att andas in avgaser innebär livsfara.
- Låt inte linan hoppa tillbaka, och håll alltid stadigt i redskapet.

### ANMÄRKNING

Om motorn inte startar så upprepa momenten 2-4.  
5. Glöm inte att varmköra motorn i 2-3 minuter innan den belastas.

### Start av en varm motor

Använd endast punkt 1 och 3 i startproceduren för en kall motor. Använd samma startprocedur som för kall motor, om motorn inte vill starta.

### Manövrering av blåsapparaten (Fig. 9)

- Kör maskinen med låg fart för att blåsa upp löv och torrt gräs.
- Medelfart lämpar sig bäst vid bortblåsning av våta löv och vått gräs.
- Kör maskinen med hög fart för att blåsa upp grus, smuts och liknande.

### ⚠ VARNING

- Blås inte ut luften mot människor eller djur.
- Maskinen får endast köras i välventilerade områden.
- Sätt aldrig ihop eller plocka isär redskapet, så länge motorn är i gång, eftersom det skulle orsaka allvarliga personsador.
- Rör aldrig vid ljuddämparen, tändstiftet eller andra metalldelar, medan motorn är i gång eller omedelbart efter det motorn har stängts av.

### VIKTIGT

Den gamla blåsapparaten är konstruerad och inställd under förutsättning att samtliga rör (se sidan 1) är påmonterade vid användning. Maskinen får aldrig användas utan det raka röret och blåsmunstycket.

### OBSERVERA

Stanna motorn omedelbart om du hör något konstigt ljud eller känner konstiga vibrationer. Kontrollera om någon fläkt eller något rör har blockerats. Ta i så fall bort det som blockerar och kontrollera om någon skada uppstått.

### Stopp av motorn (Fig. 10)

Sänk först motorns varvtal och låt den gå på tomgång i några minuter. Slå därefter av motorn med strömbrytaren.

### VIKTIGT

Om motorn inte stannar, Den kan inte tvingas att stanna genom att sätta chokespaken på STÄNGD. Låt en auktoriserad Hitachi-serviceverkstad reparera motorn, innan den startas igen.

---

## Underhåll

---

### ANORDNINGAR OCH SYSTEMEN FÖR EMISSIONSKONTROLL FÅR UNDERHÅLLAS, BYTAS ELLER REPARERAS AV EN VERKSTAD FÖR MOTORVERSKAD ELLER INDIVIDER.

#### Förgasarjustering (Bild 11)

I förgasaren blandas bränslet med luft. När motorn testköras vid fabriken görs en grundläggande justering av förgasaren. Ytterligare justering kan komma att behövas med hänsyn till klimat och höjd. Förgasare har bara en justeringsmöjlighet:

**T = Justerskruv för tomgångsvarvtal.**

#### Tomgångsjustering (T)

Kontrollera att luftfi tret är rent. Om justering är nödvändig stäng genom att vrida tomgångsskruven IDLE (T) (medurs) för att öka motorvarvtalet, öppna (moturs) för att minska motorvarvtalet. Standardvarvtalet vid tomgång är 2800-3200 varv/minut.

#### VIKTIGT

Justeringen måste göras enligt ovanstående anvisningar när justeringen UTFÖRS eller när motorn har SKADATS på grund av felaktig justering.

#### OBSERVERA

På en del modeller som säljs i områden med stränga regler för avgasutsläpp kan högt eller lågt varvtal på förgasare inte justeras. Sådan justering kan medföra att motorn öppnas utanför gränsen för tillåtna utsläpp. För dessa modeller är inställning av tomgångsvarvtal den enda justering som kan göras.

#### VI REKOMMENDERAR:

JUSTERING AV FÖRGASAREN FÅR ENDAST UTFÖRAS AV BEHÖRIG OCH ERFAREN PERSONAL ELLER NOGGRANT INSTRUERADE PERSONER, I ANNAT FALL BÖR FÖRGASAREN LÄMNAS IN TILL auktoriserad Hitachi serviceverkstad.

#### Luftfilter (Fig. 12)

Luftfiltret måste vara rent för att undvika:

- Felaktig förgasarfunktion.
- Startsvårigheter.
- Effektsänkning.
- Onödigt slitage av motorn.
- Onormalt hög bränsleförbrukning.

Avlägsna skyddskåpan för luftrengöring genom att trycka fram och tillbaka tungan som sitter överst på skyddskåpan. (Fig. 12)

#### Rengöring av luftfilter

Rengör luftrenarfiltret dagligen eller efter varje åtta timmars arbete. Det rekommenderas att luftfiltret rengörs oftare när maskinen har använts i dammiga förhållanden. Tvätta luftfiltret i tvållösning. Kläm på filtret för att få bort smutsen. Torka filtret med en torra trasa tills filtret är helt torrt. Behandla elementet med 2-takts-olja. Kläm på filtret så att oljan sprids. Kläm ur överflödsoljan. Montera filtret och stäng locket. (Fig. 13)

Ett luftfilter som har använts länge kan inte rengöras helt och hållet. Det bör därför bytas ut mot ett nytt med jämna mellanrum. Ett skadat fi lter måste alltid bytas ut.

#### Bränslefilter (Fig. 14)

Tappa av bränslet helt ur bränsletanken och drag ut kabeln för bränslefiltret från tanken.

Drag också ut filterelementet ur hållarenheten och skölj elementet i varmt vatten med tvättmedel i.

Skölj elementet noggrant, så att inget spår av tvättmedlet finns kvar därpå. Kläm ur vatten, men vrid aldrig elementet. Torka sedan elementet i luften.

#### OBSERVERA

Om filtret är hårt på grund av damm och smuts, skall det bytas ut.

#### Tändstift (Bild 15)

Tändstiftet påverkas av:

- Felaktig förgasarinställning
- Felaktig bränsleblandning (för mycket olja i bensinen)
- Smutsigt luftfilter
- Svåra arbetsförhållande (t.ex. kyla)

Dessa faktorer orsakar beläggning på tändstiftets elektroder som kan leda till motorstörningar och startproblem. Om motorn lämnar låg effekt, är svårstartad eller går ojämnt på tomgång så kontrollera alltid tändstiftet först. Om tändstiftet är smutsigt rengör och kontrollera elektrodståndet. Justera om nödvändigt. Rätt avstånd är 0,6 mm. Tändstiftet ska bytas efter ca 100 timmars körning eller tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända.

#### OBSERVERA

I vissa områden kräver lagen användning av resistortändstift för att dämpa störstrålning. Om denna maskin var utrustad med resistortändstift använd samma typ av tändstift vid byte.

#### Underhållsschema

Nedan följer några allmänna underhållsinstruktioner. För ytterligare information var god kontakta en auktoriserad Hitachi serviceverkstad.

#### Daglig tillsyn

- Rengör maskinen utvändigt.
- Kontrollera att luftintaget vid startapparaten inte är igensatt.
- Kontrollera dammskyddet avseende eventuella skador och sprickbildning. Byt dammskyddet, om det är skadat.
- Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är åtdragna.

#### Veckotillsyn

- Kontrollera startapparaten, speciellt startsnöret.
- Rengör tändstiftet utvändigt.
- Demontera tändstiftet och kontrollera elektrodståndet. Justera det till 0,6 mm eller byt tändstift.
- Rengör luftfiltret.

#### Månadstillsyn

- Rengör bränsletanken med bensin och rengör bränslefiltret.
- Rengör förgasaren utvändigt och utrymmet runt den.

#### Kvartalsunderhåll

- Rengör kylflänsarna på cylindern.
- Rengör fläkten och utrymmet runt den.
- Rengör ljuddämparen från sot.

#### VIKTIGT





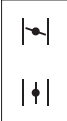




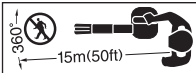
Rengöring av cylinderflänsar och avgasskydd måste utföras av en auktoriserad Hitachi serviceverkstad.

#### OBSERVERA

Vid beställning av reservdelar hos närmaste återförsäljare bör artikelnumret i reservdelslistan i denna bruksanvisning anges.



**Betydning af symboler****BEMÆRK** : Nogle enheder er ikke udstyret med disse.

	<p><b>Symboler</b>   <b>ADVARSEL</b>          Motorudstødningen fra dette produkt indeholder kemikalier, som i staten Californien anses for at fremkalde kræft, fødselsskader og andre reproduktive skader.</p>
	<p>Det er vigtigt, at du læser, fuldt ud forstår og overholder de følgende sikkerhedsforanstaltninger og advarsler. Skødesløs eller forkert brug af denne enhed kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.</p>
	<p>Læs, forstå og følg alle advarsler og instruktioner i denne brugsanvisning og på enheden.</p>
	<p>Brug altid beskyttelsesudstyr for øjne, hovedet og ører under brugen af denne enhed.</p>
	<p>Forklarer chokerposition. Øverste mærke markerer choker lukket, og det nederste helt åben.</p>
	<p><b>ADVARSEL!</b>  <b>FARE</b>          Hold hænderne væk fra den roterende ventilator. For at suge skal vakuummør og pose være på plads. For at blæse skal støvdæksel være sikkert installeret.</p>
	<p><b>ADVARSEL!</b>  <b>FARE</b>          Varme overflader ; Lydpotten eller den katalytiske lydæmper og det omgivende dæksel kan blive meget varm          Rør aldrig ved udstødningen og lydpuddens område, ellers kan der forekomme alvorlige, personlige kvæstelser.</p>
	<p>Hold alle børn, tilskuere og hjælpere 15 m væk fra enheden. Hvis nogen nærmer sig, skal du straks stoppe motoren.</p>

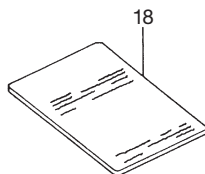
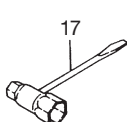
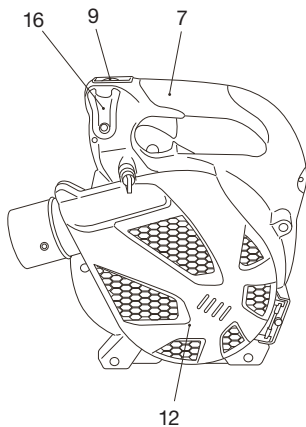
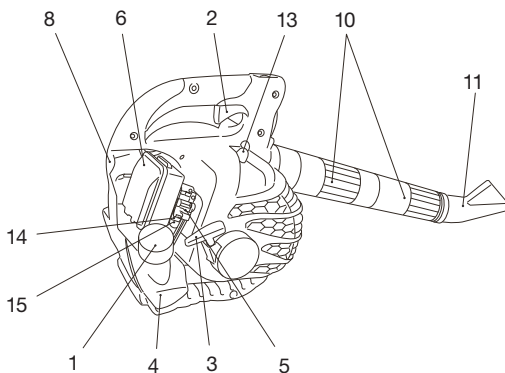
**Indhold**

Hvad er hvad .....	2
Advarsler og sikkerhedsinstruktioner .....	3
Specifikationer.....	4
Samleprocedurer.....	5
Betjening .....	5
Vedligeholdelse.....	6
Reserveopdeling	

## Hvad er hvad

Eftersom denne brugsanvisning dækker flere modeller, kan der være nogle forskelle mellem billederne og din enhed. Brug de instruktioner, der gælder for din enhed.

1. Brændstofdæksel
2. Gashåndtag
3. Starthåndtag
4. Brændstoftank
5. Karburator
6. Luftfilter
7. Håndtag
8. Ophængningsøje
9. Tændingskontakt
10. Lige rør
11. Rør med fan-hovede
12. Støvdæksel
13. Tændrør
14. Wireklemme
15. Gashåndtag greb
16. Cruisehåndtag
17. Kombibox spænder
18. Brugsanvisning



# Advarsler og sikkerhedsinstruktioner

Vær særlig opmærksom på udsagn, hvor følgende ord står foran:

## ADVARSEL

Hvis instruktionerne ikke følges, kan der være fare for alvorlige personskader eller død.

## FORSIGTIG

Hvis instruktionerne ikke følges, kan der være fare for personskader eller skader på udstyret.

## BEMÆRK

Nyttig information for korrekt funktion og brug.

### Operatørsikkerhed

- VIGTIGT: Brug støvfiltermaske under driften.
- Brug altid ansigtsskærm eller briller af sikkerhedshensyn.
- Bær altid kraftige, lange bukser, støvler og handsker. Bær ikke løse klæder, smykker, korte bukser, sandaler eller hav bare fødder. Hår over skulderlængde skal sikres.
- Brug ikke dette værktøj, hvis du er træt, syg eller påvirket af alkohol, stoffe eller medicin.
- Lad aldrig et barn eller en uerfaren person betjene maskinen.
- Brug hørevern. Vær opmærksom på dine omgivelser. Vær opmærksom på tilskuere, der kan signalere et problem. Fjern omgående sikkerhedsudstyr ved standsning af motoren.
- Bær hovedbeskyttelse.
- Lad aldrig maskinen køre i et lukket rum eller en lukket bygning. Indånding af udstødningsgasser kan være dræbende.
- Hold håndtagene fri for olie og brændstof.
- Hold hænderne væk fra bevægelige dele eller varme områder
- Tag ikke fat om og hold ikke enheden ved skæreblander
- Når enheden slukkes, skal du sikre dig, at motoren er stoppet, før du sætter enheden ned.
- Ved længere arbejder skal man holde regelmæssige pauser for at undgå mulige Hand-Arm Vibration Syndrome (HAVS)-skader, der forårsages af vibrationer.

## ADVARSEL

Antivibrationssystemer garanterer ikke, at du slipper for HAVS- eller carpal tunnel-syndrom. Derfor skal vedvarende og regelmæssige brugere holde øje med deres hænder og fi ngres tilstand. Søg straks læge, hvis nogen af de ovenfor nævnte symptomer opstår.

## ADVARSEL

Hvis du anordninger som f.eks. en pacemaker, skal du kontakte din læge og producenten af anordningen for betjening af noget motorudstyr.

### Enhed/maskinsikkerhed

- Undersøg hele enheden/maskinen før hver brug. Udskift beskadigede dele. Kontroller for brændstoftilæger og kontroller, at alle fastgørelser er på plads og spændt sikkert.
- Udskift dele, der er revnede, skårede eller beskadiget på nogen måde, inden du bruger enheden/maskinen.
- Kontroller, at sikkerhedsafskærmningen er korrekt monteret.
- Hold andre væk, når du indstiller karburatoren.
- Brug kun tilbehør, som er anbefalet af producenten til denne enhed/maskine.

## ADVARSEL

Foretag aldrig ændringer på enheden/maskinen under nogen form. Brug aldrig enheden/maskinen til et job, som den ikke er beregnet til.

### Brændstofsikkerhed

## BEMÆRK

- Tom brændstoftanken, før redskabet oplagres. Det er absolut nødvendigt, da brændstof kan tære og forårsage motorskade.
- Brændstof er meget brandfarligt, og kan resultere i alvorlig personskade, hvis man indånder eller spilder det på sin krop. Vær altid opmærksom ved håndtering af brændstof. Hav altid god ventilation ved håndtering af brændstof inde i en bygning.

- Bland og hæld brændstof på udendørs, og hvor der ikke er nogen gnister eller flammer.
- Brug en beholder, som er godkendt til brændstof.
- Ryg ikke og tillad ikke rygning nær brændstof eller enheden/maskinen eller under brugen af enheden/maskinen.
- Tør alt spildt brændstof op, inden du starter maskinen. Gå mindst 3m væk fra påfyldningsstedet, inden du starter motoren.
- Stop motoren før du fjerner brændstofdækslet.
- Opbevar enhed/maskine og brændstof i et område, hvor dampe fra brændstof ikke kan komme i kontakt med gnister eller åben ild fra vandvarmere, elektriske motorer eller kontakter, ovne osv.

## ADVARSEL

Brændstof antændes, eksploderer eller indåndes nemt, så man bør derfor være særlig opmærksom, når man håndterer eller påfylder brændstof.

### Sikker blæsning

- Brug kun eludstyr på passende tidspunkter, ikke tidligt om morgenen eller sent om aftenen, hvor du kan forstyrre andre mennesker. Overhold de tider, som lokale regler foreskriver. Normalt anbefales kl. 9 til kl. 17, mandag til lørdag.
- Ret aldrig udladninger af luft mod nærtstående og tillad ikke nogen at opholde sig i operationsområdet. Vær omhyggelig med hvor du retter udladninger hen for at undgå glas, hegn, biler osv.
- Vær vågen over for ujævne fortove, huller i terrænet eller andre ustabile forhold, når du bruger enheden/maskinen.
- Tag alle mulige forholdsregler, når du efterlader værktøjet uden opsyn, så man stoppe motoren.
- Betjen aldrig enheden/maskinen uden at skærme, blæserør eller andre beskyttende enheder er på plads. (hvis udstyret med det)
- Brug river og koste til at løsne affald, før der blæses.
- Hold andre inklusive børn, dyr, tilskuere og hjælpere uden for risikozonen på 15 m. Stop straks motoren, hvis nogen nærmer sig.
- Hold altid motoren på højre side af kroppen. (Bruges KUN som håndholdt blæser.)
- Hold fast fodfæste og balance. Stræk ikke for langt ud.
- Hold alle kroppsdele væk fra lydporten.
- Medtag altid førstehjælpsudstyr, når der arbejdes med motorudstyr.
- Start eller kør aldrig motoren inde i et lukket rum eller bygning og/eller i nærheden af brandfarlige væsker. Indånding af udstødningsgasser kan være dræbende.

### Vedligeholdelsessikkerhed

- Vedligehold enheden/maskinen i overensstemmelse med anbefalede procedurer.
- Tag tændrørret ud, inden du udfører vedligeholdelse, bortset fra ved karburatorindstilling.
- Hold andre væk, når du indstiller karburatoren.
- Brug kun originale HITACHI-reservedele som anbefalet af producenten.

### FORSIGTIG

Du må ikke skille rekylstarteren ad, da rekylstarteren kan springe ud og forårsage personskade.

### Transport og opbevaring

- Bær enheden/maskinen i hånden med motoren stoppet og lydporten vendende væk fra kroppen.
- Lad motoren køle af, tøm brændstoftanken, og sikr enheden/maskinen, inden du sætter den til opbevaring eller transporterer den i et køretøj.
- Tøm brændstoftanken, inden du sætter enheden/maskinen til opbevaring. Det anbefales, at brændstoffet tømmes af efter hver brug af enheden/maskinen. Hvis der efterlades brændstof i tanken, så skal enheden/maskinen opbevares, så brændstoffet ikke lækker.
- Opbevar enheden/maskinen uden for børns rækkevidde.
- Rengør og vedligehold enheden omhyggeligt og opbevar den på et tørt sted.
- Kontroller, at motorkontakten er afbrudt under transport og opbevaring.

Hvis der forekommer situationer, som ikke er dækket af denne brugsanvisning, så vær påpasselig og brug den sunde fornuft. Kontakt din Hitachi-godkendt servicecent, hvis du behøver assistance.

## Specifikationer

MODEL	RB24E
Motorstørrelse (m $\ell$ )	23.9
Tændrør	NGK BMR7A
Luftfilter	Olieret skumfiltersystem
Vægt t $\emptyset$ (kg)	5.0
Brændstoftank kapacitet ( $\ell$ )	0.6
Lydtryksniveau LpA (dB (A)) by ISO22868	81.0
Lydtryksniveau LpA (dB (A)) by ANSI	68.0
Usikkerhed	0.6
lydeffektniveau LwA (dB (A)) by ISO22868	101
lydeffektniveau LwA (dB (A)) by 2000/14/EC	101
Målt	101
Garanteret	104
Vibrationsniveau (m/s $^2$ ) by ISO22867	11.2
Usikkerhed (m/s $^2$ )	1.5

BEMÆRK : Tilsvarende støjniveau/vibrationsniveau er beregnet som den tidsvægtede energi i alt for støj/vibrationsniveauer under forskellige arbejdstilstande med den følgende tidsfordeling: 1/7 tomgang, 6/7 fuld fart.

\* Der forbeholdes retten til at ændre alle data uden varsel.

## Samleprocedur

### ⚠ ADVARSEL

Sørg for at maskinen er slukket/standset og ikke mere er varm før samlingen.

### Blæserør til hovedhus (Fig. 1)

Inspicer hovedhuset og tilbehør. Tilslut det lige rør (1) og andre rør sikkert.

Ret noten (2) i det lige rør ind med fremspring (3) på blæserhuset (eller et andet rør), og skyd røret på blæserhuset (eller et andet rør). Rotér røret med uret for at låse det på plads.

### Ventilatorrør til lige rør (Fig. 2)

• Bring rillen (2) på linje på ventilatorhovedets rør (4) og fremspring (3) på det andet lige rør (1) og drej ventilatorhovedet på plads.

### BEMÆRK (optional)

Sugeanordning tilbydes som et valgfrit kit, som omdanner den håndholdte blæser til en støvsuger.

Installering, se manualen for "valgfrit udstyr (RB-HVA).

### BEMÆRK : Sikkerhedsforanstaltning

Hvis du prøver på at åbne støvdækslet (5) mens motoren er i gang, stopper motoren automatisk. (Fig.3)

Men forsøg aldrig at åbne støvdækket (5), når motoren kører, selv med denne funktion, da der i så fald kan indtræffe alvorlig personskade.

## Betjening

### Brændstof (Fig. 4)

### ⚠ ADVARSEL

- Denne enhed er forsynet med en totakts motor.
- Motoren skal altid køre med brændstof, som er blandet med olie. Sørg for god ventilation, når du håndterer brændstof.
- Brændstof er meget brandfarligt, og det kan medføre alvorlig personskade, hvis man indånder eller spilder det på sin krop. Vær altid opmærksom ved håndtering af brændstof. Hav altid en god ventilation ved håndtering af brændstof inde i en bygning.

### Brændstof

- Brug altid 89 oktan blyfri benzin.
- Brug original totaktsolie eller en blanding mellem 25:1 til 50:1, se oliedunken vedrørende blandingsforholdet, eller kontakt din Hitachi-godkendt servicecent.
- Hvis original olie ikke er tilgængelig, så brug en kvalitetsolie, der er tilsat en antioxidant og udtrykkelig anbefalet til brug i en luftkølet, totaktsmotor (JASO FC GRADE OIL eller ISO EGC GRADE). Anvend ikke BIA eller TCW (2-takts vandafkølet type) blandet olie.
- Brug aldrig multigradeolie (10 W/30) eller spildolie.
- Bland altid brændstof og olie i en separat, ren beholder.

Start altid med at fylde den halve mængde brændstof, som skal bruges.

Tilsæt så hele oliemængden. Bland (ryst) brændstofblandingen.

Tilsæt så resten af brændstoffet.

Bland (ryst) brændstofblandingen grundigt før du fylder på brændstofftanken.

### Påfyldning af brændstof

### ⚠ ADVARSEL

- Sluk altid for motoren og lad den køle af nogle få minutter inden påfyldning af brændstof.
- Åbn tankdækslet langsomt, når du påfylder brændstof, så eventuelt overtryk forsvinder.
- Sæt brændstofdækslet omhyggeligt på efter at have tanket.
- Flyt altid enheden mindst 3 m væk fra påfyldningsområdet, før du starter enheden.
- Lad være med at ryge og/eller tillade flammer eller gnister tæt på brændstof ved håndtering eller påfyldning af brændstof.

- Vask altid omgående alt spildt brændstof af beklædning med sæbe.
- Sørg for at kontrollere for brændstoffækage efter påfyldning af brændstof.

Rens tankdækslet omhyggeligt inden du påfylder brændstof for at sikre, der ikke falder urenheder i tanken. Kontroller, at brændstoffet er godt blandet ved at ryste containeren inden påfyldning.

### Opstart af den kolde motor

### FORSIGTIG

Tænd ikke, hvis røret samt støvbeskytter er hindret af jorden eller noget andet objekt.

1. Sæt tændingskontakten (6) på positionen ON. (Fig. 5)  
\* Tryk snæsepumpen (7) adskillige gange, så brændstoffet flyder gennem pumpen eller returrøret. (8) (Fig. 6)
2. Sæt chokeren i positionen CLOSED. (Fig. 7)
3. Træk rekylstarteren kvikt, sørg for godt greb i håndtaget, så det ikke smutter tilbage. (Fig. 8)
4. Når du hører motoren ønsker at starte, så sæt chokeren tilbage til positionen RUN (åben). Træk så rekylstarteren kvikt igen.

### ⚠ ADVARSEL

- Start aldrig motoren inde i et lukket rum eller bygning og/eller tæt på brandfarlige væsker. Indånding af udstødningsdampe kan være dræbende.
- Lad ikke snoren smække tilbage og hold altid enheden fast.

### BEMÆRK

Hvis motoren ikke starter, gentag procedurerne fra 2 til 4.

5. Når motoren er startet lad den køre 2-3 minutter for at varme op, inden den bliver udsat for belastning.

### Opstart af den varme motor

Anvend kun 1 og 3 af startprocedurerne for kold motor.

Hvis motoren ikke starter, anvend da same startprocedure som for en kold motor.

### Betjening af blæser (Fig. 9)

- Brug lav hastighed til at blæse blade og tørt græs.
- Brug medium hastighed for at rense for våde blade og vådt græs.
- Brug høj hastighed til at flytte grus, snavs eller andre tunge materialer.

### ⚠ ADVARSEL

- Ret ikke udladninger af luft direkte mod mennesker eller dyr.
- Enheden skal bruges i et godt ventileret område.
- Udfør aldrig monterings eller afmonteringsprocedurer med motoren kørende, ellers kan det resultere i alvorlig personskade.
- Rør aldrig ved lydpotte, tændrør eller andre metalliske dele, mens motoren kører, eller umiddelbart efter at motoren er slukket.

### FORSIGTIG

Denne blæser er designet og justeret, så den kan bruges med alle blæsere tilsluttet (Se side 1).

Den må aldrig betjenes uden det lige rør og ventilatorens hovedrør.

### BEMÆRK

Når du hører uventede lyde eller føler vibration, stop maskinen øjeblikkeligt og se efter om noget blokerer blæsere eller rør. Hvis det er tilfældet, fjern det og undersøg for skader.

### Standning (Fig. 10)

Reducer motorens hastighed, kør i tomgang i nogle få minutter, og sluk derefter på tændingskontakten.

### BEMÆRK

Hvis motoren ikke stopper, kan den tvinges til at stoppe ved at sætte chokerhåndtaget i LUKKET position.

Før motoren genstartes, spørg da Hitachi Authorized Service Centers vedrørende reparationer.

---

## Vedligeholdelse

---

### VEDLIGEHOLDELSE, UDSKIFTNING ELLER REPARATION AF EMISSIONSKONTROLENHEDER OG -SYSTEMER KAN UDFØRES AF ETHVERT MOTORREPARATIONSVÆRKSTED ELLER INDIVID.

#### Karburatorindstilling (Fig. 11)

Brændstof et blandes med luft i karburatoren. Når motoren testkøres på fabrikken, foretages der en grundlæggende justering af karburatoren. Det kan være nødvendigt med yderligere indstilling passende til klima og højde. Karburatoren har en indstillingsmulighed:

**T = Indstillingsskrue for tomgang.**

#### Tomgangsindstilling (T)

Kontroller, at luftfi teret er rent. Hvis der behøves justering, strammes IDLE-justeringsskruen (T) (med uret) for at forøge motorhastigheden og åbnes (mod uret) for at nedsætte motorhastigheden. Standardomdrejningstallet i tomgang er 2800– 3200 rpm.

#### FORSIGTIG

Ovenstående justeringsprocedure skal følges ved justering, ellers vil motoren tage SKADE på grund af forker t tilstand.

#### BEMÆRK

Nogle modeller, som sælges i områder med strenge regler for udstødningsemission, har ikke karburatorindstillinger for høj og lav hastighed. Sådanne indstillinger kan tillade, at motoren bruges ud over grænserne for deres emissionsoverholdelse. For disse modeller er tomgang den eneste karburatorindstilling.

#### ANBEFALING:

KARBURATORJUSTERING KRÆVER ERFARNE ELLER GODT UDDANNEDE PERSONERS FÆRDIGHED, ELLER DET ANBEFALES AT GÅ TIL Hitachi-godkendt servicecente MED ENHEDEN.

#### Luftfilter (Fig. 12)

Luftfilteret skal renses for snavs og støv for at undgå:

- Funktionsfejl på karburator.
- Startproblemer.
- Reduceret motorydelse.
- Unødvendigt slid på motordele.
- Unormalt forbrug af brændstof.

Fjern luftfilterets dæksel ved at skubbe og trække fanen på toppen tilbage. (Fig.12)

#### Rengør luftfilteret

Rengør filterelementet hver dag eller for hver 8 timers drift. Hyppigere rengøring anbefales under meget støvede forhold. Vask elementet i flydende rengøringsmiddel og vand. Klem elementet for at fjerne snavset. Pres elementet i en tør klud, til det er helt tørt. Gennemblød elementet i 2-cylindersolie. Klem elementet for at fordele olien helt og for at fjerne overskydende olie. Sæt elementet på plads igen og sæt dækslet på. (Fig. 13) Et luftfilter, der været brugt i nogen tid, kan ikke rengøres fuldstændigt. Derfor skal det regelmæssigt udskiftes med et nyt. Et beskadiget filter skal altid udskiftes.

#### Brændstoffilter (Fig. 14)

Aftap alt brændstoffet fra brændstoftanken, og træk brændstoffilterledningen fra tanken. Træk filterelementet ud af holdersamlingen, og rens elementet i varmt vand med rengøringsmiddel. Skyl elementet grundigt, indtil alle spor af rengøringsmiddel er fjernet. Klem forsigtigt overskydende vand ud (undlad at vride), og lad elementet lufttørre.

#### BEMÆRK

Udskift filteret, hvis det er hårdt pga. støv og snavs.

#### Tændrør (Fig. 15)

Tændrørets tilstand påvirkes af:

- Forkert karburatorindstilling
- Forkert brændstofblanding (for meget olie i benzinen)
- Et snavset luftfilter
- Vanskelige driftsforhold (f.eks. koldt vejr)

Disse faktorer forårsager afl ejringer på tændrørets elektroder, som kan resultere i funktionsfejl og startvanskeligheder. Hvis motoren har lav ydelse, er vanskelig at starte eller kører dårligt i tomgang, skal du altid først kontrollere tændrøret. Hvis tændrøret er snavset, skal det renses, og elektrodeafstanden måles. Juster om nødvendigt. Den korrekte afstand er 0,6 mm. Tændrøret bør udskiftes efter ca. 100 driftstimer eller før, hvis elektroderne er slemt eroderede.

#### BEMÆRK

I nogle områder kræver lokal lovgivning brugen af et modstandstændrør for at undertrykke tændingssignaler. Hvis denne maskine oprindeligt var udstyret med modstandstændrør, så skal der bruges den samme type ved udskiftning.

#### Vedligeholdelsesplan

Nedenfor finder du nogle generelle instruktioner for vedligeholdelse. Kontakt Hitachi-godkendt servicecente for yderligere information.

#### Daglig vedligeholdelse

- Rengør hæktrimmeren udvendigt.
- Kontroller, at luftintaget på starteren ikke er tilstoppet.
- Kontroller støvdækket for skader og revner. Skift dækket, hvis det er skadet eller revnet.
- Check at møtrikker og skruer er tilstrækkeligt spændt.

#### Ugentlig vedligeholdelse

- Kontroller starteren, især remmen.
- Rens tændrøret udvendigt.
- Fjern tændrøret og kontroller elektrodeafstanden. Juster den til 0.6 mm eller udføt tændrøret.
- Rens luftfilteret.

#### Månedlig vedligeholdelse

- Skyl brændstoftanken med benzin og rens brændstoffilter.
- Rens karburatoren udvendigt og pladsen omkring den.

#### Kvartalsvis vedligeholdelse

- Rens koleriberne på cylindernen.
- Rens blæseren og pladsen omkring den.
- Rens lydpotten for kul.

#### FORSIGTIG




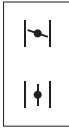


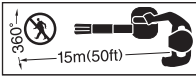
Rengøring af cylinderribber, blæser og lydpotte skal altid udføres af et Hitachi-godkendt servicecenter.

#### BEMÆRK

Ved bestilling af reservedele hos jeres nærmeste forhandler, så anvend venligst varenummer i reservedelsopdelingssektionen i disse instruktioner.

## Forklaring av symboler

**MERK** : Enkelte modeller er ikke utstyrt med disse symbolene.

	<p><b>Symboler</b> ⚠ <b>ADVARSEL</b> Avgassene fra dette produktet inneholder kjemikalier som staten California har klassifisert som kreftfremkallende, arvestoff skadelige og reproduksjonsskadelige.</p>
	<p>Det er viktig at du leser igjennom, forstår og overholder alle sikkerhetstiltak og advarsler. Uforsiktig eller feil bruk av dette produktet kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.</p>
	<p>Les igjennom, forstå og følg alle advarsler og instruksjoner som er oppgitt i denne bruksanvisningen og på produktet.</p>
	<p>Bruk alltid vernebriller, vernehjelm og hørselsvern når du bruker dette produktet.</p>
	<p>Forklarer chokens posisjon. Det øvre tegnet viser stengt choke, det nedre helt åpen choke.</p>
	<p><b>ADVARSEL</b> ⚠ <b>FARE</b> Hold hendene borte fra den roterende viften. For å suge må vakuumsrøret og posen være på plass. For å blåse må støvbeskyttelsen være montert på en sikker måte.</p>
	<p><b>ADVARSEL</b> ⚠ <b>FARE</b> Varm overflate: Lyddemperen eller katalysatordemperen med tilhørende deksler kan bli meget varme. Hold alltid god avstand til eksosutslipp- og lyddemperområdet, ellers kan det oppstå alvorlig personskade.</p>
	<p>Hold alle barn, tilskuere og medhjelpere 15 m unna maskinen. Hvis noen nærmer seg deg mens maskinen er i gang, stopp den øyeblikkelig.</p>

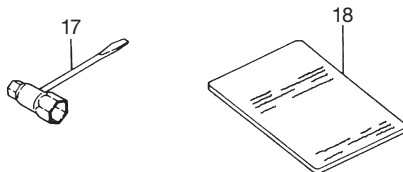
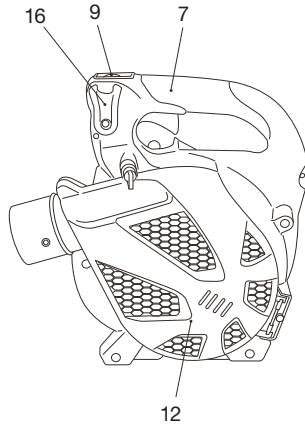
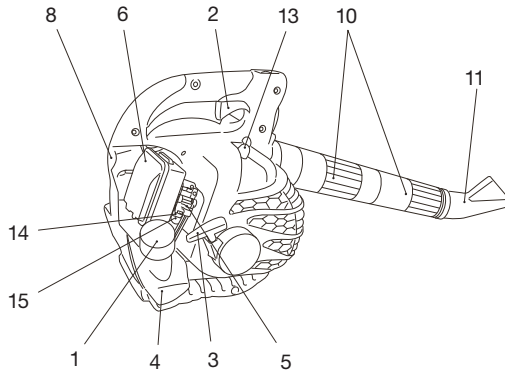
### Innhold

Hva er hva .....	2
Advarsler og sikkerhetsinstruksjoner .....	3
Spesifikasjoner .....	4
Montering .....	5
Bruk .....	5
Vedlikehold .....	6
Deleoversikt .....	

## Hva er hva

Fordi denne bruksanvisningen gjelder for flere modeller, kan det være at produktet som er avbildet varierer noe fra din egen modell. Følg instruksjonene som gjelder for din modell.

1. Brennstoffdeksel
2. Gasshåndtak
3. Starthåndtak
4. Brennstofftank
5. Forgasser
6. Luftfilter
7. Håndtak
8. Opphengningsløkke
9. Tenningsbryter
10. Rett rør
11. Rør med vifte
12. Støvbeskyttelse
13. Tennplugg
14. Wireklammer
15. Gasshåndtak
16. Hastighetsinnstillingshåndtak
17. Kombinøkkel
18. Bruksanvisning





# Advarsler og sikkerhetsinstruksjoner

Vær spesielt oppmerksom på informasjon som er merket med følgende uttrykk:

**⚠ ADVARSEL**  
Indikerer stor fare for alvorlige personskader eller dødsfall dersom instruksjonene ikke følges.

**FORSIKTIG**  
Indikerer mulighet for person- eller utstyrsskade dersom instruksjonene ikke følges.

**MERK**  
Nyttig informasjon for riktig funksjon og bruk.

## Personlig sikkerhet

- VIKTIG: Bruk en maske med støvfilter under bruk av maskinen.
- Bruk alltid ansiktsvern (visir) eller vernebriller.
- Ha alltid på deg tykke langbukser, stovler og hansker. Ikke ha på deg løstsittende tøy, smykker, shorts, sandaler eller gå barbeint når du bruker gresstrimmeren. Sett opp håret slik at det ikke rekker nedenfor skulderhøyde.
- Bruk aldri gresstrimmeren hvis du er trøtt, syk eller påvirket av alkohol, rusmidler eller medikamenter.
- La aldri barn eller personer uten riktig opplæring og erfaring bruke gresstrimmeren.
- Bruk hørselssvern. Vær oppmerksom på omgivelsene dine. Vær oppmerksom på eventuelle tilsikere som signaliserer om et problem. Fjern sikkerhetsutstyr straks etter at motoren er slått av.
- Bruk vernehjelm.
- Du må aldri starte eller kjøre motoren inne i et lukket rom eller en bygning. Innånding av eksosgass kan være dødelig.
- Hold håndtakene frie for olje og drivstoff.
- Hold hendene borte fra bevegelige deler og varme områder.
- Ikke grip etter eller hold i enheten med blåserøret.
- Når enheten er slått av, vær sikker på at motoren har stoppet helt for enheten settes ned.
- Det er viktig at du tar jevnlige pauser ved lengre tids bruk, for å unngå at fingrene blir følelseløse pga. vibrasjonene fra gresstrimmeren.

**⚠ ADVARSEL**  
Antivibrasjonssystemer garanterer ikke at du vil unngå følelseløse fingre eller senebetennelse. Du må derfor undersøke hendene og fingrene dine nøye hvis du bruker gresstrimmeren ofte. Ta kontakt med legen din umiddelbart dersom du opplever noen av de ovennevnte symptomene.

**⚠ ADVARSEL**  
Hvis du bruker elektrisk/elektronisk medisinsk utstyr, som f.eks. en pacemaker, må du rådføre deg med legen din samt produsenten av det medisinske utstyret før du bruker noen form for motordrevet utstyr.

## Maskinsikkerhet

- Kontroller alle delene på gresstrimmeren før hver bruk. Bytt ut deler som eventuelt er skadet. Kontroller at gresstrimmeren ikke har drivstofflikkasje, samt at alle skruer sitter som de skal og er strammet forsvarlig.
- Bytt ut deler som er revnet, sprukket eller skadet på noen måte for du bruker gresstrimmeren.
- Kontroller at verneleddet er riktig montert og forsvarlig festet.
- Ikke la andre personer stå i nærheten når du justerer forgasseren.
- Bruk kun tilbehør som er anbefalt av produsenten for denne gresstrimmeren.

**⚠ ADVARSEL**  
Du må aldri foreta noen form for endringer til gresstrimmeren. Ikke bruk gresstrimmeren til andre formål enn det den er beregnet til.

## Brennstoffssikkerhet

### MERK

- Tøm bensintanken før verktøyet settes bort for lagring. Dette er absolutt nødvendig ellers kan brennstoffet ruste og skade forgasseren.
- Drivstoff er meget brannfarlig og det kan føre til alvorlig personskade i innåndende damper eller å sole drivstoff på kroppen. Vær alltid forsiktig når drivstoff håndteres. Sørg alltid for god ventilasjon når drivstoff håndteres innendørs.

- Bland og fyll brennstoff utendørs på et sted der det ikke finnes gnister eller flammer.
- Bruk en kanne som er godkjent for brennstoff.
- Ikke røyk eller tillat røyking nær brennstoffet eller enheten/maskinen eller når maskinen er i bruk.
- Tørk opp alt søl av brennstoff før motoren startes.
- Flytt deg minst 3 meter fra stedet der brennstoffet ble fylt på før motoren startes.
- Stopp motoren før brennstoffdekslet fjernes.
- Lagre enheten/maskinen og brennstoffet i et område der brennstoffavdunsting ikke kan nå fram til gnister eller åpen flamme som f.eks. vannvarmere, elektriske motorer og brytere, ovenr etc.

**⚠ ADVARSEL**  
Drivstoff er lettantennelig, eksplosivt og farlig å innånde. Vær derfor ekstra forsiktig når du håndterer eller fyller drivstoff .

## Sikkerhet ved blåsing

- Bruk maskinelt utstyr kun i tidsrom som kan aksepteres, ikke tidlig om morgenen eller sent på kvelden, når folk kan bli forstyrret. Overhold tidene i de lokale forskriftene. Vanligvis er arbeid mellom kl. 09.00 og 17.00, fra mandag til lørdag, tilrådelig.
- Ikke vend luftutkastet mot tilsikere eller tillat noen å komme i nærheten av arbeidsområdet. Vær forsiktig med hvor luftutkastet rettes, unngå glass, innhegning, biler etc.
- Vær oppmerksom på ujevne fortau, hull i bakken eller andre ustabile forhold under bruk av enheten/maskinen.
- Ta alle mulige forholdsregler når verktøyet forlates uten tilsyn, som f. eks. å slå av motoren.
- Ikke bruk enheten/maskinen uten at beskyttelse, utblåsningsrør eller andre beskyttelsesinnretninger er montert. (Hvis slik utstyr.)
- Bruk en rake eller en feiekost for å fjerne rusk for blåsing.
- Hold andre, inkludert barn, dyr, tilsikere og hjelpere, utenfor en farezone på 15 m. Stopp maskinen øyeblikkelig hvis noen nærmer seg.
- Hold alltid maskinen på høyre side av kroppen. (KUN håndholdte blåsere.)
- Stå støtt og godt balansert. Ikke strekk deg for langt.
- Hold alle deler av kroppen borte fra lyddemperen.
- Ha alltid med deg førstehjelpsutstyr når du skal bruke motordrevet utstyr.
- Du må aldri starte eller kjøre motoren inne i et lukket rom eller en bygning og/eller i nærheten av lettantennelige væsker. Innånding av eksosgass kan være dødelig.

## Vedlikeholdssikkerhet

- Vedlikehold gresstrimmeren i henhold til de anbefalte fremgangsmåtene.
- Koble fra tennpluggen før du begynner vedlikeholdsarbeidet, unntatt når du justerer forgasseren.
- Ikke la andre personer stå i nærheten når du justerer forgasseren.
- Bruk kun originale HITACHI-reservedeler som er anbefalt av produsenten.

## FORSIKTIG

Ikke ta fra hverandre startsnoren. Du kan pådra deg personskade fra fjæren i startsnoren.

## Transport og lagring

- Bær gresstrimmeren med motoren slått av og lyddemperen vendt bort fra kroppen.
- La motorene kjøles ned, tøm drivstoff tanken og sikre gresstrimmeren før den oppbevares eller transporteres i et kjøretøy.
- Tøm drivstoff tanken før du setter bort gresstrimmeren til oppbevaring. Vi anbefaler at du tømmer drivstoff tanken hver gang du har brukt gresstrimmeren. Hvis det finnes drivstoff i tanken, må gresstrimmeren oppbevares slik at drivstoff et ikke lekker ut.
- Oppbevar alltid gresstrimmeren utilgjengelig for barn.
- Rengjør og vedlikehold gresstrimmeren nøye, og oppbevar den på et tørt sted.
- Pass på at motoren er slått av når gresstrimmeren skal transporteres eller oppbevares.

Vær forsiktig og bruk sunn fornuft hvis det oppstår situasjoner som ikke er beskrevet i denne brukerveiledningen. Ta kontakt med din Hitachi-godkjent servicesenter dersom du trenger hjelp.

## Spesifikasjoner

<b>MODELL</b>	<b>RB24E</b>
Motorstørrelse (mℓ )	23.9
Tennplugg	NGK BMR7A
Luftfilter	Skumgummi oljefiltersystem
Vekt uten brennstoff og olje (kg)	5.0
Kapasitet for drivstoff tank (ℓ )	0.6
Lydtrykknivå LpA (dB (A)) iflg ISO22868	81.0
Lydtrykknivå LpA (dB (A)) iflg ANSI	68.0
Usikkerhet	0.6
lydeffektnivå LwA (dB (A)) iflg ISO22868	101
lydeffektnivå LwA (dB (A)) iflg 2000/14/EC	101
Målt	101
Garantert	104
Vibrasjonsnivå (m/s <sup>2</sup> ) iflg ISO22867	11.2
Usikkerhet (m/s <sup>2</sup> )	1.5

MERK : Et tilsvarende støy/vibrasjonsnivå er kalkulert som den tidsveide totale energien for støy-/vibrasjonsnivåer under forskjellige arbeidsforhold, med følgende tidsfordeling: 1/7 tomgang, 6/7 full hastighet.

\* Alle data kan endres uten varsel.

# Montering

## ⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at motoren før montering er slått av/stoppet og ikke er varm.

### Blåserør til hovedkroppen (Fig. 1)

Undersøk hovedkroppen og tilbehøret. Monter rett rør (1) og andre rør på en sikker måte.

Rett inn sporet (2) i rett rør med beskyttelsen (3) på blåserhuset (eller annet rør) og skyv røret på blåserhuset (eller annet rør).

Rotér røret mot klokken for å låse det på plass.

### Vifteholderer til rett rør (Fig. 2)

- Innrett sporet (2) på vifteholderøret (4) med utkragingen (3) på det andre rette røret (1) og roter viftehode på plass.

### MERK (etter ønske)

Sugetilbehør tilbys som valgfritt sett, som omformer den håndholdte blåseren til en støvsuger.

For montering se håndboken for "valgfritt sett" (RB-HVA).

### MERK: Sikkerhetsinnretning

Hvis du prøver å åpne støvdekslet (5) mens motoren går, stopper motoren automatisk (Fig. 3)

Men prøv aldri å åpne støvdekslet (5) mens motoren går, selv med denne innretningen, ellers kan det oppstå alvorlig personskade.

# Bruk

### Brennstoff (Fig. 4)

## ⚠ ADVARSEL

- Denne enheten er utstyrt med en totakt motor. Motoren må alltid kjøres på en blanding av bensin og olje. Sørg for god ventilasjon ved fylling og håndtering av brennstoff.
- Drivstoff er svært brannfarlig og du kan pådra deg alvorlige personskader dersom du innånder drivstoff damp eller søler drivstoff på huden. Vær alltid forsiktig når du håndterer drivstoff . Sørg alltid for god ventilasjon når du håndterer drivstoff innendørs.

### Drivstoff

- Bruk alltid blyfri bensin merket med 89 oktan.
- Bruk ekte totaktsolje eller en blanding på 25:1 til 50:1. Vennligst se blandingsforholdene som er oppgitt på oljebeholderen, eller kontakt en Hitachi-godkjent servicesenter.
- Hvis ekte totaktsolje ikke er tilgjengelig, må du bruke en kvalitetsolje som er tilsatt antioksidant som uttrykkelig er merket for luftkjølte totaktmotorer. Bruk (JASO-OLJE MED FCKVALITET eller ISO EGC-KVALITET). Ikke bruk BIA- eller TCWblandingsoljer (totaktsolje av vannavkjølingstype).
- Bruk aldri helårsolje (10 W/30) eller spillole.
- Bland alltid drivstoff og olje i en separat, ren beholder.

Start alltid med å helle halvparten av bensinen som skal brukes i en beholder.

Fyll deretter på hele mengden med olje. Bland (rist) bensin/oljeblandingen. Fyll på resten av bensinen. Bland (rist) bensin/oljeblandingen godt før du fyller den i motorsagens drivstoff tank.

### Fylle på drivstoff

## ⚠ ADVARSEL

- Skru alltid av motoren og la den kjøle ned noen minutter før bensintanken fylles igjen.
- Åpne drivstoff tanken forsiktig når du fyller på drivstoff , slik at et eventuelt overtrykk kan slippe ut.
- Skru tankklokken godt til etter påfylling av drivstoff .
- Flytt motorsagen minst 3 meter fra stedet hvor du fylte drivstoff før du starter motoren.
- Ikke røyk og/eller bruk åpen ild eller gnister nær drivstoff under håndtering eller fylling av drivstoff.

- Hvis du søler drivstoff på tøyet ditt, må du vaske det bort med såpe umiddelbart.
- Kontroller for drivstofflekkasje etter hver påfylling av drivstoff.

Før du fyller på drivstoff , må du rengjøre området rundt tankklokken nøye for å forhindre at smuss faller ned i tanken. Pass på at drivstoff et er godt blandet ved å riste beholderen for du fyller på drivstoff.

### Start av kald motor

#### FORSIKTIG

Ikke start hvis røret eller støvdekslet er tilstoppet med jord eller annet materiale.

1. Sett tenningsbryteren (6) i posisjon ON (PÅ). (Fig. 5)  
\* Trykk på sugepumpeboblen (7) flere ganger slik at brennstoff flyter gjennom boblen eller returrøret. (Fig. 6)
2. Sett chokehendelen til CLOSED (lukket) posisjon. (Fig. 7)
3. Trekk raskt i rekylstarteren, mens man passer på å holde et grep om håndtaket og ikke tillater det å slå tilbake. (Fig. 8)
4. Når du hører at motoren ønsker å starte returneres chokehendelen til posisjon RUN (KJØR) (åpen). Trekk så raskt i rekylstarteren igjen.

## ⚠ ADVARSEL

- Aldri start eller kjør motoren inne i et lukket rom eller en bygning og/eller i nærheten av brennbare materialer. Innånding av eksosgass kan være dødelig.
- Ikke tillat repet å dra seg tilbake og hold enheten alltid godt fast.

### MERK

- Hvis motoren ikke starter gjentas punktene 2 til 4.
- 5. La motoren få 2-3 minutter oppvarming etter at motoren har startet for den utsettes for belastning.

### Start av varm motor

Bruk kun startprosedyrene 1 og 3 for kald motor. Hvis motoren ikke starter, følges samme startprosedyre som for kald motor.

### Bruk av blåseren (Fig. 9)

- Bruk en lav hastighet for å blåse blader og tørt gress.
- Bruk en middels hastighet for å rense våte blader og gress.
- En høy hastighet bør brukes for å flytte grus, skitt og andre tyngre materialer.

## ⚠ ADVARSEL

- Ikke rett luftutløpet direkte mot mennesker eller kjæledyr.
- Enheten bør brukes i godt ventilerte områder.
- Det kan medføre alvorlig personskade å utføre montering eller demontering mens motoren går.
- Berør aldri støydemper, tennplugg eller andre metalleder mens motoren går eller straks etter at motoren er slått av.

#### FORSIKTIG

Denne blåseren er konstruert for og justert til bruk med alt blåserortilbehør tilkoblet maskinen (se side 1). Den må aldri brukes uten det rette røret og blåsehodet.

### MERK

Hvis du hører eller føler fremmede lyder eller vibrasjoner, stoppes motoren øyeblikkelig og du må kontrollere om noe blokkerer viften eller røret. Eventuelle blokkeringer fjernes, og enheten kontrolleres for skader.

### Stoppe (Fig. 10)

Senk motorhastigheten og kjør den på tomgang i noen minutter, deretter settes tenningsbryteren i av-posisjon.

### MERK

Hvis motoren ikke stopper, kan den tvinges til å stoppe ved å sette choken i stilling CLOSED (lukket). Før du prøver å starte motoren på nytt, spør autoriserte Hitachi servicesentre etter reparasjoner.

## Vedlikehold

### VEDLIKEHOLD, UTSKIFTNING AV DELER OG REPARASJON AV UTSTYR OG SYSTEMER FOR AVGASSKONTROLL KAN UTFØRES AV ETHVERT MOTORREPARASJONSVERKSTED ELLER AV EN ENKELTPERSON.

#### Justere forgasseren (Fig. 11)

Drivstoff blandes med luft i forgasseren. Forgasseren ble justert når motoren ble testet på fabrikk. Det kan være nødvendig med ytterligere justeringer, avhengig av klimaet og høyden over havet som gresstrimmeren skal brukes i. Forgasseren har en justeringsmulighet:

**T = skrue for tomgangshastighet.**

#### Justere tomgangshastigheten (T)

Sjekk at luftfilteret er rent. Hvis justering er nødvendig, skru tomgangsskruen (T) inn (med klokken) for å øke motorhastigheten og ut (mot klokken) for å minske motorhastigheten. Standard tomgangsturtall er 2800-3200 rpm.

#### FORSIKTIG

Justeringsprosedyren ovenfor må følges når justeringer er foretatt, eller det kan oppstå SKADE på maskinen på grunn av feil behandling.

#### MERK

Enkelte modeller som selges på steder med strenge utslippsreguleringer vil ikke være utstyrt med høy og lav hastighetsregulering av forgasseren. Slike justeringer kan gjøre at motoren brukes utenfor de tillatte utslippsgrensene. På disse modellene vil kun tomgangshastigheten kunne justeres for forgasseren.

#### ANBEFALING:

JUSTERING AV FORGASSEREN BØR GJØRES AV PERSONER MED LANG ERFARING ELLER GOD OPPLÆRING. DET ANBEFALES Å BRINGE ENHETEN TIL Hitachi-godkjent servicesenter.

#### Luftfilter (Fig. 12)

Luftfilteret må renses for støv og smuss for å unngå:

- Feilfunksjon i forgasseren
- Startproblemer.
- Reduksjon av motoreffekten.
- Unødvendig slitasje på motordeler.
- Unormalt brennstofforbruk.

Fjern luftfilterdekslet ved å dra klaffen på toppen frem og tilbake. (Fig. 12)

#### Rens av luftfilter

Rens filterelementet hver dag, eller etter hver 8. brukstime. Hyppigere rensing er nødvendig i meget støvete omgivelser. Vask elementet med flytende såpe og vann. Klem sammen elementet for å fjerne skitt. Press elementet i en tørr fille til det er fullstendig tørt. Sett elementet med totaktsolje. Klem filteret sammen for å fordele oljen fullstendig og fjerne overskytende olje.

Plasser elementet tilbake og monter dekslet. (Fig. 13)

Et luftfilter som har vært brukt over lengre tid vil ikke kunne renses helt. Luftfilteret må derfor skiftes ut med et nytt med jevne mellomrom. Et skadd luftfilter må alltid erstattes.

#### Brennstoff-filter (fig. 14)

Tøm ut alt brennstoff fra tanken og dra brennstofffilterlinen ut av tanken. Dra filterelementet ut av monteringsholderen og rens elementet i varmt vann med løsemiddel.

Rens nøye til alle spor av løsemiddel er eliminert. Press, ikke vri, bort overskudd av vann og la elementet tørke i luften.

#### MERK

Hvis filteret er hardt på grunn av støv og smuss, bytt det.

#### Tennplugg (Fig. 15)

Tennpluggens forfatning vil påvirkes av:

- Feil innstilling av forgasseren
- Feil drivstoff blanding (for mye olje i drivstoff et)
- Et skittent luftfilter
- Tøff e driftsforhold (slik som kaldt vær)

Disse faktorene vil tette til elektrodene på tennpluggen, som kan forårsake funksjonsfeil og startproblemer. Hvis motoreffekten er lav, gresstrimmeren er vanskelig å starte eller tomgangshastigheten er svak, skal tennpluggen alltid kontrolleres først. Hvis tennpluggen er skitten, rengjør den og kontroller avstanden mellom elektrodene. Juster på nytt om nødvendig. Den riktige avstanden er 0,6 mm. Tennpluggen bør skiftes ut etter ca. 100 driftstimer, eller tidligere dersom elektrodene er svært slitte.

#### MERK

På enkelte steder er det påbudt med en motstandstennplugg for å undertrykke tenningsignaler. Hvis gressklipperen opprinnelig var utstyrt med en motstandstennplugg, må den erstattes med samme type tennplugg.

#### Vedlikeholdsplan

Nedenfor vil du finne noen generelle vedlikeholdsinstruksjoner. For mer informasjon, vennligst ta kontakt med din Hitachi-godkjent servicesenter.

#### Daglig vedlikehold

- Rengjør Enhet utvendig.
- Kontroller at luftinntaket ved startanordningen ikke er tett.
- Kontroller støvbeskyttelsen for skade og sprekker. Erstatt beskyttelsen hvis det er bulker eller sprekker.
- Kontroller at muttere og skruer er tilstrekkelig tilskrudd.

#### Ukentlig vedlikehold

- Kontroller startanordningen, spesielt snoren.
- Rengjør tennpluggen utvendig.
- Ta ut tennpluggen og kontroller avstanden mellom elektrodene. Juster avstanden til 0,6 mm eller skift ut tennpluggen.
- Kontroller at luftinntaket ved startanordningen ikke er tett.
- Rens luftfilteret.

#### Månedlig vedlikehold

- Skyll drivstofftanken med bensin og rengjør drivstoffilteret.
- Rengjør forgasseren utvendig samt området rundt den.

#### Kvartalsvis vedlikehold

- Rengjør kjøleribbene på sylinderen.
- Rengjør viften og området rundt den.
- Fjern sot fra lydtemperen.





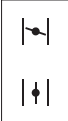




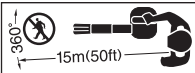
#### FORSIKTIG

Rengjøring av sylinderribber, vifte og lydtemper skal utføres av et Hitachi-godkjent servicesenter.

#### MERK

Når du skal bestille deler fra din nærmeste forhandler, vennligst bruk varenr. (item No.) i kapittel deleoversikt i denne instruksjonen.

**Symbolien merkitys****HUOMAA** : Niitä ei ole kaikissa laitteissa.

	<p><b>Symbolit</b>   <b>VAROITUS</b>  Tämän tuotteen pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia ja muita lisääntymishaittoja.</p>
	<p>Lue turvallisuusohjeet ja varoitukset huolellisesti, ja ymmärrä ne ja noudata niitä. Laitteen varomaton tai virheellinen käyttö saattaa vammauttaa vakavasti tai johtaa kuolemaan.</p>
	<p>Lue ja ymmärrä kaikki tämän oppaan ja laitteeseen merkityt varoitukset sekä ohjeet ja noudata niitä.</p>
	<p>Käytä aina silmänsuojaimia, kypärää ja kuulonsuojaimia käyttäessäsi laitetta.</p>
	<p>Näyttää rikastimen asennon. Ylämerkki ilmaisee, että rikastin on täysin kiinni, ja alamerkki, että se on täysin auki.</p>
	<p><b>VAROITUS</b>  <b>VAARA</b>  Pidä kädet poissa pyörivästä puhaltimesta. Imua käytettäessä imuputken ja pussin on oltava paikallaan. Puhallusta käytettäessä pölysuojus on kiinnitettävä kunnolla.</p>
	<p><b>VAROITUS</b>  <b>VAARA</b>  Kuumia pintoja; Äänenvaimennin tai katalysaattori ja ympäröivä suojus voivat olla erittäin kuumia. Varo pakoputkea ja äänenvaimenninta, koska ne voivat aiheuttaa vakavan vamman.</p>
	<p>Pidä lapset, sivulliset ja avustajat 15 metrin etäisyydellä laitteesta. Jos joku lähestyy, sammuta moottori välittömästi.</p>

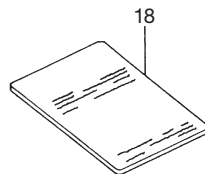
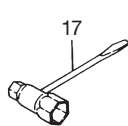
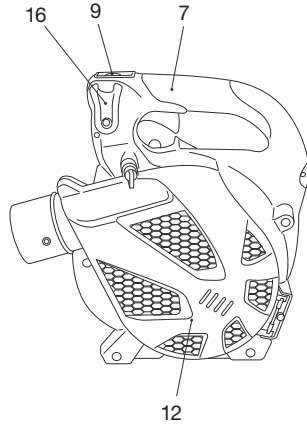
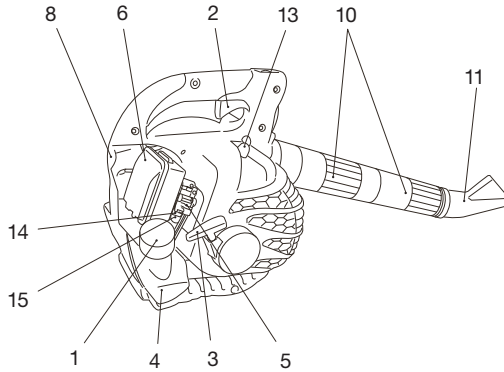
**Sisältö**

Osien selitykset .....	2
Varoitukset ja turvallisuusohjeet .....	3
Tekniset tiedot .....	4
Kokoaminen.....	5
Laitteen käyttö.....	5
Huolto.....	6
Osaluettelo	

## Osien selitykset

Koska tämä opas kattaa useita malleja, kuvat eivät välttämättä vastaa omaa laitettasi. Noudata ohjeita, joka koskevat omaa laitettasi.

1. Pa-tulppa
2. Kaasullipaisin
3. Käynnistyskahva
4. Polttoainesäiliö
5. Kaasutin
6. Ilmanpuhdistin
7. Kahva
8. Ripustuskorvake
9. Virtakytkin
10. Suora putki
11. Suutinputki
12. Pölysuojus
13. Sytytystulppa
14. Vajjerikiinnike
15. Kaasukahva
16. Vakionopeusvipu
17. Yhdistelmäavain
18. Käyttöohjeet



# Varoitukset ja turvallisuusohjeet

Kiinnitä erityistä huomiota teksteihin, joita edeltävät sanat:

## VAROITUS

**Varoittaa suuresta vammasta tai kuoleman vaarasta, ellei ohjeita noudateta.**

## HUOMIO

Varoittaa tapaturman tai koneen vaurioitumisen vaarasta, ellei ohjeita noudateta.

## HUOM

Ilmoittaa oikeaa käyttöä koskevista hyödyllisistä tiedoista.

## Käyttäjän turvallisuus

- TÄRKEÄÄ Käytä työskennellessäsi pölynaamaria.
- Käytä aina kasvosuojusta tai suojalaseja.
- Käytä paksumusta kankaasta valmistettuja pitkälahkeisia housuja sekä saappaita ja käsineitä. Älä käytä väljiä vaatteita, koruja, shortsia tai sandaaleja, äläkä kulje paljain jaloin. Kiinnitä hiukset niin, että ne jäävät hartioiden yläpuolelle.
- Älä käytä työkalua väsyneenä tai sairaana tai alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Älä anna lasten tai kokemattomien henkilöiden käyttää konetta.
- Käytä kuulonsuojaimia. Tarkkailu ympäristöstä. Varo sivullisia, jotka saattavat aiheuttaa ongelmia. Poista turvavarusteet heti, kun olet sammuttanut moottorin.
- Käytä kypärää.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasut ovat hengenvaarallisia.
- Pidä kahvat puhtaana öljystä ja polttoaineesta.
- Pidä kädet etäällä liikkuvista tai kuumista osista.
- Älä tartu putkeen tai pidä kiinni siitä.
- Kun pysäytät koneen, tarkasta ennen sen maahan laskemista, että moottori ei pyöri.
- Kun työskentelet pitkään, pidä silloin tällöin taukoja, jotta vältät tärinästä aiheutuvan käsi- ja käsivarsisyndrooman.

## VAROITUS

**Tärinänestöjärjestelmät eivät estä käsi- ja käsivarsisyndroomaa tai karpaalitunnelisyndroomaa. Konetta jatkuvasti ja säännöllisesti käyttävien on siksi tarkkailtava huolellisesti käsiensä ja sormiensä tilaa. Jos havaitset edellä lueteltuja oireita, ota viipymättä yhteys lääkäriin.**

## VAROITUS

**Jos sinulla on lääketieteellisiä elektronisia laitteita, esimerkiksi sydämentahdistin, neuvottele sekä lääkäriin että laitteen valmistajan kanssa ennen moottorikäyttöisten koneiden käyttämistä.**

## Laitteen/koneen turvallisuus

- Tarkasta koko laite/kone aina ennen käyttöä. Vaihda vaurioituneet osat. Tarkasta mahdolliset polttoainevuodot, ja varmista, että kaikki kiinnittimet ovat paikallaan ja varmasti kiinni.
- Vaihda halkeilleet, lohkeilleet tai muuten vaurioituneet osat ennen laitteen/koneen käyttöä.
- Varmista, että suojus on kiinnitetty oikein.
- Pidä muut ihmiset etäällä, kun säädät kaasutinta.
- Käytä vain lisävarusteita, joita valmistaja on suositellut tähän laitteeseen/koneeseen.

## VAROITUS

**Älä muunna laitetta/konetta millään tavoin. Käytä laitetta/konetta vain sille suunniteltuun tarkoitukseen.**

## Polttoaineen turvallinen käsittely

## HUOM

- Tyhjennä polttoainesäiliö ennen koneen varastointia. Säiliö on tyhjennettävä, koska korrosio voi muuten vaurioittaa kaasutinta.
- Polttoaine on erittäin helposti syttyvää, ja sen hengittämisestä tai roiskumisesta iholle voi seurata vakavia vammoja. Käsittele polttoainetta aina varoen. Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta, kun käsittelet polttoainetta sisätiloissa.

- Sekoita ja kaada polttoaine ulkona paikassa, jossa ei ole kipinöitä tai avotulta.
- Käytä polttoainetta varten hyväksytyä astiaa.
- Älä tupakoi tai salli tupakointia lähellä polttoainetta tai laitetta/konetta tai käyttäessäsi laitetta/konetta.
- Pyyhi kaikki roiskunut polttoaine ennen moottorin käynnistämistä.
- Siirry vähintään kolmen metrin päähän tankkauspaikasta ennen moottorin käynnistämistä.
- Sammuta moottori ennen polttoainesäiliön korkin irrottamista.
- Säilytä laite/kone ja polttoaine tilassa, jossa polttoainehöyryt eivät saavuta vedenlämmittimen, sähkömoottorin tai muiden sähkölaitteiden kipinöitä tai liekkejä.

## VAROITUS

**Polttoaine syttyy ja räjähtää erittäin helposti, ja polttoainehöyryt ovat haitallisia hengitettynä, joten käsittele ja tankkaa polttoainetta varoen.**

## Turvallisuus puhallettaessa

- Ota huomioon muut, kun käytät konetta, äläkä käytä sitä aikaisin aamulla tai myöhään illalla, jolloin voit häiritä muita. Noudata järjestysääntöjen rajoituksia. Yleinen suositus on klo 9 - 17 maanantaista lauantaihin.
- Älä suuntaa ilmavirtaa kohti sivullisia, äläkä anna kenenkään oleskella koneen lähellä työskentelyn aikana. Vältä suuntaamasta ilmavirtaa kohtia ikkunoita, autoja jne.
- Varo jalkakäytävien epätasaisuuksia, kuoppia ja muita kohtia, joissa voit horjattaa käyttäessäsi konetta.
- Noudata kaikkia tarvittavia varotoimia, kun pysäytät moottorin ja jätät koneen valitse valvontaa.
- Älä käytä konetta, josta puuttuvat suojukset, putket tai muut suojaimet. (Jos sellaisia kuuluu koneeseen.)
- Irrota roskat haravalla tai harjalla ennen imurointia.
- Pidä lapset, eläimet, sivulliset ja avustajat 15 m vaarallisen alueen ulkopuolella. Pysäytä moottori heti, jos sinua lähestytään.
  - o Kanna moottoria aina oikealla puolellasi. (Kanna puhallinta VAIN käsin.)
- Seiso tukevasti ja tasapainon säilyttäen. Älä kurottele.
- Varo kuumaan äänenvaimenninta.
- Pidä ensiaputarvikkeet käsillä, kun työskentelet moottorikäyttöisellä laitteella.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa ja/tai lähellä palavia aineita. Pakokaasut ovat hengenvaarallisia.

## Turvallinen huolto

- Huoella laite/kone suositusten mukaisesti.
- Irrota sytytystulpan johto ennen huoltamista, paitsi säädettäessä kaasutinta.
- Pidä muut etäällä, kun säädät kaasutinta.
- Käytä ainoastaan valmistajan suosittelemia aitoja HITACHI-vaihtosia.

## HUOMIO

Älä pura narukäynnistintä, koska käynnistimen jousi saattaa vammauttaa.

## Kuljettaminen ja varastointi

- Kanna laitetta/konetta kädessä moottori sammutettuna ja äänenvaimennin käännettynä pois itsestäsi.
- Anna moottorin jäähtyä, tyhjennä polttoainesäiliö ja kiinnitä laite/kone paikalleen ennen kuljettamista autossa.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ennen laitteen/koneen varastointia. Polttoaine kannattaa tyhjentää jokaisen käyttökerran jälkeen. Jos säiliöön jää polttoainetta, säilytä konetta niin, että polttoainetta ei vuoda.
- Säilytä laite/kone lasten ulottumattomissa.
- Puhdista laite ja huolla sitä huolellisesti, ja säilytä kuivassa paikassa.
- Tarkasta, että sytytysvirta on katkaistu ennen kuljettamista tai varastointia.

Jos joudut tilanteeseen, johon ei ole neuvoja oppaassa, toimi harkiten ja käytä tervettä järkeä. Jos tarvitset apua, ota yhteys Hitachin valtuutetun huoltokeskuksen.

## Tekniset tiedot

MALLI	RB24E
Moottorin iskutilavuus (m <sup>3</sup> l )	23.9
Sytytystulppa	NGK BMR7A
Ilmanpuhdistin	Öljytty vaahtosuodatin
Kuivapaino (kg)	5.0
Polttoainesäiliön tilavuus (ℓ )	0.6
Äänenpainetaso LpA (dB (A)) mukaisesti ISO22868	81.0
Äänenpainetaso LpA (dB (A)) mukaisesti ANSI	68.0
Epätarkkuus	0.6
Äänenpaineen tehollisarvo LwA (dB (A)) mukaisesti ISO22868	101
Äänenpaineen tehollisarvo LwA (dB (A)) mukaisesti 2000/14/EC	101
Mitattu	101
Valmistajan takaama	104
Tärinä (m/s <sup>2</sup> ) mukaisesti ISO22867	11.2
Epätarkkuus (m/s <sup>2</sup> )	1.5

HUOM : Ekvivalentti äänenpainetaso/tärinä lasketaan aikapainotettuna äänenpaineen/tärinän energian summana vaihtelevissa käyttöoloissa seuraavan aikajakautuman mukaisesti: 1/7 joutokäynti ja 6/7 täydet kierrokset.

\* Kaikki tiedot saattavat muuttua ennalta ilmoittamatta.



## Kokoaminen

### ⚠ VAROITUS

Tarkasta ennen kokoamista, että moottori on pysäytetty ja jäähtynyt.

#### Putket moottorirunkoon (kuva 1)

Tarkasta moottorirunko ja varusteet. Kiinnitä suora putki (1) ja muut putket huolellisesti.

Kohdista suoran putken ura (2) rungon (tai toisen putken) kohoumaan (3) ja työnnä suora putki paikalleen.

Lukitse putki paikalleen kääntämällä myötäpäivään.

#### Leveäsuinen putki suoraan putkeen (kuva 2)

- Kohdista leveäsuinen putken (2) ura (4) ja 2. suoran putken (3) kohouma (1) ja käännä leveäsuinen putki paikalleen.

#### HUOMAA (valinnainen)

Koneeseen saa valinnainen imusarjan, joka muuttaa kädessä kannettavan puhaltimen imuriksi.

Asennus: katso "lisävarusteiden" (RB-HVA) ohjekirja.

#### HUOMAA; turvaominaisuus

Jos yrität avata pölysuojuksen (5), kun moottori käy, moottori pysähtyy automaattisesti (kuva 3).

Älä yritä avata pölysuojusta moottorin käydessä, vaikka tämä ominaisuus on käytössä, koska voit muuten loukkaantua vakavasti.

## Laitteen käyttö

#### Polttoaine (kuva 4)

### ⚠ VAROITUS

- Laitteessa on kaksitahtimoottori. Käytä aina öljyä sisältävää kaksitahtipolttoainetta. Huolehdi tuuletuksesta, kun tankkaat tai käsittelet polttoainetta.
- Polttoaine on erittäin helposti syttyvää, ja sen hengittämisestä tai roiskumisesta iholle saattaa seurata vakavia vammoja. Käsittele polttoainetta aina varoen. Huolehdi hyvistä ilmanvaihdosta, kun käsittelet polttoainetta sisätiloissa.

#### Polttoaine

- Käytä laadukasta 89-oktaanista lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä kaksitahtiöljyä tai sekoita öljyä ja polttoainetta suhteessa 25:1–50:1. Katso lisätietoja öljypullostasta tai kysy Hitachin valtuutetun huoltokeskuksen.
- Jos kaksitahtiöljyä ei ole saatavana, käytä ilmajäähdytteisiin kaksitahtimoottoreihin tarkoitettua öljyä (JASO FC GRADE OIL tai ISO EGC GRADE). Älä käytä laatua BIA tai TCW (tarkoitettu vesijäähdytteisiin kaksitahtimoottoreihin).
- Älä käytä moniasteöljyä (10 W/30) tai jäteöljyä.
- Sekoita bensiini ja öljy erillisessä puhtaassa asiassa.

Täytä aluksi puolet bensiinistä.

Lisää sitten kaikki öljy. Sekoita ravistamalla. Lisää sitten loppu bensiini.

Sekoita huolellisesti ravistamalla ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

#### Tankkaaminen

### ⚠ VAROITUS

- Sammuta moottori aina ja anna sen jäähtyä muutaman minuutin ennen tankkaamista.
- Avaa polttoainesäiliö hitaasti, jotta mahdollinen ylipaine pääsee purkautumaan.
- Kiristä polttoainesäiliön korkki tankkaamisen jälkeen.
- Siirry vähintään kolmen metrin päähän tankkauspaikasta ennen moottorin käynnistämistä.

- Tupakointi, avotuli ja kipinäointi kielletty käsiteltäessä polttoainetta.
- Pese polttoaineroiskeet vaatteista välittömästi saippualla.
- Tarkasta mahdolliset vuodot tankkaamisen jälkeen.

Puhdista polttoainesäiliön kannen ympärillä oleva alue huolellisesti ennen tankkaamista, jotta säiliön ei pääse lika. Sekoita polttoaine ravistelemalla astiaa ennen tankkaamista.

#### Kylmän moottorin käynnistäminen

#### HUOMIO

Älä käynnistä, jos jokin este tukkii putken ja pölysuojuksen.

- Käännä virtakytkin (6) asentoon ON. (Kuva 5)
  - \* Paina polttoainepumppua (7) useita kertoja, kunnes sen tai paluuputken läpi virtaa polttoainetta. (8) (Kuva 6)
- Sulje rikastin (CLOSED). (Kuva 7)
- Tartu lujasti käynnistysnarun kahvaan ja vedä reippaasti. Päästä naru palautumaan hitaasti. (Kuva 8)
- Kun moottori on käynnistysmäisillään, avaa rikastin (RUN). Vedä käynnistysnarua rivakasti.

### ⚠ VAROITUS

- Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa ja/tai lähellä palavia aineita Pakokaasut voivat olla hengenvaarallisia.
- Jarruta kelautuvaa narua ja pidä laitteesta tiukasti kiinni.

#### HUOM

Jos moottori ei käynnisty, toista vaiheet 2 - 4.

- Kun moottori on käynnistynyt, anna sen lämmitä 2-3 minuuttia ennen kuormittamista.

#### Lämpimän moottorin käynnistäminen

Noudata vain vain kylmän moottorin käynnistämisen vaiheita 1 ja 3.

Jos moottori ei käynnisty, noudata kylmän moottorin käynnistysohjeita.

#### Puhaltimen käyttäminen (kuva 9)

- Käytä pientä nopeutta, kun puhallat lehtiä ja kuivaa ruohoa.
- Käytä keskinopeutta märkien lehtien ja ruohon puhdistamiseen.
- Käytä suurta nopeutta soran, hiekan tai muiden raskaiden materiaalien liikkuttamiseen.

### ⚠ VAROITUS

- Älä suuntaa ilmavirtaa kohti ihmisiä tai eläimiä.
- Käytä konetta vain tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- Älä koske tai pura laitteita, kun moottori käy. Vakavan tapaturvan vaara.
- Älä koske äänenvaimennin, syytystulppaa tai muita metalliosia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttamisen jälkeen.

#### HUOMIO

Puhallin on suunniteltu ja säädetty käytettäväksi niin, että kaikki putket on kiinnitetty (katso sivu 1).

Sitä ei saa käyttää ilman suoraa putkea ja suutinta.

#### HUOM

Jos kuulet tai tunnet oudon äänen tai värinää, pysäytä moottori heti ja tarkasta, onko puhaltimessa tai putkissa tukoksia. Poista mahdolliset tukokset ja tarkasta vauriot.

#### Pysäyttäminen (kuva 10)

Anna moottorin käydä jokunen minuutti joutokäynti ja katkaise sitten virta.

#### HUOM

Jos moottori ei pysähdy, se voidaan pakottaa pysähtymään asettamalla rikastimen vipu asentoon KIINNI. Ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen, kysy korjaamista Hitachin valtuutetusta huoltoliikkeestä.

---

## Huolto

---

### PAKOJÄRJESTELMÄÄ JA SEN OSIA SAA HUOLTAA, VAIHTAA TAI KORJATA MISSÄ TAHANSA PIENKONEKORJAAMOSSA, TAI OMISTAJA VOI TEHDÄ NÄMÄ TYÖT ITSE.

#### Kaasuttimen säätäminen (kuva 11)

Polttoaine ja ilma sekoittuvat kaasuttimessa. Kun moottori koekäytetään tehtaalla, kaasuttimeen tehdään perussäädöt. Ilmasto tai käyttöpaikan korkeus meren pinnasta saattavat edellyttää lisää säätämistä. Kaasuttimessa on vain yksi säätömahdollisuus:

**T = Joutokäynnin säätöruuvi.**

#### Joutokäynnin säätäminen (T)

Tarkasta, että ilmansuodatin on puhdas. Jos säätämistä tarvitaan, kierrä joutokäynnin säätöruuvia (T) sisään (myötöpäivään), kun haluat lisätä nopeutta, tai ulos (vastapäivään) nopeuden pienentämiseksi. Normaali joutokäyntinopeus on 2800-3200k/min.

#### HUOMIO

Ohjeita on noudatettava säädettäessä joutokäyntiä, koska väärä säätö VAURIOITTAA moottoria.

#### HUOM

Kaasuttimen säädöt (nopea ja hidas) puuttuvat joistain malleista, jotka on myyty alueilla, joilla on tiukat päästösäännökset. Moottorin voi saada tällaisilla säädöillä toimimaan päästörajojen ulkopuolella. Näissä malleissa voi säätää vain joutokäyntinopeutta.

#### SUOSITUS

KAASUTTIMEN SÄÄTÄMINEN EDELLYTTÄÄ ERITYISTÄ KOKEMUSTA TAI KOULUSTA, JOTEN LAITE SUOSITELLAAN TOIMITETTAVAKSI Hitachin valtuutetun huoltokeskuksen.

#### Ilmansuodatin (kuva 12)

Ilmansuodatin on puhdistettava pölystä ja liasta, jotta:

- kaasutin toimisi oikein
- moottori käynnistyisi
- moottorin teho ei alenisi
- moottorin osat eivät kuluisi tarpeettomasti
- Epänormaali polttoaineen kulutus.

Irrota ilmanpuhdistimen kansi painamalla ja vetämällä kielekettä, joka päällä. (Kuva 12)

#### Ilmansuodattimen puhdistaminen

Puhdista päivittäin tai kahdeksan käyttötunnin välein. Puhdista useammin, jos käytät konetta erittäin pölyisissä oloissa. Pese suodatin astianpesuaineen ja veden seoksella. Poista lika puristelemalla. Paina suodatinta kuivalla räsyllä, kunnes se on täysin kuiva. Kyllästä suodatinpanos 2-tahtiöljyllä. Jaa öljy tasaisesti puristelemalla suodatinpanos, ja poista liika öljy. Aasenna suodatin ja kiinnitä kansi. (Kuva 13)  
Jonkin aikaa käytettyä ilmansuodatinta ei saa puhdistettua kunnolla. Siksi ilmansuodatin on uusittava säännöllisesti. Vaurioitunut ilmansuodatin on vaihdettava viipymättä.

#### IPolttoaineensuodatin (kuva 14)

Tyhjennä kaikki polttoaine säiliöstä ja irrota polttoaineensuodatin säiliöstä. Vedä suodatinpanos pitimestä ja huuhtele lämpimällä pesuaineliuksella.

Huuhtele kunnolla pesuainejäämien poistamiseksi. Poista vesi puristelemalla, ei vääntämällä, ja anna panoksen kuivua ilmassa.

#### HUOM

Jos pöly ja iika ovat kovettaneet suodattimen, vaihda se.

#### Sytytystulppa (kuva 15)

Sytytystulpan kuntoon vaikuttavat:

- Väärin säädetty kaasutin
- Väärä polttoaineseos (liikaa öljyä)
- Likainen ilmansuodatin
- Raskaat käyttöolot (esimerkiksi kylmä sää)

Sytytystulppa saattaa tällöin karstoitua, jolloin kone käy tai käynnistyy huonosti. Jos moottori on tehoton, käynnistyy huonosti tai käy joutokäyntiä epätasaisesti, tarkasta ensin sytytystulppa. Jos sytytystulppa on likainen, puhdista se ja tarkasta kärkiväli. Säädä tarvittaessa. Oikea kärkiväli on 0,6 mm. Vaihda sytytystulppa noin 100 käyttötunnin välein tai aikaisemmin, jos elektrodit ovat erittäin syöpyneet.

#### HUOM

Joillakin alueilla on käytettävä sytytystulppaa, jossa on häiriönestovastus. Jos koneessa oli alun perin tällainen sytytystulppa, korvaa se vastaavaan tyyppisellä.

#### Huoltoaikataulu

Alla on joitakin yleisiä huolto-ohjeita. Kysy lisätietoja Hitachin valtuutetun huoltokeskuksen.

#### Päivittäinen huolto

- Puhdista pensasleikkurin ulkopinnat.
- Tarkasta, että käynnistimen ilmanotto ei ole tukossa.
- Kontrollera, om dammkåpan är skadad eller har sprickor. Byt kåpan, om den är skadad eller sprucken.
- Tarkasta mutterien ja ruuvien tiukkuus.

#### Viikottainen huolto

- Tarkasta käynnistin ja erityisesti naru.
- Puhdista sytytystulppa ulkopuolelta.
- Irrota sytytystulppa ja tarkasta kärkiväli. Säädä 0,6 mm:ksi, tai vaihda tulppa.
- Puhdista ilmansuodatin.

#### Kuukausittainen huolto

- Huuhtelee polttoainesäiliö bensiinillä, ja puhdista polttoaineensuodatin.
- Puhdista kaasuttimen ulkopuoli ja ympäristö.

#### Neljännesvuositainen huolto

- Puhdista sylinterin jäähdytysrivat.
- Puhdista puhallin ja sen ympäristö.
- Poista karsta äänenvaimentimesta.

#### HUOMIO





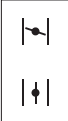




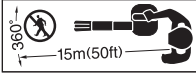
Hitachin valtuutetun huoltokeskuksen tulee suorittaa sylinterin ripojen, puhaltimen ja äänenvaimentimen puhdistus.

#### HUOM

Kun tilaat osia lähimmältä myyjältä, käytä ohjekirjan osaluettelon numeroa.

## Meanings of symbols

**NOTE :** Some units do not carry them.

	<p><b>symbols</b>   <b>WARNING</b>          The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.</p>
	<p>It is important that you read, fully understand and observe the following safety precautions and warnings. Careless or improper use of the unit may cause serious or fatal injury.</p>
	<p>Read, understand and follow all warnings and instructions in this manual and on the unit.</p>
	<p>Always wear eye, head and ear protectors when using this unit.</p>
	<p>Explains choke position. Upper sign indicates choke closed and the lower fully open.</p>
	<p><b>WARNING</b>  <b>DANGER</b>          Keep hands off from rotating fan. For vacuum, vacuum pipe and bag must be in place. For blower, dust cover must be securely installed.</p>
	<p><b>WARNING</b>  <b>DANGER</b>          Hot surfaces ; The muffler or catalytic muffler and surrounding cover may become extremely hot. Always keep clear of exhaust and muffler area, otherwise serious personal injury may occur.</p>
	<p>Keep all children, bystanders and helpers 15 m away from the unit. If anyone approaches you, stop the engine immediately.</p>

GB

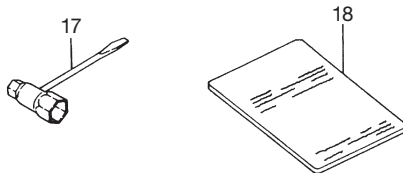
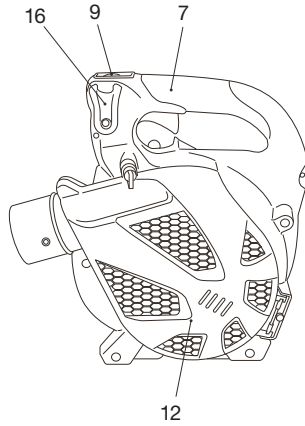
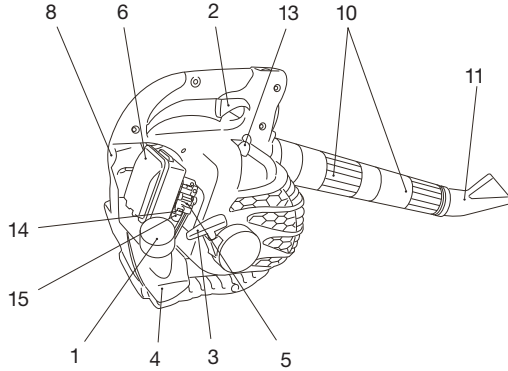
### Index

What is what? ..... 2  
 Warnings and safety instructions ..... 3  
 Specifications ..... 4  
 Assembly procedures ..... 5  
 Operating procedures ..... 5  
 Maintenance ..... 6  
 Parts breakdown

## What is what?

Since this manual covers several models, there may be some difference between pictures and your unit. Use the instructions that apply to your unit.

1. Fuel cap
2. Throttle trigger
3. Starter handle
4. Fuel tank
5. Carburetor
6. Air cleaner
7. Handle
8. Suspension eyelet
9. Ignition switch
10. Straight pipe
11. Fan-headed pipe
12. Dust cover
13. Spark plug
14. Choke lever
15. Priming bulb
16. Cruise lever
17. Combi box spanner
18. Handling instructions



# Warnings and safety instructions

Pay special attention to statements preceded by the following words:

## WARNING

Indicates a strong possibility of severe personal injury or loss of life, if instructions are not followed.

## CAUTION

Indicates a possibility of personal injury or equipment damage, if instructions are not followed.

## NOTE

Helpful information for correct function and use.

## Operator safety

- **IMPORTANT:** A dust filter mask should be worn during operation.
- Always wear a safety face shield or goggles.
- Always wear heavy, long pants, boots and gloves. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair so it is above shoulder length.
- Do not operate this tool when you are tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Never let a child or inexperienced person operate the machine.
- Wear hearing protection. Pay attention to your surroundings. Be aware of any bystanders who may be signaling a problem. Remove safety equipment immediately upon shutting off engine.
- Wear head protection.
- Never start or run the engine inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.
- Keep handles free of oil and fuel.
- Keep hands away from moving part or heated area.
- Do not grab or hold the unit by the blow pipe.
- When the unit is turned off make sure the engine has stopped before the unit is set down.
- When operation is prolonged, take a break from time to time so that you may avoid possible Hand-Arm Vibration Syndrome (HAVS) which is caused by vibration.

## WARNING

Antivibration systems do not guarantee that you will not sustain Hand-Arm Vibration Syndrome (HAVS) or carpal tunnel syndrome. Therefore, continual and regular users should monitor closely the condition of their hands and fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice immediately.

## WARNING

If you are using any medical electric/electronic devices such as a pacemaker, consult your physician as well as the device manufacturer prior to operating any power equipment.

## Unit / machine safety

- Inspect the entire unit/machine before each use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks and make sure all fasteners are in place and securely tightened.
- Replace parts that are cracked, chipped or damaged in any way before using the unit/machine.
- Make sure the safety guard is properly attached.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Use only accessories as recommended for this unit/machine by the manufacturer.

## WARNING

Never modify the unit/machine in any way. Do not use your unit/machine for any job except that for which it is intended.

## Fuel safety

## NOTE

- Empty the fuel tank before storing the tool. It is recommended that the fuel be emptied after each use. If fuel is left in the tank, store so fuel will not leak.

- Fuel contains highly flammable and it is possible to get the serious personal injury when inhaling or spilling on your body. Always pay attention when handling fuel. Always have good ventilation when handling fuel inside building.
- Mix and pour fuel outdoors and where there are no sparks or flames.
- Use a container approved for fuel.
- Do not smoke or allow smoking near fuel or the unit/machine or while using the unit/machine.
- Wipe up all fuel spills before starting engine.
- Move at least 3 m away from fueling site before starting engine.
- Stop engine before removing fuel cap.
- Store unit/machine and fuel in area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

## WARNING

Fuel is easy to ignite or get explosion or inhale fumes, so that pay special attention when handling or filling fuel.

## Blowing safety

- Operate power equipment only at reasonable hours-not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances. Usual recommendations are 9:00 a.m. to 5:00 p.m., Monday through Saturday.
- Never direct discharge of air toward bystanders nor allow anyone near the area of operation. Use care in directing discharge to avoid glass enclosures, automobiles, etc.
- Stay alert for uneven sidewalks, holes in terrain or other unstable condition when using the tool.
- Take all possible precautions when leaving the tool unattended such as stopping the engine.
- Never operate the tool without guards, blow pipes or other protective device in place. (If so equipped.)
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- Keep others including children, animals, bystanders and helpers outside the 15 m hazard zone. Stop the engine immediately if you are approached.
- Always keep the engine on the right side of your body. (Blower only)
- Keep firm footing and balance. Do not over-reach.
- Keep all parts of your body away from the muffler.
- Always carry a first-aid kit when operating any power equipment.
- Never start or run the engine inside a closed room or building and/or near inflammable liquids. Breathing exhaust fumes can kill.

## Maintenance safety

- Maintain the unit/machine according to recommended procedures.
- Disconnect the spark plug before performing maintenance except for carburetor adjustments.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Use only genuine HITACHI replacement parts as recommended by the manufacturer.

## CAUTION

Do not disassemble the recoil starter. You may get a possibility of personal injury with recoil spring.

## Transport and storage

- Carry the unit/machine by hand with the engine stopped and the muffler away from your body.
- Allow the engine to cool, empty the fuel tank, and secure the unit/machine before storing or transporting in a vehicle.
- Empty the fuel tank before storing the unit/machine. It is recommended that the fuel be emptied after each use. If fuel is left in the tank, store so fuel will not leak.
- Store unit/machine out of the reach of children.
- Clean and maintenance the unit carefully and store it in a dry place.
- Make sure engine switch is off when transporting or storing.

If situations occur which are not covered in this manual, take care and use common sense. Contact Hitachi Authorized Service Centers if you need assistance.

## Specifications

MODEL	RB24E
Engine Size (mℓ )	23.9
Spark Plug	NGK BMR7A
Air Cleaner	Oiled foam filter system
Dry Weight (kg)	5.0
Fuel Tank Capacity (ℓ )	0.6
Sound pressure level LpA (dB (A)) by ISO22868	81.0
Sound pressure level LpA (dB (A)) by ANSI	68.0
Uncertainty	0.6
Sound power level LwA (dB (A)) by ISO22868	101
Sound power level LwA (dB (A)) by 2000/14/EC	101
Measured	101
Guaranteed	104
Vibration level (m/s <sup>2</sup> ) by ISO22867	11.2
Uncertainty (m/s <sup>2</sup> )	1.5

NOTE : Equivalent noise level/vibration level are calculated as the time-weighted energy total for noise/vibration levels under various working conditions with the following time distribution : 1/7 idle, 6/7 racing.

\*All data subject to change without notice.

---

## Assembly procedures

---

### WARNING

**Make sure the engine is turned off/stopped and not hot before assembly.**

### Blow pipes to main body (Fig. 1)

Inspect the main body and accessories.

Connect straight pipe (1) and other pipe(s) securely.

Align groove (2) in straight pipe with projection (3) on blower housing (or another pipe) and slide the pipe onto the blower housing (or another pipe).

Rotate the pipe clockwise to lock it into place.

### Fan headed pipe to straight pipe (Fig. 2)

- Align groove (2) on the fan headed pipe (4) and projection (3) on 2<sup>nd</sup> straight pipe (1) and rotate the fan head in place.

### NOTE (Optional)

Vacuum attachment is offered as an optional kit which converts the hand-held blower into a vacuum cleaner.

For installation see optional kit (RB-HVA) manual.

### NOTE ; Safety future

If you try to open the dust cover (5) when engine is running, it will automatically stop the engine. (Fig.3)

But never try to open the dust cover (5) when engine is running even with this future, otherwise serious personal injury may occur.

---

## Operating procedures

---

### Fuel (Fig. 4)

### WARNING

- This unit is equipped with a two-stroke engine. Always run the engine on fuel, which is mixed with oil. Provide good ventilation, when fueling or handling fuel.**
- Fuel contains highly flammable and it is possible to get the serious personal injury when inhaling or spilling on your body. Always pay attention when handling fuel. Always have good ventilation when handling fuel inside building.**

### Fuel

- Always use branded 89 octane unleaded gasoline.
- Use genuine two-cycle oil or use a mix between 25:1 to 50:1, please consult the oil bottle for the ratio or Hitachi Authorized Service Centers.
- If genuine oil is not available, use an anti-oxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use (JASO FC GRADE OIL or ISO EGC GRADE). Do not use BIA or TCW (2-stroke water-cooling type) mixed oil.
- Never use multi-grade oil (10 W/30) or waste oil.
- Always mix fuel and oil in a separate clean container.

Always start by filling half the amount of fuel, which is to be used.

Then add the whole amount of oil. Mix (shake) the fuel mixture.

Add the remaining amount of fuel.

Mix (shake) the fuel-mix thoroughly before filling the fuel tank.

### Fueling

### WARNING

- Always shut off the engine and let it cool for a few minutes before refueling.**
- Slowly open the fuel tank, when filling up with fuel, so that possible over pressure disappears.**
- Tighten the fuel cap carefully, after fueling.**
- Always move the unit at least 3 m (10 ft.) from the fueling area before starting.**
- Do not smoke and/or allow flames or sparks near fuel when handling or filling fuel.**

- Always Wash any spilled fuel from clothing immediately with soap.**
- Be sure to check any fuel leaking after refueling.**

Before fueling, clean the tank cap area carefully, to ensure that no dirt falls into the tank. Make sure that the fuel is well mixed by shaking the container, before fueling.

### Starting the cold engine

### CAUTION

Do not start if the pipe and dust cover are obstructed by the ground or any other object.

- Set ignition switch (6) to ON position. (Fig. 5)  
\*Push priming bulb (7) several times so that fuel flows through the bulb or return pipe. (8) (Fig. 6)
- Set choke lever to CLOSED position. (Fig. 7)
- Pull recoil starter briskly, taking care to keep the handle in your grasp and not allowing it to snap back. (Fig. 8)
- When you hear the engine want to start, return choke lever to RUN position (open). Then pull recoil starter briskly again.

### WARNING

- Never start or run the engine inside a closed room or building and/or near the inflammable liquid. Breathing exhaust fumes can kill.**
- Do not allow the rope to snap back in and always hold the unit firmly.**

### NOTE

If engine does not start, repeat procedures from 2 to 4.

- After starting engine, allow the engine about 2-3 minutes to warm up before subjecting it to any load.

### Starting the warm engine

Use only 1 and 3 of the starting procedure for cold engine.

If the engine does not start, use the same starting procedure as for a cold engine.

### Operating blower (Fig. 9)

- A low speed should be used to blow leaves and dry grass.
- A medium speed should be used to clean wet leaves and grass.
- A high speed should be used when moving gravel, dirt or other heavy materials.

### WARNING

- Do not direct discharge of air toward people or pet.**
- The unit should be operated in a well ventilated area.**
- Never perform assembly or disassembly procedures with engine running or serious personal injury may result.**
- Never touch muffler, spark plug, or other metallic parts while engine is in running or immediately after shutting off engine.**

### CAUTION

This blower has been designed and adjusted to be used with all blowing pipes attached (See page 1). It must never be operated without the straight pipe, and fan headed pipe.

### NOTE

When you hear or feel strange sound or vibration, stop engine immediately and check if anything blocks fans or pipes, If so, remove it and check for damage.

### Stopping (Fig. 10)

Decrease engine speed and run at an idle for a few minutes, then turn off ignition switch.

### NOTE

If the engine does not stop, it can be forced to stop by setting the choke lever to CLOSED position.

Before restarting the engine, ask Hitachi Authorized Service Centers for repairs.

---

# Maintenance

---

## **MAINTENANCE, REPLACEMENT OR REPAIR OF THE EMISSION CONTROL DEVICES AND SYSTEMS MAY BE PERFORMED BY ANY NON-ROAD ENGINE REPAIR ESTABLISHMENT OR INDIVIDUAL.**

### **Carburetor adjustment (Fig. 11)**

In the carburetor, fuel is mixed with air. When the engine is test run at the factory, the carburetor is basically adjusted. A further adjustment may be required, according to climate and altitude. The carburetor has one adjustment possibility:

**T = Idle speed adjustment screw.**

### **Idle speed adjustment (T)**

Check that the air filter is clean. If adjustment is required, turn IDLE speed Adjustment Screw (T) close (clockwise) to increase engine speed, open (counterclockwise) to decrease engine speed. Standard Idle rpm is 2800-3200rpm.

### **CAUTION**

The above adjusting procedure must be followed when adjustment is MADE or DAMAGE to engine will occur because of the incorrect condition.

### **NOTE**

Some models sold areas with strict exhaust emission regulation do not have high and low speed carburetor adjustments. Such adjustments may allow the engine to be operated outside of their emission compliance limits. For these models, the only carburetor adjustment is idle speed.

### **RECOMMENDATION:**

CARBURETOR ADJUSTMENT NEEDS THE SKILL OF EXPERIENCED OR WELL TRAINED PEOPLE, OR IS RECOMMENDED TO TAKE THE UNIT TO Hitachi Authorized Service Centers.

### **Air filter (Fig. 12)**

The air filter must be cleaned from dust and dirt in order to avoid:

- Carburetor malfunctions.
- Starting problems.
- Engine power reduction.
- Unnecessary wear on the engine parts.
- Abnormal fuel consumption.

Remove the air cleaner cover by pushing and pulling back the tab on the top. (Fig. 12)

### **Cleaning the air filter**

Clean the cleaner element every day or every 8 hours of operation. More frequent cleaning is recommended under very dusty conditions. Wash the element in liquid detergent and water. Squeeze the element to remove the dirt. Press the element in a dry rag until it is completely dry. Saturate the element in 2 cycle oil. Squeeze the element to distribute the oil completely and to remove any excess oil. Replace the element and install the cover. (Fig. 13) An air filter that has been used for some time cannot be cleaned completely. Therefore, it must regularly be replaced with a new one. A damaged filter must always be replaced.

### **Fuel filter (Fig. 14)**

Drain all fuel from fuel tank and pull fuel filter line from tank. Pull filter element out of holder assembly and rinse element in warm water with detergent. Rinse thoroughly until all traces of detergent are eliminated. Squeeze, do not wring, away excess water and allow element to air dry.

### **NOTE**

If element is hard due to excessive dirt buildup, replace it.

### **Spark plug (Fig. 15)**

The spark plug condition is influenced by:

- An incorrect carburetor setting.
- Wrong fuel mixture (too much oil in the gasoline).
- A dirty air filter.
- Hard running conditions (such as cold weather).

These factors cause deposits on the spark plug electrodes, which may result in malfunction and starting difficulties. If the engine is low on power, difficult to start or runs poorly at idling speed, always check the spark plug first. If the spark plug is dirty, clean it and check the electrode gap. Re-adjust if necessary. The correct gap is 0.6 mm. The spark plug should be replaced after about 100 operation hours or earlier if the electrodes are badly eroded.

### **NOTE**

In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this machine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

### **Maintenance schedule**

Below you will find some general maintenance instructions. For further information please contact Hitachi Authorized Service Centers.

#### **Daily maintenance**

- Clean the exterior of the unit.
- Check that the air intake at the dust cover is not clogged.
- Check the dust cover for damage or cracks. Change the cover in case of impacts or cracks.
- Check that nuts and screws are sufficiently tightened.

#### **Weekly maintenance**

- Check the starter, especially cord.
- Clean the exterior of the spark plug.
- Remove the spark plug and check the electrode gap. Adjust it to 0.6 mm or change the spark plug.
- Clean the air filter.

#### **Monthly maintenance**

- Rinse the fuel tank with gasoline, and clean fuel filter.
- Clean the exterior of the carburetor and the space around it.

#### **Quarterly maintenance**

- Clean the cooling fins on the cylinder.
- Clean the fan and the space around it.
- Clean the muffler of carbon.

### **CAUTION**

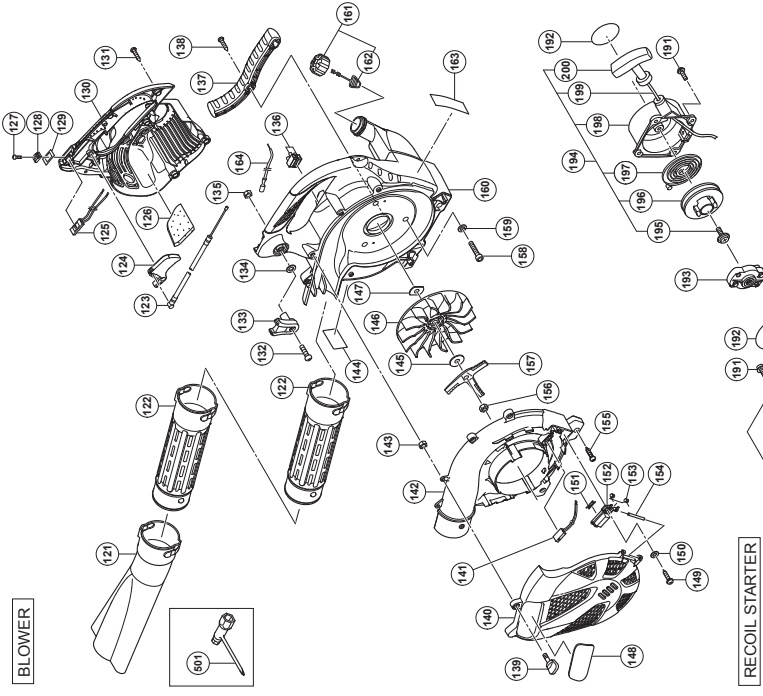
Cleaning of cylinder fins, fan and muffler shall be done by a Hitachi Authorized Service Centers.

### **NOTE**

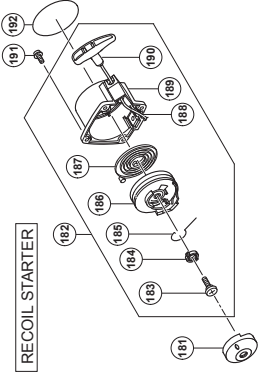
When ordering the parts to your nearest dealer, please use the item No. showing on the parts breakdown section in this instruction.



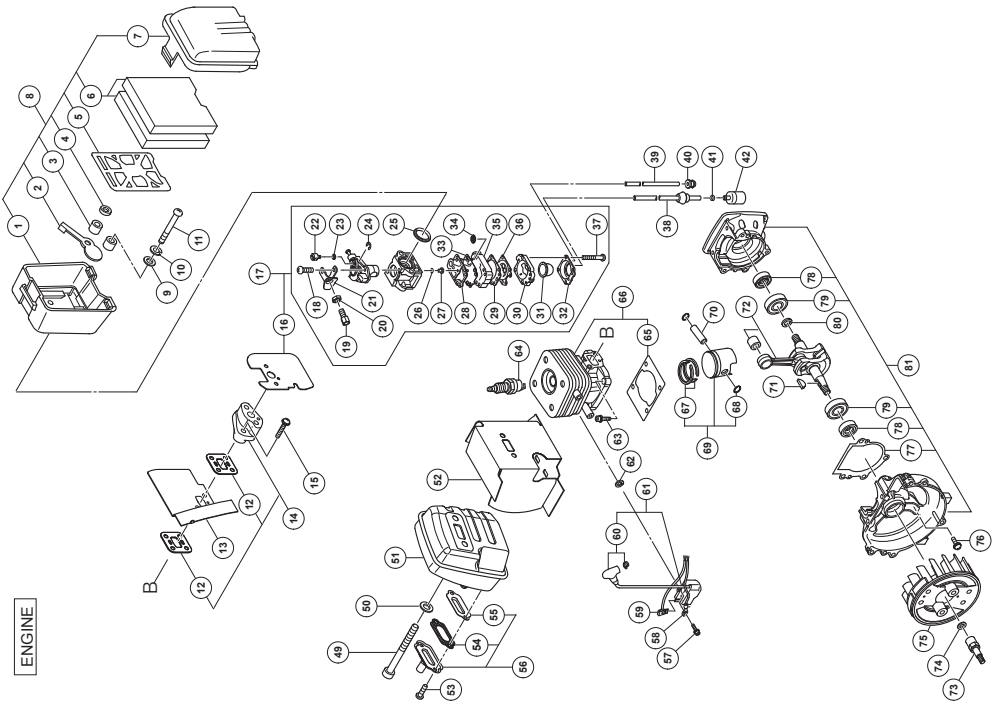
BLOWER



RECOIL STARTER



ENGINE



# MEMO

# MEMO

<p><b>SE</b></p> <p><b>EF-DEKLARATION BETRÄFFANDE LIKFORMIGHET</b> (Gäller endast Europa)</p> <p>Vi intygar under ensamt ansvar, att denna produkt motsvarar bestämmelserna i direktiven 2006/42/EF, 2004/108/EF och 2000/14/EF. Vi har tagit hänsyn till följande standarder. ISO 3864/3744, EN ISO 12100-1/2 ISO 9716, EN 27917 Bilaga V (2000/14/EF): För information rörande buller, se kapitelbeskrivningen. Den europeiska standardansvarige på Hitachi Koki Europe Ltd. är auktoriserad att utarbeta den tekniska filen.</p> <p>Denna deklARATION gäller för CE-märkningen på produkten.</p>	<p><b>FI</b></p> <p><b>EY-ILMOITUS YHDENMUKAISUUDESTA</b> (Koskee vain Eurooppaa)</p> <p>Ilmoitamme yksinomisella vastuullamme, että tämä tuote on direktiivien 2006/42/EY, 2004/108/EY ja 2000/14/EY vaatimusten mukainen. Seuraavat standardit on huomioitu. ISO 3864/3744, EN ISO 12100-1/2 ISO 9716, EN 27917 Lite V (2000/14/EY): Katso melupäästöihin liittyviä tietoja kappaleesta ominaisuudet. Hitachi Koki Europe Ltd.:n eurooppalaisten standardien johtaja on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat.</p> <p>Tämä ilmoitus sovelletaan tuotekohtaiseen CE-merkintään.</p>
<p><b>DK</b></p> <p><b>EF-OVERENSSTEMMELSEERKLÆRING</b> (Gælder kun for Europa)</p> <p>Vi erklærer som eneansvarlige, at dette produkt er i overensstemmelse med Rådsdirektiv 2006/42/EF, 2004/108/EF og 2000/14/EF. De følgende standarder har været iagttaget. ISO 3864/3744, EN ISO 12100-1/2 ISO 9716, EN 27917 Appendiks V (2000/14/EF): For information vedrørende støjafgivelse henvises til afsnittet Specifi kationer. Chefen for europæiske standarder hos Hitachi Koki Europe Ltd. er autoriseret til at compilere den tekniske fil.</p> <p>Denne erklæring gælder produkter, der er mærket med CE.</p>	<p><b>GB</b></p> <p><b>EC DECLARATION OF CONFORMITY</b> (Applies to Europe only)</p> <p>We declare under our sole responsibility that this product is in conformity with Directive 2006/42/EC, 2004/108/EC and 2000/14/EC. The following standards have been taken into consideration. ISO 3864/3744, EN ISO 12100-1/2 ISO 9716, EN 27917 Annex V (2000/14/EC): For information relating to noise emissions, see the chapter specifications. The European Standards Manager at Hitachi Koki Europe Ltd. is authorized to compile the technical file.</p> <p>This declaration is applicable to the product affixed CE marking.</p>
<p><b>NO</b></p> <p><b>EF'S ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE</b> (Gjelder bare for Europa)</p> <p>Vi erklærer med vårt eneansvar at dette produktet er i overensstemmelse med EU direktiv 2006/42/EF, 2004/108/EF og 2000/14/EF. Det er tatt hensyn til følgende standarder. ISO 3864/3744, EN ISO 12100-1/2 ISO 9716, EN 27917 Anneks V (2000/14/EF): For informasjon relatert til lydemisjon, se kapittel spesi kasjonene. Lederen for europeiske standarder ved Hitachi Koki Europe Ltd. har fullmakt til å utarbeide det tekniske dokumentet.</p> <p>Denne erklæringen gjelder produktets påklistede CE-merking.</p>	

Representative office in Europe

**Hitachi PowerTools Europe GmbH**  
Siemensring 34, 47877 Willich 1, F. R. Germany

Technical file at:

**Hitachi Koki Europe Ltd.**  
Clonsbaugh Business & Technology Park, Dublin 17, Ireland

Head office in Japan

**Hitachi Koki Co., Ltd.**  
Shinagawa Intercity Tower A, 15-1, Konan 2-chome, Minato-ku, Tokyo, Japan

**CE**

31. 12. 2012

*F. Tashimo*

F. Tashimo  
Vice-President & Director

 **Hitachi Koki Co., Ltd.**